

The new GLA-Class



Mercedes-Benz



好きなことが、次々叶えられる自由を。

家族や仲間とどこへでも気軽に行ける快適な走行性能、どんなライフスタイルにも合う多彩な使い勝手、そして様々なシーンに溶け込む美しいデザイン。メルセデスの伝統が生んだ初めてのコンパクトSUV、新型GLAは、標準モデルに加え、俊敏な走りが心のままに愉しめる“スポーツ”、ラフな道も楽々走れる“オフロード”の3タイプをラインアップ。好きなことを次々叶えるための、あなたに似合う一台を選ぼう。

GLA 180

GLA 180 Sports

GLA 180 Off-Road

GLA 250 4MATIC

GLA 250 4MATIC Sports

GLA 250 4MATIC Off-Road

Contents

GLA 180 / GLA 250 4MATIC 02-11

Safety 14-17

Technology 18-20

4MATIC 22-23

COMAND System 24-25

Equipment 26-27

Lineup 28-33

AMG 34-41

Materials 42-43

Accessories 44

Support 45

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

GLA 180
GLA 250 4MATIC



GLA 250 4MATIC Off-Road ボディカラー：マウンテングレー（オプション装着車）



日常を気軽に超えられる、快適に満ちている。



その機能と質感が、心地よい空間。



走りたい道を、気持ちよく、思いのままに。



都市にフィットする、洗練の安らぎを。

Safety
Technology
4MATIC
COMAND System
Equipment



GLA 250 4MATIC ボディカラー:カルサイトホワイト（オプション装着車）

Safety



GLA 250 4MATIC Sports ボディカラー:ノーザンライツブラック（オプション装着車） GLA 250 4MATIC ボディカラー:サウスシーブルー（オプション装着車）

ロングドライブのときなどに注意力低下を 教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる単調なドライビング時にドライバーをサポートするシステム。約80km/h以上で走行中、運転スタイルを70以上のパラメーターで監視し、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。

アテンションアシストで使用されるパラメーターの一例

- 走行状況の検出（加速度など）
- 車線変更の検出
- 路面状況の検出
- ドライバー交代の検出
- ドライビングスタイル（走行速度など）
- ステアリング操作の検出
- 各種操作の検出（アクセルペダル、ワインカーなど）
- 走行条件の検出（時刻、運転時間など）

（全車標準装備）

※アテンションアシストは、約80~180km/hの範囲で作動します。



アテンションアシスト

最高水準の安全性能を備えた新次元の ボディシェル

衝撃吸収性に優れた構造設計に加えて、高張力鋼板、超高張力鋼板を多用。フロントは、十分なクラッシュゾーンとともに衝突エネルギーを効果的に吸収・分散。また、ピラー上部の超高張力鋼板とピラーアンダーパーツの衝撃吸収構造が側面衝突時の乗員保護性能を高めるBピラー、ボディ剛性の向上に寄与する頑丈なリア回りなどを採用。オンロードでの快適性や安定したハンドリングに加え安全なオフロード走行にも対応する極めて強固なボディシェルを実現しました。

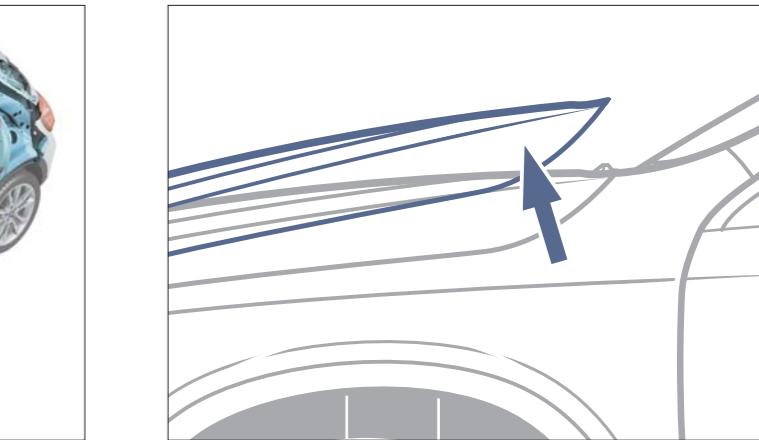


ボディシェル

万一の事故の際に歩行者の負傷を軽減する アクティブボンネットとソフトノーズ

エンジンフードとエンジンの間に十分なスペースを確保するとともに、万一の際にはボンネット後部を約60mm持ち上げてクラッシュゾーンを拡大するアクティブボンネットを採用。さらに、柔軟性に優れたアルミニウム製エンジンフードと樹脂製フロントバンパーを組み合わせることにより、衝突時の衝撃を効果的に吸収することで、優れた対歩行者安全性を実現。ワイヤーデザインも歩行者保護を考慮したものとなっています。

