

The E-Class

Passionate

E 250 Coupé E 350 Coupé E 550 Coupé

E 250 Cabriolet

E 350 Cabriolet

すべては美しいときめきのために。

<u>走り</u>への情熱が流麗に躍動するクーペ。

上質な開放をもたらすモダンなエレガンスが輝くカブリオレ。

そこにある鮮やかな高揚とともに深い心地よさに満たされるラグジュアリーな空間。

ドライバーの意志とひとつになりながら極上の乗り心地が体感できるドライビング。

すべてを包み込むメルセデス先進の安全装備。

Eクラス クーペ、そしてカブリオレ。

すべては極められた洗練の先にある美しいときめきのために。



















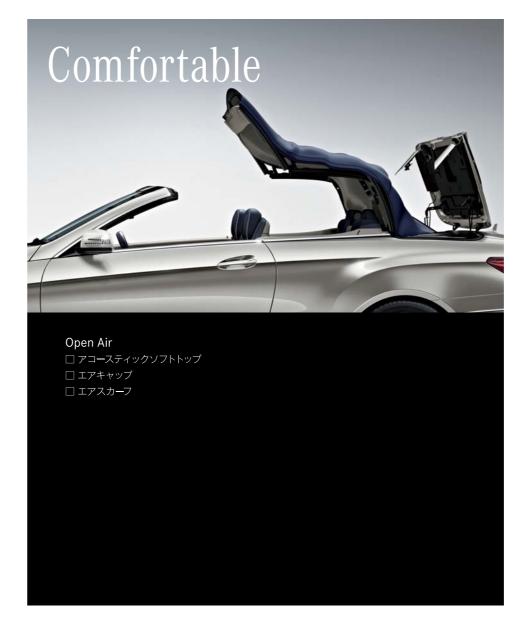


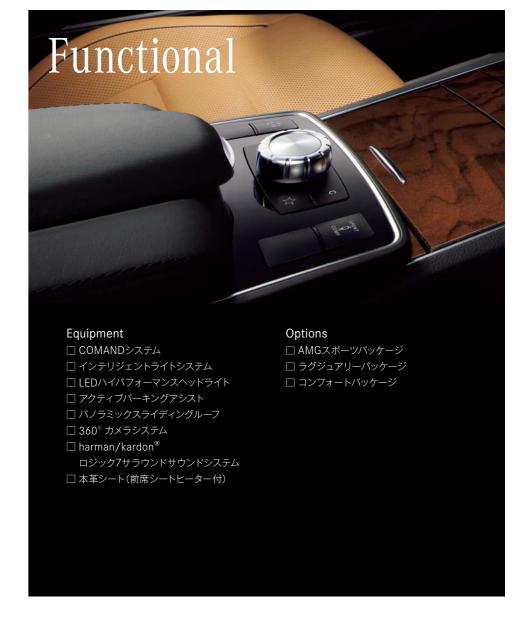












Contents

Intelligent drive 28-31 (Radar Safety Package)

Safety 32-33

Technology 34-37

Open Air 38-39
COMAND System 40-41
Equipment 42-43

AMG Sports package 44-45
Options 46-47

Lineup 48-57
Materials 58-59
Accessories 60
Support 61

Intelligent drive





Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。 安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに

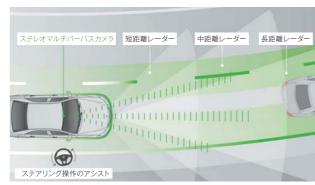
衝突防止による安全性も高めます。また新たにステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両をモニター。車間を維持しながらステアリング操作のアシストも行い、先行車両への追従走行を容易にします。

※作動速度範囲:0~200km/h 設定可能速度範囲:30~200km/h ※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに 5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチバーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※飛び出し検知機能作動速度範囲:~72km/h



