

The GLA



Mercedes-Benz





好きなことが、次々叶えられる自由を。

家族や仲間とどこへでも気軽に行ける快適な走行性能、どんなライフスタイルにも合う多彩な使い勝手、

そして様々なシーンに溶け込む美しいデザイン。

メルセデスの伝統が生んだ初めてのコンパクトSUV、GLAは、標準モデルに加え、

俊敏な走りが心のままに愉しめる“スポーツ”、ラフな道も樂々走れる“オフロード”の3タイプをラインアップ。

好きなことを次々叶えるための、あなたに似合う一台を選ぼう。

GLA 180

GLA 180 Sports

GLA 250 4MATIC

GLA 250 4MATIC Sports

GLA 250 4MATIC Off-Road

Contents

GLA 180 / GLA 250 4MATIC 02-11

Safety 14-17

Technology 18-20

4MATIC 22-23

COMAND System 24-25

Equipment 26-27

Lineup 28-33

Mercedes-AMG 34-41

Materials 42-43

Accessories 44

Support 45

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

GLA 180

GLA 250 4MATIC





日常を気軽に超えられる、快適に満ちている。



その機能と質感が、心地よい空間。



走りたい道を、気持ちよく、思いのままに。



都市にフィットする、洗練の安らぎを。

AIRBAG

Safety
Technology
4MATIC
COMAND System
Equipment



GLA 180 ボディカラー:カルサイトホワイト（オプション装着車）

Safety



GLA 180 Sports ボディカラー:コスモスブラック（オプション装着車） GLA 250 4MATIC ボディカラー:マウンテングレー（オプション装着車）

ロングドライブのときなどに注意力低下を 教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる単調なドライビング時にドライバーをサポートするシステム。約80km/h以上で走行中、運転スタイルを70以上のパラメーターで監視し、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。

アテンションアシストで使用されるパラメーターの一例

- 走行状況の検出（加速度など）
- 車線変更の検出
- 路面状況の検出
- ドライバー交代の検出
- ドライビングスタイル（走行速度など）
- ステアリング操作の検出
- 各種操作の検出（アクセルペダル、ウインカーなど）
- 走行条件の検出（時刻、運転時間など）

（全車標準装備）

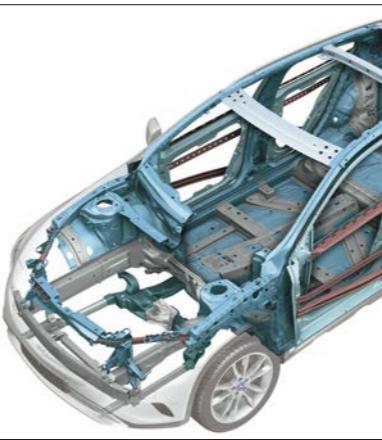
※アテンションアシストは、約80～180km/hの範囲で作動します。



アテンションアシスト

最高水準の安全性能を備えた新次元の ボディシェル

衝撃吸収性に優れた構造設計に加えて、高張力鋼板、超高張力鋼板を多用。フロントは、十分なクラッシュブルゾンとともに衝突エネルギーを効果的に吸収・分散。また、ピラー上部の超高張力鋼板とピラーラー下部の衝撃吸収構造が側面衝突時の乗員保護性能を高めるBピラー、ボディ剛性の向上に寄与する頑丈なリア回りなどを採用。オンロードでの快適性や安定したハンドリングに加え安全なオフロード走行にも対応する極めて強固なボディシェルを実現しました。