（GLA 45 AMG 4MATICを除く全モデルに標準装備）



アクティブボンネット

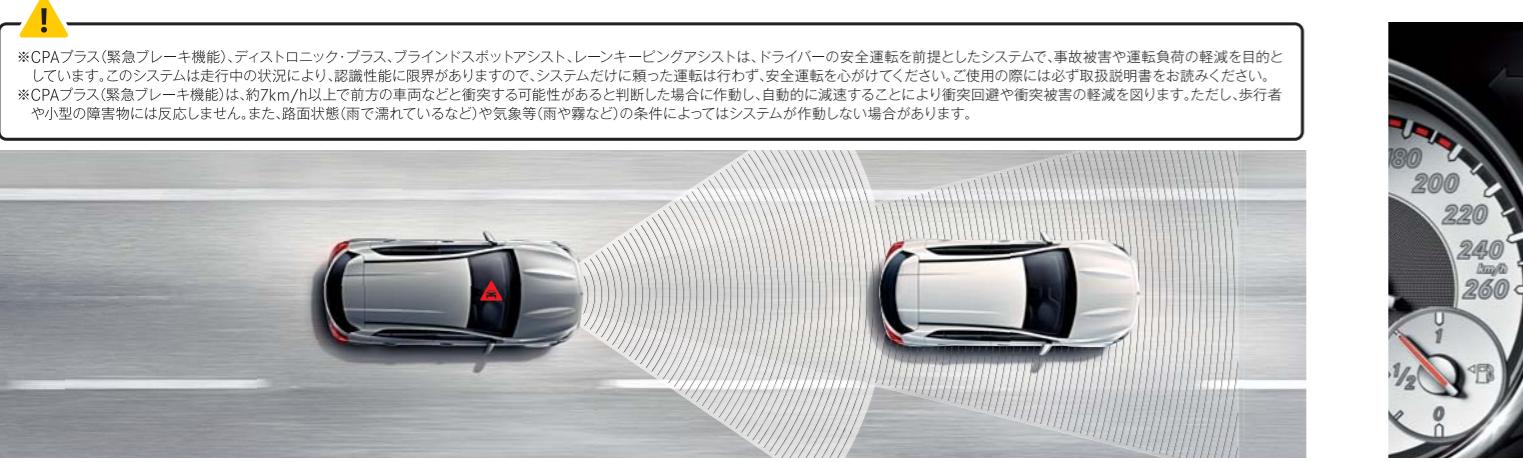
Safety



Radar Safety Package

自動緊急ブレーキで追突を回避または被害を軽減する CPAプラス(緊急ブレーキ機能)

街中や高速道路など様々なシーンで、追突事故の回避または被害軽減を効果的にサポートするシステムです。約7km/h以上で走行中に前走車に近づきすぎると警告灯が点灯、前走車や障害物に2.6秒以内に衝突する可能性がある場合には警告灯と警告音で知らせます。また、ドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合は、BAS(ブレーキアシスト)により、事故回避に必要な制動力を自動的に補います。さらに、ドライバーが警告に反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断



CPAプラス(緊急ブレーキ機能)

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

して、最大ブレーキの約60%で自動緊急ブレーキが作動。衝突速度を下げることで電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を軽減。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

〈全車標準装備〉

※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、約7km/h以上で作動します。静止した障害物に対しては約7~50km/hの範囲で作動します。

※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、約7km/h以上で前方の車両などと衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しません。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

最適な車間距離を自動でキープ。 ディストロニック・プラス

レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステム。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度で走行。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

〈GLA 45 AMG 4MATICに標準装備。他のモデルにパッケージオプション設定〉

※ディストロニック・プラスは、0km/h~約200km/hの範囲で作動します。



ディストロニック・プラス

斜め後方にクルマがいることを知らせる ブラインドスポットアシスト

約30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

〈GLA 45 AMG 4MATICに標準装備。他のモデルにパッケージオプション設定〉

※ブラインドスポットアシストは、約30~250km/hの範囲で作動します。



ブラインドスポットアシスト

車線逸脱を警告する レーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を教えてくれる機能。約60km/h以上の走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告します。