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

※写真·イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

衝突回避能力が大幅に向上した PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス (飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告に ドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに 警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻 き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の 最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動 します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝 突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急 ブレーキが作動。電子制御のクラッシャブルゾーンとして機能し、 追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を 効果的にサポートします。新しいPRE-SAFE®ブレーキは衝突回避 能力が大幅に向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告 ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。

さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することが できるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:~72km/h



PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)



後方からの衝突被害を軽減する リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを 監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断する と、リアコンビネーションランプを素速く点滅させて後続車の ドライバーに警告。それでも後続車が十分に減速しない場合は 自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の 回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルト テンショナーやNECK PROアクティブヘッドレスト[前席]も 作動させ、乗員がむち打ち症状になる危険性を低減します。

) ブレーキ圧を高めて自車をロック

安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろの ミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる 場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を 喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告 音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険 を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、 危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろに いるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意による ミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度節囲:30km/h以上

疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出 し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステア リングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが 反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻 そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告 が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が 向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキ による車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故 被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識 性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を 心がけてください。レーダーセーフティバッケージをご使用の際には必ず取扱説明書を お読みください。

※PRE-SAFE®ブレーキは、~72km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性が あると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減 を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面 状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動 しない場合があります。



アクティブブラインドスポットアシスト



アクティブレーンキーピングアシスト

※作動速度範囲:60~200km/h



アクティブレーンキーピングアシスト

レーダーセンサー + ステレオマルチパーパスカメラ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

30 | 31 ※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



Safety

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる運転を行っているときなどに、 運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を 促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。 ON、OFFのほかに警告を早めに行うことでより安全性を高める "Sensitive"モードを搭載。"Sensitive"モード選択時は、疲労 レベルが5段階で視覚的に表示されます。

※作動速度範囲:60~200km/h

横転時に乗員を守る

オートマティックロールバー

走行中、規定値を超えるボディの傾きや衝撃をセンサーが感知すると、後席のヘッドレストに内蔵されたロールバーが約0.3秒で自動的に上昇。高張力鋼板で強度を高めたAピラーとともに、横転時などに乗員の安全空間を確保します。また、後席ヘッドレストは電動で高さ調節が可能。スイッチ操作で後席のシートバック上端とほぼ同じ高さまで下降させることもでき、良好な後方視界が得られます。

〈Eクラス カブリオレ全車に標準装備〉

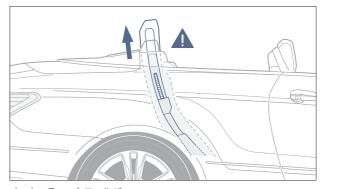
常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが "AUTO" のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しつつも、常に最大の視界を確保します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

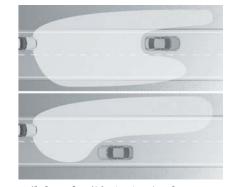
※作動速度範囲:30km/h~



アテンションアシスト



オートマティックロールバー



アダプティブハイビームアシスト・プラス

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Technology

Technology

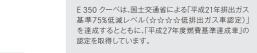
新次元のパワーと低燃費を実現する

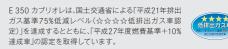
2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン 第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。 成層希薄燃焼(リーンバーン)とターボチャージャー、排ガス再循環 装置を組み合わせることにより優れた動力性能と高い環境適合性 を実現。エンジン負荷をモニターすることで、成層燃焼と理論空 燃比による均質燃焼、さらに成層燃焼と均質燃焼を組み合わせた 均質成層燃焼の各燃焼モードを自動的に制御。常に最適な燃焼 方式が自動的に選択されるので、ドライバーは意識することなく、 低燃費で環境に優しい運転をすることができます。

E 250 クーベ、E 250 カプリオレは、国土交通省による 「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆依 排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度 燃費基準+20%達成車」の認定を取得しています。









卓越した走りと環境性能を両立させた

3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

最先端BlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター

(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、

常に最適な燃焼状況を作り出します。エンジン負荷をモニター

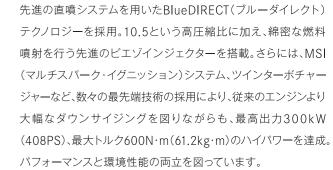
することで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には