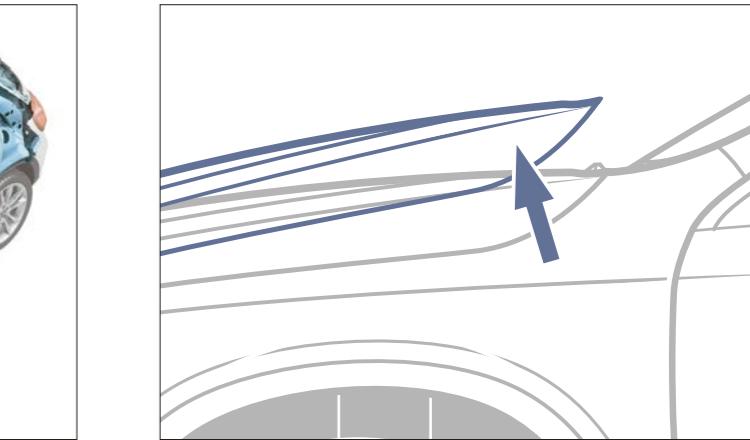


ボディシェル

万一の事故の際に歩行者の負傷を軽減する アクティブボンネットとソフトノーズ

エンジンフードとエンジンの間に十分なスペースを確保するとともに、万一の際にはボンネット後部を約60mm持ち上げてクラッシュブルゾンを拡大するアクティブボンネットを採用。さらに、柔軟性に優れたアルミニウム製エンジンフードと樹脂製フロントバンパーを組み合わせることにより、衝突時の衝撃を効果的に吸収することで、優れた対歩行者安全性を実現。ワイヤーデザインも歩行者保護を考慮したものとなっています。

（アクティブボンネットはMercedes-AMG GLA 45 4MATICを除く全車に標準装備）



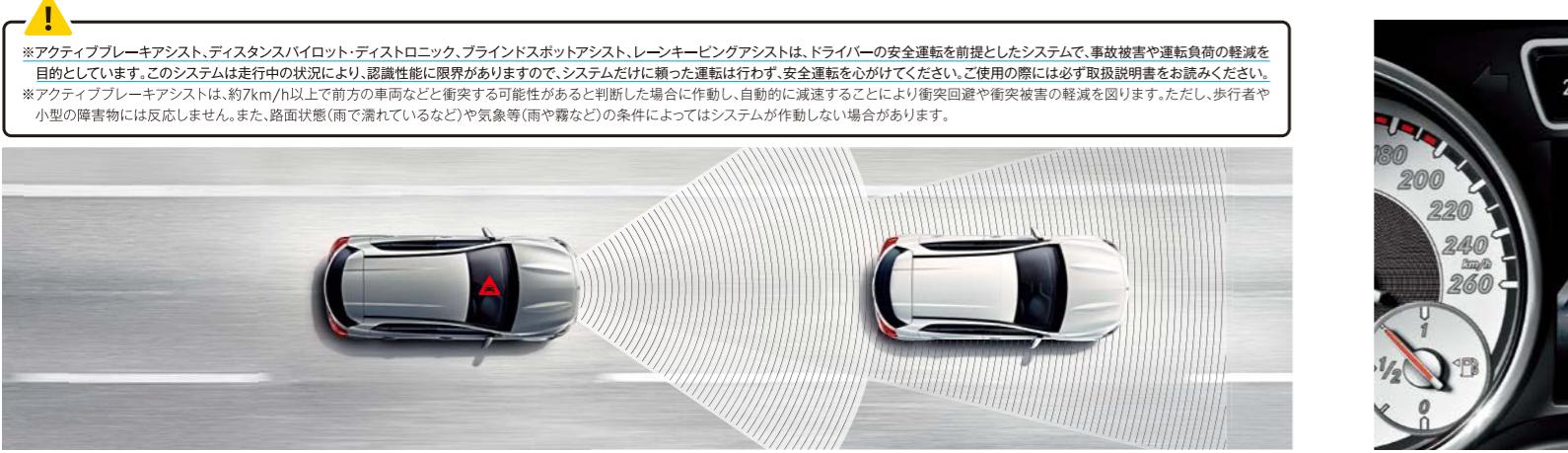
アクティブボンネット

Safety



Radar Safety Package

**自動緊急ブレーキで追突を回避または被害を軽減する
アクティブブレーキアシスト**
街中や高速道路など様々なシーンで、追突事故の回避または被害軽減を効果的にサポートするシステムです。約7km/h以上で走行中に前走車に近づきすぎると警告灯が点灯、前走車や障害物に2.6秒以内に衝突する可能性がある場合には警告灯と警告音で知らせます。また、ドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合は、BAS(ブレーキアシスト)により、事故回避に必要な制動力を自動的に補います。さらに、ドライバーが警告に反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、



アクティブブレーキアシスト

最大ブレーキの約60%で自動緊急ブレーキが作動。衝突速度を下げることで追突時の衝撃を軽減。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