〈GLA 45 AMG 4MATICに標準装備。他のモデルにパッケージオプション設定〉

※レーンキーピングアシストは、約60~200km/hの範囲で作動します。



レーンキーピングアシスト

危険を察知し、万一に備える PRE-SAFE®(プレセーフ)

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

●電動シートベルトテンショナーの作動 [前席]

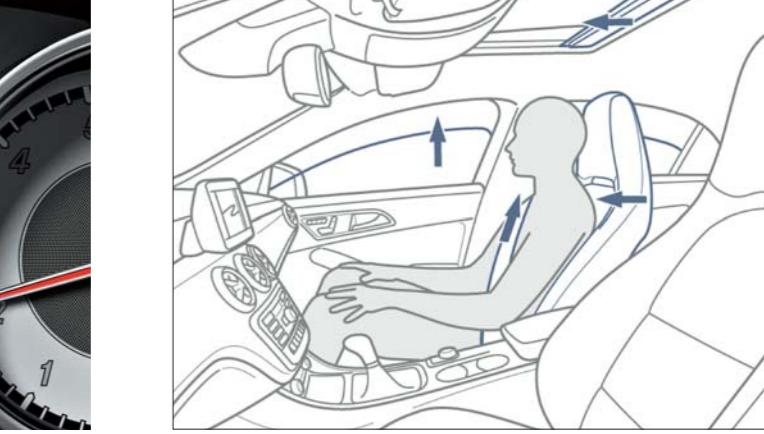
●サイドウインドウなどの自動クローズ

・車内への異物侵入防止
・乗員の頭や腕が飛び出ての負傷の防止

●着座ポジションの自動調整 [助手席] *

〈GLA 45 AMG 4MATICに標準装備。他のモデルにパッケージオプション設定〉

*:メモリー付フルパワーシート装着車。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

Technology



GLA 250 4MATIC ボディカラー:オリエントブラウン（オプション装着車）

環境性能とパフォーマンスを大幅に高めた直列4気筒BlueDIRECT（ブルーダイレクト）ターボエンジン
第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを搭載した、1.6ℓ/2.0ℓの2種類のエンジンをラインアップ。ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システムが常に最適な燃焼状況を実現します。1.6ℓエンジンは90kW(122PS)の最高出力と200N·m(20.4kg·m)の最大トルクを、2.0ℓエンジンは155kW(211PS)の最高出力と350N·m(35.7kg·m)の最大トルクを発生。ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）とともに高い環境性能を実現しながら、優れたレスポンスによる気持ちのいい走りが愉しめます。

*:GLA 45 AMG 4MATICは装備されません。



直列4気筒BlueDIRECT（ブルーダイレクト）ターボエンジン

デュアルクラッチテクノロジーを採用した7G-DCT

次の変速ギアを予め準備するデュアルクラッチ機構を採用。シフトダウン／アップの際に駆動力が途切れないで、より滑らかで快適かつスポーティなドライビングを実現します。また、ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジション（P/R/N/D）の切り替えができるDIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）*とパドルシフトの採用で、ステアリングから手を離すことなく簡単かつスムーズにすべての操作が行えます。

*:GLA 45 AMG 4MATICは装備されません。



7G-DCT

信号待ちなどの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）
赤信号などで車両が停止すると、自動的にエンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減。ブレーキペダルを離す、アクセルペダルを踏む、「R」にシフトするなどの操作ですぐにエンジンが始動。エンジン再始動は素早くスムーズに行われるため、意識することなく環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

（全車標準装備）

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。
但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはできません。



ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）

Technology

燃費を低減し高速安定性を高める
クラストップレベルのエアロダイナミクス

なだらかなAピラー、最適形状のドアミラーやルーフspoイラー、
LEDリアコンビネーションランプを採用。さらにボディ底部では、
リアホイールアーチ部まで覆う大型のアンダーパネルや空気力学
的にデザインされたリアサイレンサーが優れた整流効果をもたらし、最高水準のCd値0.29を達成。燃費向上と優れた静肃性や
高速安定性に貢献します。



クラストップレベルのエアロダイナミクス

優れた環境性能とハンドリングを実現する
電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

モーターで操舵力を補助するパワーステアリング機構を採用。
必要なときのみパワーアシストするので燃費向上に貢献します。
また、舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・
トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングも採用。駐車時などの操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。