成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。低燃費で

環境に優しい運転が可能です。高出力と大幅な低燃費性、CO2

排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。





パフォーマンスと環境性能を高レベルで両立する

4.70 V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※数値は欧州参考値。



2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン



3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン



4.70 V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

Technology

燃費とレスポンスを向上させた 電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の先進技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」、「M(マニュアル)」が選べ、「M(マニュアル)」モードではパドルシフトによりドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。

俊敏性と快適性を高める ダイナミックハンドリングパッケージ

「俊敏さ」と「快適さ」を高いレベルで両立。ショックアブソーバーだけでなく、ホイール回転数/車速/横及び垂直方向加速度などの情報に、コントロールユニットが判断するドライバーの運転スタイルを加味して減衰力を能動的に制御。操舵角に応じてステアリングギア比が変化するダイレクトステアリングと相まって、滑らかで快適な乗り心地と極めて正確なハンドリング特性を実現します。「COMFORT」と「SPORT」の2つのモードが選べ、「SPORT」モードではダンパーが引き締められるだけでなく、スロットルレスポンスやシフトパターンがよりスポーティになり、アグレッシブな走りが愉しめます。

美しさのなかに求めた メルセデスならではの機能性

ダイナミックなクーペスタイルにメルセデスならではの洗練されたデザイン美学を採り入れたEクラスクーペのボディ。その低く伸びやかなスタイルは美しさだけでなく、量産車として最高レベルのCd値0.25を実現しながら、優れた直進安定性とゆとりある室内空間も確保しています。さらにカブリオレは、オープンエアドライブ時の風の巻き込みを極力抑えるよう、幾度もの風洞実験を重ねています。

優れた快適性と俊敏性を実現した 電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

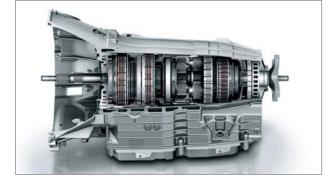
従来の油圧に代わって電動でパワーアシストするステアリングシステム。舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を最大25%減少。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。電動化により、ECOスタートストップ機能によって交差点などで停車している際にも、ハンドル操作が可能。また、必要なときのみパワーアシストするので、燃料消費とCO2排出量を低減します。

シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジションの切り替えが可能。シフトアップ/ダウンの操作が行えるスポーク背面のパドルシフトと併せ、すべての操作が指先で簡単かつスムーズに行えます。また、レバーを「D」のままエンジンを切ると「N」に、クルマのキーを持たずにフロントドアを開けると「P」の位置に自動的にシフトが入るAuto-P機構も採用しました。

卓越した操縦性と快適性を支える高剛性ボディ

メルセデスの長年の経験を基盤として、構造設計から素材選定に至るまで先進の技術を投入。前方からボディに加わる衝撃がキャビン部分に伝わりにくい構造とともに、ボディバネルの約60%に使用された高張力鋼板が、全方位からの衝撃にも変形しにくい堅牢なキャビンを作り上げています。さらに、優れた衝突安全性と卓越した操縦性の基本となる高いねじれ剛性を実現。路面からの振動や騒音の発生を抑制し、優れた静粛性にも貢献します。



7G-TRONIC PLUS



ダイナミックハンドリングパッケージ



最高レベルの空力性能



電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング



DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)



高剛性ボディ(クーペ)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



Open Air

ソフトトップフレーム--

クーペのように静かな アコースティックソフトトップ

カブリオレのソフトトップには、最先端の技術が注ぎ込まれています。3層構造のアウターのそれぞれに遮音性や耐候性を飛躍的に向上させる新素材を採用。20mm厚のウレタンフォームにより、高い断熱・吸音効果を発揮するインナーを組み合わせることで、クローズ状態ではオープンモデルであることを忘れるほどの静粛性を実現します。また、クリアな後方視界を確保するガラス製リアウインドウも採用。約40km/hまでなら走行中でも開閉動作が可能です。