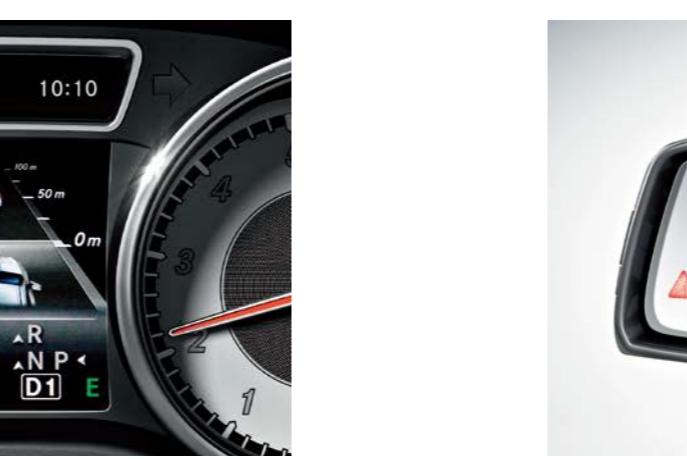
〈全車標準装備〉

*アクティブブレーキアシストは、約7km/h以上で作動します。静止した障害物に対しては約7~50km/hの範囲で作動します。

**最適な車間距離を自動でキープ
ディスタンスパイロット・ディストロニック**
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステム。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度で走行。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

〈Mercedes-AMG GLA 45 4MATICに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定〉

*ディスタンスパイロット・ディストロニックは、0km/h~約200km/hの範囲で作動します。



ディスタンスパイロット・ディストロニック

**斜め後方にクルマがいることを知らせる
ブラインドスポットアシスト**
約30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずに入庫する可能性がある場合は、ステアリングを微振動させてドライバーに警告します。

〈Mercedes-AMG GLA 45 4MATICに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定〉

*ブラインドスポットアシストは、約30~250km/hの範囲で作動します。



ブラインドスポットアシスト

**車線逸脱を警告する
レーンキーピングアシスト**
ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を教えてくれる機能。約60km/h以上の走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告します。

〈Mercedes-AMG GLA 45 4MATICに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定〉

*レーンキーピングアシストは、約60~200km/hの範囲で作動します。



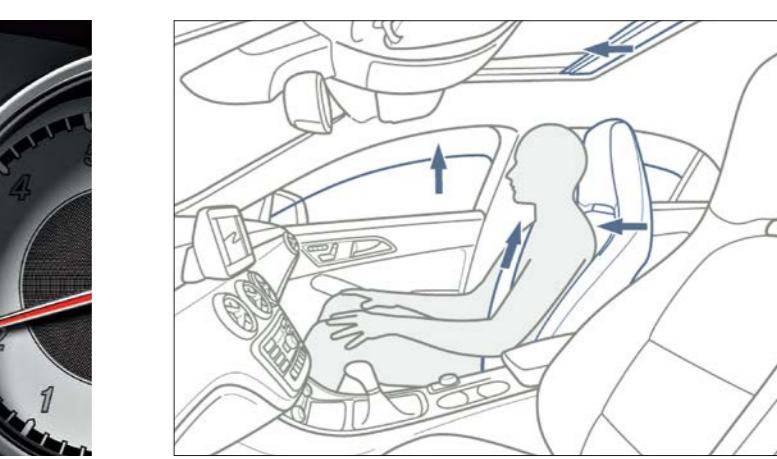
レーンキーピングアシスト

**危険を察知し、万一に備える
PRE-SAFE®(プレセーフ)**
危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 電動シートベルトテンショナーの作動 [前席]
- サイドウインドウなどの自動クローズ
 - ・車内への異物侵入防止
 - ・乗員の頭や腕が飛び出でる負傷の防止
- 着座ポジションの自動調整 [助手席] *

〈Mercedes-AMG GLA 45 4MATICに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定〉

* :メモリー付フルパワーシート装着車。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

Technology



GLA 180 ボディカラー:マウンテングレー（オプション装着車）

環境性能とパフォーマンスを大幅に高めた直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを搭載した、1.6ℓ/2.0ℓの2種類のエンジンをラインアップ。ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システムが常に最適な燃焼状況を実現します。1.6ℓエンジンは90kW(122PS)の最高出力と200N·m(20.4kg·m)の最大トルクを、2.0ℓエンジンは155kW(211PS)の最高出力と350N·m(35.7kg·m)の最大トルクを発生。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)とともに高い環境性能を実現しながら、優れたレスポンスによる気持ちのいい走りが愉しめます。



直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

デュアルクラッチテクノロジーを採用した7G-DCT

次の変速ギアを予め準備するデュアルクラッチ機構を採用。シフトダウン／アップの際に駆動力が途切れないで、より滑らかで快適かつスポーティなドライビングを実現します。また、ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジション(P/R/N/D)の切り替えができるDIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)*とパドルシフトの採用で、ステアリングから手を離すことなく簡単かつスムーズにすべての操作が行えます。