〈電動パワーステアリングは全車標準装備。ダイレクトステアリングはGLA 180 スポーツ、GLA 250 4MATIC スポーツに標準装備〉



電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

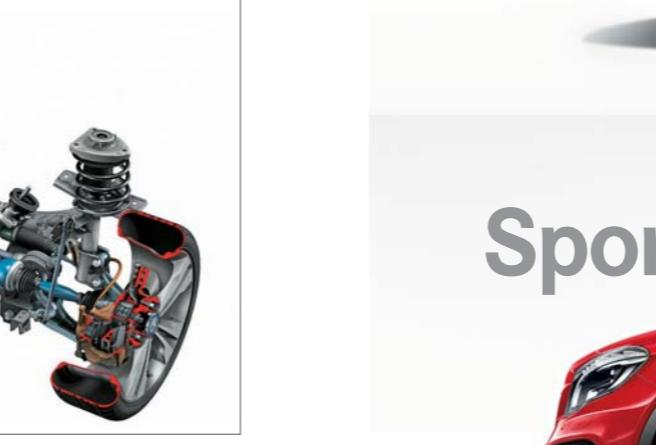
高次元の走行安定性と快適性を実現する
3種類のサスペンション

フロントにマクファーソンストラット式サスペンション、リアにはマルチリンク式を採用。しっかりと接地感とともに、しなやかで快適な乗り心地とスポーティかつ安全性の高い走行性能を発揮します。標準装備のサスペンション^{*1}の他に、約10mmローダウンすることでさらに俊敏なハンドリングを実現するスポーツサスペンション^{*2}、約30mmアップした車高による余裕のロードクリアランスがオフロード走行性能をさらに向上させるオフロードコンフォートサスペンション^{*3}の3種類を設定しました。

*1:GLA 180、GLA 250 4MATICに標準装備。

*2:GLA 180 スポーツ、GLA 250 4MATIC スポーツに標準装備。

*3:GLA 180 オフロード、GLA 250 4MATIC オフロードに標準装備。



マクファーソンストラット式フロントサスペンション

Off-Road



Sports



4MATIC



GLA 250 4MATIC ボディカラー:オリエントブラウン（オプション装着車）

俊敏なハンドリングと高い安全性の 可変トルク配分型四輪駆動4MATIC

通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて後輪にトルクを可変分配する四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、「S(スポーツ)」「M(マニュアル)」モードでのコーナリング時には積極的に後輪にトルクを配分するなど、高い安定性とともに俊敏なハンドリングも実現。また、オフロードや雪道などでは瞬時に適切なトルク配分を行い、高い操縦性と走行安定性を確保。さらに、軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。

（GLA 250 4MATIC全モデルに標準装備）



可変トルク配分型四輪駆動4MATIC

急勾配の下り走行でも車速を自動制御する DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速での走行を可能にするDSR。クルーズコントロールのレバー操作により約4~18km/hで車速の設定が可能。急な下り坂でも設定速度を保ち、ステアリング操作に集中して安定した走行ができます。さらに、トランスミッションのオフロードモードを選ぶと、悪路などの走破性を高めるようにギア選択とアクセルレスポンスが最適に制御されます。

（GLA 250 4MATIC全モデルに標準装備）



DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

悪路走行に必要な情報を表示する オフロードスクリーン

前輪の切れ角、選択されているトランスミッションモード、方位、勾配、横方向の傾き、DSRの作動状況といったオフロード走行に必要な情報を、COMANDシステムの7インチワイドディスプレイに表示可能。起伏のある場所などで見失いやすい自車の正確な状況などが把握できるので、オフロードを快適に走行することができます。

（GLA 250 4MATIC全モデルに標準装備）



オフロードスクリーン



COMAND System

多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。

充実のオーディオ／ビジュアル機能

アームレスト内部にはUSBインターフェースを装備。さらに、音楽CDから約2,500曲^{*2}を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth[®]オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。

先進のVICS対応HDDナビゲーション^{*1}

3D表示などで見やすくわかりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用。Googleマップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能(COMANDオンライン)や、ETC2.0対応車載器など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

ナビゲーションによる案内ルートはあくまで参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

Equipment



26 | 27



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができる
キーレスゴー

キーを身につけるだけでドアを解錠できる機能。エンジン始動もボタンを押すだけです。

〈GLA 180全モデルを除く全車に標準装備。GLA 180全モデルにパッケージオプション設定〉



ワンタッチ操作で力が要らない
EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動で閉めることができます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。

