

Mercedes-AMG GT S Edition 1



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

全身を貫く、レーシングスピリット。

圧倒的なラップタイムのために研ぎ澄まされたエアロフォルム。

さらなるダイナミクスと強烈な存在感をもたらすカーボンファイバールーフ&固定式リアスポイラー。

ブラックパーツが創り出すアグレッシブな佇まい。

そして、究極の一体感をサポートするパフォーマンスシートとパフォーマンスステアリング、

硬質な美しさを放つブラックダイヤモンドインテリアトリム、鮮烈な赤のアクセントによって、心地よい緊張感に包まれるコックピット。

それは、自分史上最速への熱い想いが溢れ出す、Mercedes-AMG GT誕生記念エディション。





Special Equipment 〈特別装備〉

特別装備以外の装備は、「Mercedes-AMG GT S」に準じます。
標準装備につきましては、新型Mercedes-AMG GTのカタログ
をご覧ください。

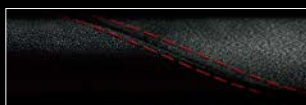
- Edition 1専用ポリッシュ/ブラックペイント
19/20インチAMG10スポークアルミホイール
- Edition 1専用エアロパーツ
[フロントスポイラーリップ(マットブラック)、
フリック(マットブラック)、
サイドスカート(マットブラック)、
固定式リアスポイラー(ハイグロスブラック)]
- カーボンファイバールーフ
- フロントルーバー(クローム付ハイグロスブラック)
- サイドアウトレットフィン(ハイグロスブラック)
- ドアミラーカバー(ハイグロスブラック)
- リアディフューザートリム(ハイグロスブラック)
- ツインクロームエグゾーストエンド
(スクエアデザイン、ハイグロスブラック)
- AMGパフォーマンスシート(シートヒーター付)
(ナツバレザー/DINAMICA、レッドステッチ入)*
- AMGパフォーマンスステアリング
(レザードINAMICA、レッドステッチ入)
- ブラックダイヤモンドインテリアトリム
- レッドシートベルト
- Edition 1専用バッジ[ステアリング下部]
- Burmester®サラウンドサウンドシステム(10スピーカー)
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

*:シート座面中央とバックレスト中央部分がレザードINAMICA、その他の部分が
ナツバレザーになります。

Materials 〈ボディカラー/内装〉



■ ボディカラー:
ダイヤモンドホワイト



■ シートカラー:
ブラック(レッドステッチ入)*



■ インテリアトリム:
ブラックダイヤモンド

Price List 〈価格〉

Mercedes-AMG GT S Edition 1

車両本体価格
(消費税込み) **2,000万円**

全国限定75台

- 車両本体価格は希望小売価格であり、付属品価格及び税金(消費税を除く)、保険料、登録などに伴う諸費用を含まない参考価格です。
- 販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
- 上記の費用以外にリサイクル料金が別途必要になります。
- 車両本体価格は標準工具一式付きの価格です。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



Technical Data 〈主要諸元〉

| Mercedes-AMG GT S エディション1 | |
|--------------------------------|---|
| ■ 車両型式 | CBA-190378 |
| ■ 低排出ガス車認定(平成17年基準) | ☆☆☆50%低減 |
| ■ 運転タイプ | ステアリング トランスミッション |
| ■ 駆動方式 | 電子制御7速A/T 後輪駆動(FR) |
| ■ エンジン | エンジン型式 178 |
| 種類・シリンダー数 | DOHC V型8気筒ツインターボチャージャー付 |
| 総排気量 | cc 3,982 |
| ボア×ストローク | mm 83.0×92.0 |
| 最高出力 | kW[PS]/rpm(EEC) 375[510]/6,250 |
| 最大トルク | N·m[kg·m]/rpm(EEC) 650[66.3]/1,750~4,750 |
| 圧縮比 | 10.5 |
| 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射(直噴) |
| 使用燃料/燃料タンク容量 | ℓ 無鉛プレミアム・ガソリン/75 |
| ■ 重量・定員 | 車両重量 kg 1,670 |
| 乗車定員 | 名 2 |
| ■ 性能 | 最小回転半径 m 5.5 |
| 燃料消費率 JC08モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ | 9.6 |
| 主要燃費向上対策 | アイドリングストップ機能、可変バルブタイミング、筒内直接噴射 |
| ■ 寸法 | 全長 mm 4,565 |
| 全幅 | mm 1,940 |
| 全高 | mm 1,290 |
| ホイールベース | mm 2,630 |
| トレッド(前) | mm 1,680 |
| トレッド(後) | mm 1,650 |
| 最低地上高 | mm 115 |
| ラゲージスペース(VDA方式) | ℓ 350 |
| ■ ブレーキ(前/後) | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク |
| ■ タイヤサイズ(前/後) | 265/35R19/295/30R20 |

■ 記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※使用した写真は、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。

※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。

※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。

※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。

※このカタログの内容は、2015年5月現在のものです。

製造事業者:Daimler AG