*:Mercedes-AMG GLA 45 4MATICには装備されません。



7G-DCT

ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト
選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。快適性と燃費性能を優先する標準設定の「Comfort」、燃費性能を最優先する「ECO」、スポーティな「Sport」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバー好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。



ダイナミックセレクト

Technology

燃費を低減し高速安定性を高める
クラストップレベルのエアロダイナミクス
なだらかなAピラー、最適形状のドアミラーやルーフspoイラー、
リアコンビネーションランプを採用。さらにボディ底部では、リア
ホイールアーチ部まで覆う大型のアンダーパネルや空気力学的
にデザインされたリアサイレンサーが優れた整流効果をもたらし、
最高水準のCd値0.29を達成。燃費向上と優れた静肅性や高速
安定性に貢献します。



クラストップレベルのエアロダイナミクス

優れた環境性能とハンドリングを実現する
電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング
モーターで操舵力を補助するパワーステアリング機構を採用。
必要なときのみパワーアシストするので燃費向上に貢献します。
また、舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・
トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングも
採用。駐車時などの操作量を減らしながら、高速走行時には直進
安定性に優れたハンドリングが愉しめます。

（電動パワーステアリングは全車標準装備。ダイレクトステアリングは
GLA 180 スポーツ、GLA 250 4MATIC スポーツに標準装備）



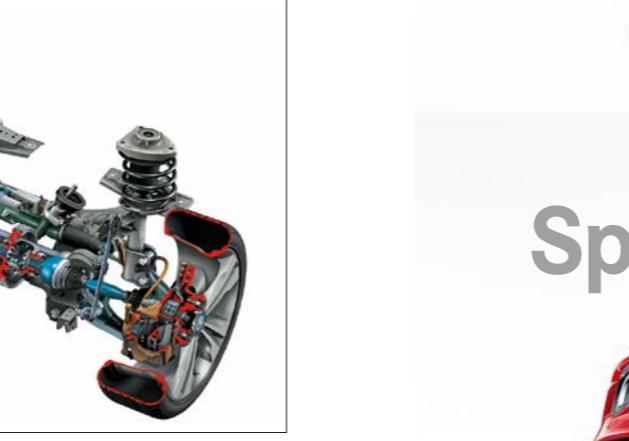
電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

高次元の走行安定性と快適性を実現する
3種類のサスペンション
フロントにマクファーソンストラット式サスペンション、リアには
マルチリンク式を採用。しっかりと接地感とともに、しなやかで
快適な乗り心地とスポーティかつ安全性の高い走行性能を発揮
します。標準装備のサスペンション^{*1}の他に、約10mmローダウン
することでさらに俊敏なハンドリングを実現するスポーツサス
ペンション^{*2}、約30mmアップした車高による余裕のロードクリア
ランスがオフロード走行性能をさらに向上させるオフロード
コンフォートサスペンション^{*3}の3種類を設定しました。