〈GLA 180を除く全車に標準装備。GLA 180にパッケージオプション設定〉



高い機能とともに先進のスポーティネスを表現する
バイキセノンヘッドライト&フロントフォグランプ

バイキセノンヘッドライトはロービームとハイビームをひとつのライトで切り替え、強力な白色光で遠く広い範囲を照射し、夜間の安全性を確保。フォグランプは悪天候時の視界を向上させます。

〈バイキセノンヘッドライトはGLA 180を除く全車に標準装備。GLA 180にパッケージオプション設定。フロントフォグランプはGLA 180・GLA 180 オフロード・GLA 250 4MATIC・GLA 250 4MATIC オフロードに標準装備〉

※装備についての詳細は、The new GLA-Class Data Information(別冊)をご覧ください。
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



縦列駐車および並列駐車をサポートする
アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵機能により、シフト及びブレーキ・アクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

〈GLA 180を除く全車に標準装備。GLA 180にパッケージオプション設定〉



※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



鮮明な画像で安全確認をサポートする
パーキングアシストアビューカメラ&サイドビューカメラ

パーキングアシストアビューカメラは、リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。サイドビューカメラは、助手席側フロントタイヤ周辺の映像を、センターコンソール小物入れ内のディスプレイに表示。安全確認をサポートします。

パーキングアシストアビューカメラ(全車標準装備)
サイドビューカメラ(GLA 180 オフロード、GLA 250 4MATIC オフロードに標準装備)



室内に開放感があふれるパノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積をもち、室内温度に影響の少ない断熱強化ガラスを採用。電動ローラーブラインドを開ければ、室内にひときわの明るさと大きな開放感をもたらします。

〈全車にオプション設定〉

GLA 180 Sports GLA 250 4MATIC Sports



GLA 180 Sports ボディカラー: ジュピターレッド (オプション装着車)



GLA 250 4MATIC Sports ボディカラー: ジュピターレッド



内装: ブラック(レザーDINAMICA) インテリアトリム: ブラッシュドアルミニウム



GLA 180 Sports / GLA 250 4MATIC Sports



GLA 180 Sports / GLA 250 4MATIC Sports(AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

● 推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

● は推奨組み合わせ ーは設定なし

GLA 180 Sports / GLA 250 4MATIC Sports		AMGレザーエクスクルーシブパッケージ	
インテリア	内装色	インテリアトリム	内装色
標準	ブラック	ブラック	ブラック
	レザーディスプレイ	本革	本革
オプション	レザーディスプレイ	AMGレザーエクスクルーシブパッケージ	AMGレザーエクスクルーシブパッケージ
	レザーディスプレイ	AMGレザーエクスクルーシブパッケージ	AMGレザーエクスクルーシブパッケージ
ボディカラーパイント	標準	標準	標準
標準	ジュピターレッド(S) カルサイトホワイト(S) コスモスブラック(M) ボーラーホワイト(M) マウンテングレー(M) オリエントブラウン(M) サウスシープル(M)	標準	標準
オプション	589 650 191 761 787 990 162	標準	標準
ボディカラーパイント	有償	無償	無償
標準	162 592 894	標準	標準
オプション	(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント	(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント	(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

*1: 前席と後席左右のシート表面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*2: スペシャルオプション(要注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売代理店までお問い合わせください)。

*3: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

*4: harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム(AMG 180 Sportsのみ)、GLA 250 4MATIC Sports(AMG 250 4MATIC Sportsのみ)は標準装備。

Package Options

ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造する AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

上質な本革シートやレザーアRTICO^{*3}のダッシュボード、ドアパネルが、スポーティさの中にラグジュアリーを極めた空間を実現。さらに、harman/kardon[®]ロジック7サラウンドサウンドシステム^{*4}が、ハイクオリティな音場を創造します。



AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

● 本革シート ● メモリー付フルパワーシート[助手席]
● キーレスゴー(GLA 180 Sportsのみ)、GLA 250 4MATIC Sportsは標準装備
● レザーアRTICO^{*3}ダッシュボード(レッドステッチ入)
● レザーアRTICO^{*3}ドアパネル(レッドステッチ入)
● harman/kardon[®]ロジック7サラウンドサウンドシステム^{*4}(GLA 250 4MATIC Sportsのみ)
● コンビニエンスオーブニング・クロージング機能(GLA 180 Sportsのみ)、GLA 250 4MATIC Sportsは標準装備