*1:GLA 180、GLA 250 4MATICに標準装備。

*2:GLA 180 スポーツ、GLA 250 4MATIC スポーツに標準装備。

*3:GLA 250 4MATIC オフロードに標準装備。



マクファーソンストラット式フロントサスペンション

Off-Road



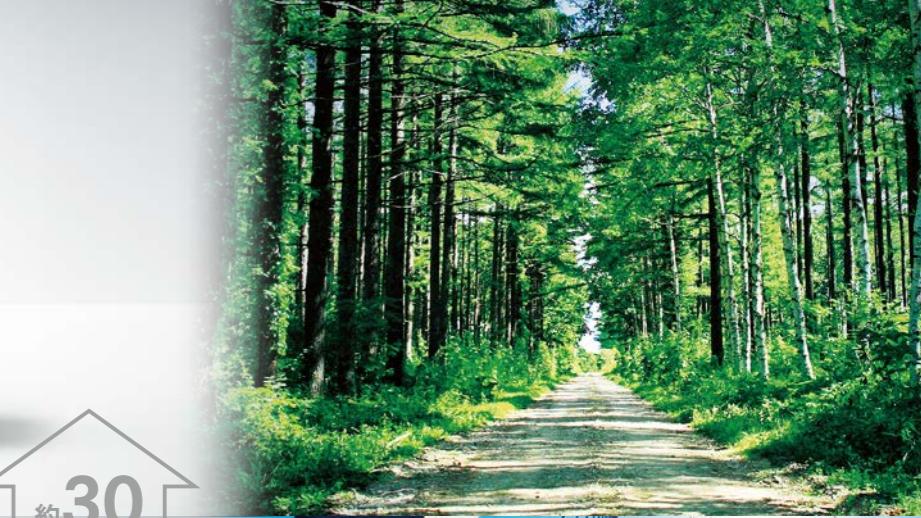
約30 mm

Height
1,505 mm

約10 mm



Sports



4MATIC



GLA 250 4MATIC ボディカラー:マウンテングレー（オプション装着車）

俊敏なハンドリングと高い安全性の
可変トルク配分型四輪駆動4MATIC

通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて後輪にトルクを可変分配する四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、「S(スポーツ)」「M(マニュアル)」モードでのコーナリング時には積極的に後輪にトルクを配分するなど、高い安定性とともに俊敏なハンドリングも実現。また、オフロードや雪道などでは瞬時に適切なトルク配分を行い、高い操縦性と走行安定性を確保。さらに、軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。

（GLA 250 4MATIC全モデルに標準装備）
（GLA 250 4MATIC全モデルに標準装備）



可変トルク配分型四輪駆動4MATIC

急勾配の下り走行でも車速を自動制御する
DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速での走行を可能にするDSR。クルーズコントロールのレバー操作により約4~18km/hで車速の設定が可能。急な下り坂でも設定速度を保ち、ステアリング操作に集中して安定した走行ができます。さらに、トランスミッションのオフロードモードを選ぶと、悪路などの走破性も高めるようにギア選択とアクセルレスポンスが最適に制御されます。

（GLA 250 4MATIC全モデルに標準装備）



DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

悪路走行に必要な情報を表示する
オフロードスクリーン

前輪の切れ角、選択されているトランスミッションモード、方位、勾配、横方向の傾き、DSRの作動状況といったオフロード走行に必要な情報を、COMANDシステムの8インチワイドディスプレイに表示可能。起伏のある場所などで見失いやすい自車の正確な状況などが把握できるので、オフロードを快適に走行することができます。

（GLA 250 4MATIC全モデルに標準装備）



オフロードスクリーン

Equipment



26 | 27



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができる
キーレスゴー

キーを身につけるだけでドアを解錠できる機能。エンジン始動もボタンを押すだけです。

〈GLA 180を除く全車に標準装備。GLA 180にパッケージオプション設定〉



ワンタッチ操作で力が要らない
EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動で閉めることができます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。

〈GLA 180を除く全車に標準装備。GLA 180にパッケージオプション設定〉



高い機能とともに先進のスポーティネスを表現する
バイキセノンヘッドライト&フロントフォグランプ

バイキセノンヘッドライトはロー・ビームとハイ・ビームをひとつのライトで切り替え、強力な白色光で遠く広い範囲を照射し、夜間の安全性を確保。フォグランプは悪天候時の視界を向上させます。

（バイキセノンヘッドライトはGLA 180を除く全車に標準装備。GLA 180にパッケージオプション設定。フロントフォグランプはGLA 180・GLA 250 4MATIC・GLA 250 4MATIC オフロードに標準装備）



自動ステアリング機能で駐車を簡単してくれる
パーキングパイロット（縦列・並列駐車）

駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵機能により、シフト及びブレーキ・アクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

（GLA 180を除く全車に標準装備。GLA 180にパッケージオプション設定）



鮮明な画像で安全確認をサポートする
パーキングアシストアビューカメラ&サイドビューカメラ

パーキングアシストアビューカメラは、リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。サイドビューカメラは、助手席側フロントタイヤ周辺の映像を、センターコンソール小物入れ内のディスプレイに表示。安全確認をサポートします。

パーキングアシストアビューカメラ（全車標準装備）
サイドビューカメラ（GLA 250 4MATIC オフロードに標準装備）



室内に開放感があふれるパノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積をもち、室内温度に影響の少ない断熱強化ガラスを採用。電動ローラーブラインドを開ければ、室内にひときわの明るさと大きな開放感をもたらします。

（全車にオプション設定）

※パーキングパイロット（縦列・並列駐車）は、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は危険、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG



Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC ボディカラー・コスモスブラック

Mercedes-AMG



Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC ボディカラー:コスモスブラック

究極のダイナミズムに満ちた コンパクトSUV

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、1967年に誕生したAMG。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のテストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、その限りない進化を可能にしている。品質への強いこだわりを象徴するエンジンは、“One man – one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられる。そのすべてを注ぎ込まれたMercedes-AMG GLA 45 4MATIC。それは、新たな時代のダイナミズムに満ちた究極のコンパクトSUV。