Options

- レーダーセーフティパッケージ
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- COMANDシステム
ナビゲーションフルセット
(販売店オプション、
GLA 250 4MATIC Sportsは標準装備)

*1: 前席と後席左右のシート表面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2: スペシャルオプション(要注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売代理店までお問い合わせください)。
*3: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*4: harman/kardon[®]ロジック7サラウンドサウンドシステム(AMG 180 Sportsのみ)、GLA 250 4MATIC Sports(AMG 250 4MATIC Sportsのみ)は標準装備。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

GLA 180 Off-Road GLA 250 4MATIC Off-Road



GLA 180 Off-Road ボディカラー:マウンテングレー（オプション装着車）



GLA 250 4MATIC Off-Road ボディカラー:マウンテングレー



内装:クリスタルグレー(レザーツイン) インテリアトリム:ウェーブシルバー



GLA 180 Off-Road / GLA 250 4MATIC Off-Road



GLA 180 Off-Road / GLA 250 4MATIC Off-Road(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

● 推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

● は推奨組み合わせ 一は設定なし

		GLA 180 Off-Road / GLA 250 4MATIC Off-Road				レザーエクスクルーシブパッケージ	
		内装色	クリスタルグレー	ブラック	ナットブラウン		
インテリア	ブラック	レザーツイン ^{*1}	レザーツイン ^{*1}	本革	本革		
	シート素材	361	368	801	804		
インテリア	インテリアトリム	ウェーブシルバー	ウェーブシルバー	ウェーブシドアルミニウム	ウェーブシドアルミニウム		
	ルーフライナー	18インチ5ツインスポークアルミホイール	18インチ5ツインスポークアルミホイール	18インチ5ツインスポークアルミホイール	18インチ5ツインスポークアルミホイール		
ボディカラーパッケージ	無償	●	●	●	●		
	有償	●	●	●	●		
		●	●	●	●		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Package Options

上質さ、使いやすさ、心地よさに最上を求めた レザーエクスクルーシブパッケージ

丹念に仕立てられた本革シートやレザーARTICO^{*3}のダッシュボード、ブラッシュドアルミニウムインテリアトリムが、クラスを超えたクオリティを創出。インテリアカラーは、ブラック、ナットブラウンの2色からお選びいただけます。さらにメモリー付フルパワーシート[助手席]が使いやすさを向上。harman/kardon[®]ロジックアラウンドサウンドシステム^{*4}がハイクオリティな音楽体験をもたらします。



Options

- レーダーセーフティパッケージ
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- COMANDシステム
ナビゲーションフルセット
(販売店オプション、
GLA 250 4MATIC オフロード
は標準装備)

*1:前席と後席左右のシート表面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*2:スペシャルオプション(要注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売代理店までお問い合わせください)。

*3:ARTICO[®]は、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

*4:harman/kardon[®]ロジックアラウンドサウンドシステム装着時には、折りたたみ式収納ボックスは搭載されません。

※装備についての詳細は、The new GLA-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG



GLA 45 AMG 4MATIC ボディカラー:コスモスブラック

AMG



究極のダイナミズムに満ちたコンパクトSUV。

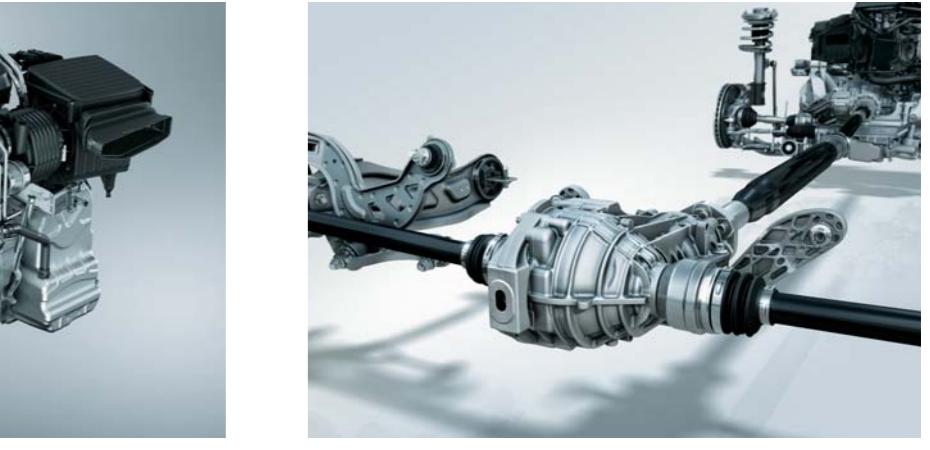
「モータースポーツこそが
技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。
この確固たる信念に基づき、1967年に誕生したAMG。
ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む
妥協のない設計姿勢。
幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、
熟成する厳格な開発体制。
モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、
Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしている。
品質への強いこだわりを象徴するエンジンは、
“One man – one engine”
(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)“という
主義に基づき、熟練のマイスターによって、
手作業で丹念に組み上げられる。
そのすべてを注ぎ込まれたGLA 45 AMG 4MATIC。
新たな時代のダイナミズムに満ちた
究極のコンパクトSUV。

他をはるかに凌駕するハイパワーを誇る
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
ツインスクロールターボチャージャー、ピエゾインジェクター、鍛造
ピストンなど、数々の革新技術を搭載。最大1.8バルの高過給圧を
実現し、他を圧倒する265kW(360PS)の最高出力と、450N·m
(45.9kg·m)の最大トルクを達成。瞬時のシフトチェンジを実現
するAMGスピードシフトDCTにはシフトダウン時に電子制御で
ダブルクラッチ操作を行うブリッピング機能も採用。さらに、
AMGパフォーマンスエグゾーストシステムが心ふるわせる
エモーショナルなサウンドを奏でます。

2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン



パワフルで俊敏なドライビングをもたらす
パフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC
Mercedes-AMGが開発したパフォーマンス志向の4WDシステム。
通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて前後100:0~50:50
の範囲でトルクを可変配分することで、高性能エンジンのハイ
パワーを四輪に最適に配分。強烈な発進はもちろん高速走行時の
絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、そして
コーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、すべての道でかつて
ない思いのままのドライビングが愉しめます。また、軽量なシス
テムにより、優れた環境性能にも貢献します。



パフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

AMG Options



GLA 45 AMG 4MATIC 内装: ブラック インテリアトリム: AMGカーボンインテリアトリム (その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

ドライビングプレジャーの極みへ。

AMGアドバンストパッケージ

ハードに引き締められたダンパーとスプリングのAMGパフォーマンスサスペンション。ドライビングの歓びを高めるAMGパフォーマンシート、AMGパフォーマンスステアリング(本革/DINAMICA)、AMGエンブレム付AMG E-SELECTレバー、AMGエンブレム付エレクトリックキー。そして、チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]。さらに、表情豊かな音場を再現するharman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステムも装備しました。

よりアグレッシブな個性を演出する AMGカーボンパッケージ

全身を包むソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントスポイラー・リップ、サイドスカートインサート、ドアミラー、リアディフューザー。スタイリッシュな印象のシルバークロームフロントグリル。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるカーボンインテリアトリム。よりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。



AMGパフォーマンスシート
AMGエンブレム付AMG E-SELECTレバー
AMGカーボンインテリアトリム
AMGパフォーマンスステアリング
(本革/DINAMICA)
harman/kardon®ロジック7
サラウンドサウンドシステム



AMGカーボンファイバードアミラー
AMGカーボンファイバーフロントスポイラー・リップ
AMGカーボンファイバーリアディフューザー

唯一無二を手にする歓びをさらに高める 専用designoボディカラー*

精悍な存在感を放つマットなボディカラーがレーシーな印象を際立たせるdesignoマグノマウンテングレー。GLA 45 AMG 4MATIC専用の特別なボディカラーをご用意しました。

*:納車までにお時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



designoマグノマウンテングレー

GLA 45 AMG 4MATIC



ボディカラー：カルサイトホワイト



内装：ブラック（本革） インテリアトリム：ブラッシュドアルミニウム



GLA 45 AMG 4MATIC



標準
ブラック（本革／レッドステッチ入）



プラッシュドアルミニウム インテリアトリム
チタニウムグレーペイント
19インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール

GLA 45 AMG 4MATIC(AMGカーボンパッケージ仕様)



オプション
ブラック（本革／レッドステッチ入）



AMGカーボンインテリアトリム
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ 一は設定なし

GLA 45 AMG 4MATIC	
インテリア	内装色
標準	ブラック
オプション	本革 811
	ブラッシュドアルミニウム*1
	ブラック
ボディカラーリング	●
ペイント	●
内装色	●
シート素材	●
インテリアトリム	●
ルーフライナー	●
標準	●
オプション	●
ボディカラーリング	●
ペイント	●
内装色	●
シート素材	●
インテリアトリム	●
ルーフライナー	●