2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン

他をはるかに凌駕するハイパワーを誇る 2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン

ツインスクローラーボチャージャー、ピエゾインジェクター、鍛造ピストンなど、数々の革新技術を搭載。最大1.8バルの高過給圧を

実現し、他を圧倒する280kW(381PS)の最高出力と、475N·m (48.4kg·m)の最大トルクを達成。瞬時のシフトチェンジを実現するAMGスピードシフトDCTにはシフトダウン時に電子制御でダブルクラッチ操作を行うブリッピング機能も採用。さらに、AMGパフォーマンスエグゾーストシステムが心ふるわせるエモーショナルなサウンドを奏します。

パワフルで俊敏なドライビングをもたらす パフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発したパフォーマンス志向の4WDシステム。通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて前後100:0~50:50の範囲でトルクを可変配分することで、高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、すべての道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。また、軽量なシステムにより、優れた環境性能にも貢献します。



AMG 4MATIC



ドライビングプレジャーの極みへ。

AMGアドバンストパッケージ

コーナリング時などに駆動輪のスリップを抑制し、発進やコーナー立ち上がりでの強力なトラクション、より高いコーナリングスピードを実現するなど、様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保するAMGフロントリミテッド・スリップ・デフ^{*1}。速度制限を引き上げるAMGドライバーズパッケージ^{*2}。その極限のドライビングをサポートするAMGパフォーマンスシート^{*3}とAMGパフォーマンステアリング。Mercedes-AMGのモータースポーツにおける栄光と情熱を象徴するAMGエンブレム付のAMG E-SELECTレバーとエレクトリックキー。さらに、12スピーカーによるサラウンド機能を備え、大出力によって臨場感溢れる音場を再現するharman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム^{*4}も装備しました。

*1:AMGフロントリミテッド・スリップ・デフ装着の場合、タイヤ空気圧警告システムは装備されません。

*2:速度リミッターの設定が変更されます。

*3:AMGパフォーマンスシート装着の場合、アンダーシートボックス及びシートバックポケットは装着されません。

*4:harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム装着時には、折りたたみ式収納ボックスは搭載されません。



AMGパフォーマンスシート



AMGエンブレム付AMG E-SELECTレバー



AMGパフォーマンステアリング(本革/DINAMICA) harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

よりアグレッシブな個性を演出する

AMGカーボンパッケージ

全身を包むソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントスポイラー、サイドスカートインサート、ドアミラー、リアディフューザー。スタイリッシュな印象のシルバークロームフロントグリル。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるカーボンインテリアトリム。よりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。



AMGカーボンインテリアトリム



AMGカーボンファイバードアミラー
AMGカーボンファイバーリアディフューザー

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



589 ジュピターレッド



650 カルサイトホワイト

メタリックペイント(有償)^{*1}



191 コスモスブラック



761 ポーラーシルバー



787 マウンテングレー

GLA 180
GLA 250 4MATIC
GLA 250 4MATIC オフロード
GLA 250 4MATIC オフロード

インテリアカラー

レザーツイン^{*2}



361 ブラック



368 クリスタルグレー

インテリアトリム



ウェーブシルバー

Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC
AMGカーボンパッケージ仕様
(オプション装着時／有償)

インテリアカラー

本革



811 ブラック(レッドステッチ入)



811 ブラック(レッドステッチ入)

本革

AMGカーボンインテリアトリム

*1:Mercedes-AMG GLA 45 4MATICは無償となります。

*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*3:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

GLA 180
GLA 250 4MATIC
GLA 250 4MATIC オフロード
レザーエクスクルーシブパッケージ仕様
(オプション装着時／有償)

GLA 180 スポーツ
GLA 250 4MATIC スポーツ

GLA 180 スポーツ
GLA 250 4MATIC スポーツ
AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様
(オプション装着時／有償)

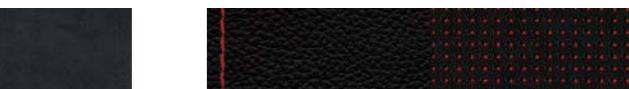
本革



801 ブラック



651 ブラック(レッドステッチ入)



811 ブラック(レッドステッチ入)



ブラッシュドアルミニウム



ブラッシュドアルミニウム

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone, iPod, Apple® CarPlay™及び他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google, AndroidおよびAndroid Auto™は、米国および他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国および他の国における登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC™は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※microSDXCはSD-3C, LLCの商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter, Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国および他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年11月現在のものです。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。