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*本カタログに掲載されている「GLA 45 AMG 4MATIC」は、ご注文の受付を一時停止しております。現在、ご注文受付及び販売が可能なAMGモデルは「GLA 45 AMG 4MATIC Edition 1」のみとなっております。「GLA 45 AMG 4MATIC Edition 1」の仕様など詳細については、別冊の専用カタログをご覧ください。

Package Options

ドライビングプレジャーの極みへ。
AMGアドバンストパッケージ

AMGアドバンストパッケージ

- AMGパフォーマンスステアリング（本革／DINAMICA）
- AMGパフォーマンスサスペンション
- AMGパフォーマンスシート
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム*3
- AMGエンブレム付AMG E-SELECTレバー
- AMGエンブレム付エレクトリックキー
- チャイルドセーフティシートセンサー【助手席】



よりアグレッシブな個性を演出する
AMGカーボンパッケージ

AMGカーボンパッケージ

- AMGカーボンファイバーフロントスポイラーリップ
- AMGカーボンファイバーサイドスカート
- AMGカーボンファイバードアミラー
- AMGカーボンファイバリアディフューザー
- AMGカーボンインテリアトリム
- シルバークロームフロントグリル



Options

- パノラミックスライディングルーフ（挿込み防止機能付）
- designoマグノマウンティングレー（ボディカラー）*4

*1: AMGカーボンパッケージ装着時は、AMGカーボンインテリアトリムとなります。

*2: スペシャルオプション（要注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売代理店までお問い合わせください。）

*3: harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム装着時には、折りたたみ式収納ボックスは搭載されません。

*4: 納車までにお時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※装備についての詳細は、The new GLA-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※GLA 45 AMG 4MATICの「クライメートコントロール(左右独立調整)」のノズルは、「レッドリング付」ではありません。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



589 ジュピターレッド



191 コスモスブラック



761 ポーラーシルバー



162 サウスシーブルー



650 カルサイトホワイト



787 マウンテングレー



990 オリエントブラウン



592 ノーザンライツブラック



894 ユニバースブルー

メタリックペイント

※車種により有償の場合があります。

Special Paintwork(受注生産)*¹

メタリックペイント ※車種により有償の場合があります。

GLA 180 / GLA 180 オフロード

GLA 250 4MATIC / GLA 250 4MATIC オフロード

レザーエクスクルーシブパッケージ仕様 (オプション装着時／有償)

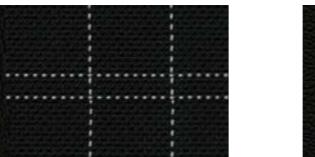
GLA 180 スポーツ

GLA 250 4MATIC スポーツ

GLA 45 AMG 4MATIC*⁴

Interior color

レザーツイン*²



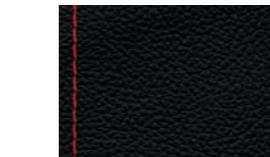
361 ブラック

本革



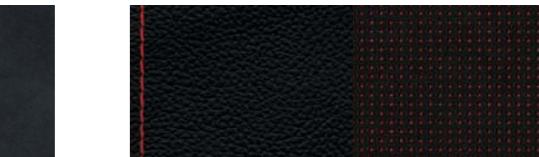
801 ブラック

レザーダイナミカ*³

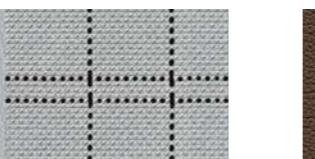


651 ブラック(レッドステッチ入)

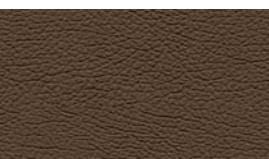
本革



811 ブラック(レッドステッチ入)

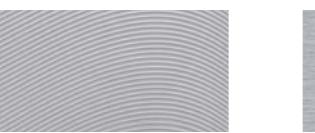


368 クリスタルグレー



804 ナッツブラウン

Trim



ウェーブシルバー



ブラッシュドアルミニウム



ブラッシュドアルミニウム

AMGカーボンパッケージ仕様／有償



AMGカーボンインテリアトリム

*1:スペシャルオプション(受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売代理店までお問い合わせください)。

*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*3:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*4:GLA 45 AMG 4MATICは、2015年以降のデリバリーとなります。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG 及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ETCは、一般社団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。
メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるような
ユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね！」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>
オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。