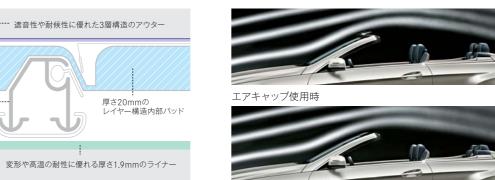
風の巻き込みを抑える エアキャップ

40km/hを超えると自動的にエアキャップが作動。フロントウインドウ上部のディフレクターで空気の流れを上方に高く跳ね上げるとともに、後席上部中央にドラフトストップを設置することで、後方からキャビンへの風の巻き込みを低減。幾度もの風洞実験を重ねることで生み出された美しく機能的なボディと合わせて、オープン走行時の快適性を高めます。

〈E 350 カブリオレに標準装備。E 250 カブリオレにバッケージオプション設定〉



エアキャッブ



エアキャップ非使用時

寒いときでもオープンエアドライブが 愉しめるエアスカーフ

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境に加え、Eクラス カブリオレの前席には乗員の首まわりを暖めるエアスカーフを採用しました。これは、シートバックに内蔵した超小型セラミックヒーターによって暖めた空気を、ヘッドレストに設けたエアアウトレットから吹き出して乗員の首まわりを暖める機構。さらに、乗員の身体に合わせてエアアウトレットの高さや角度を調節できるほか、風量を切り替えることも可能。季節を選ぶことなく快適なオープンエアドライブを愉しめます。

(E 350 カブリオレに標準装備。E 250 カブリオレにバッケージオプション設定)



38 | 39

エアスカーフ

新素材を多用したアコースティックソフトトップの構造

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

COMAND System



ルート上の渋滞場所表示

ナビゲーション画面

VICS3メディア対応



3D地図表示



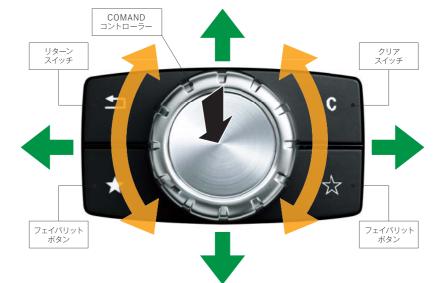
推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示

先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくわかりやすくなった、大容量80GBを備えた HDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にする VICS3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識 機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。 また、インターネット接続機能(COMANDオンライン)や、ITSスポット 対応DSRC車載器(ETC機能付)など高い先進性を備え、快適なドラ イブを実現します。



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで 直感的にシンプルに操作できます。

充実のオーディオ/ビジュアル機能、デジタルオーナーズマニュアル

iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル*1/AUXケーブルが付属する メディアインターフェース*2を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジ タル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビ、様々な映像が楽し めるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲*3を録音できるミュージック レジスター、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート 表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱 説明書も簡単に確認できます。





テレビ/映像画面





COMANDオンライン

インターネット接続による天気情報





デジタルオーナーズマニュアル カバーアート表示

- サビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に
- ●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。 ●COMANDオンライン機能のご利用には、バケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
- ●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。バケット定額サービスのご利用をおすすめします。
- ●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。 ●COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの
- 一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
- ●カバーアートは、Gracenote®データベースによります。 ●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
- *1:MTPモードのみ再生可能です。
- *2: iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- *3:1曲あたり3分間。
- ※Googleは、Google Inc.の登録商標です。 ※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
- ※DSRCは、一般社団法人 | TS推進機構(|SPA)の登録商標です。
- ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- ※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
- ※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。 ※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
- ※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。



Equipment



インテリジェントライトシステムを搭載した LEDハイパフォーマンスヘッドライト

多彩なライト機能をフルLEDで実現し、良好な視界を確保します。メインビームのほか、ウインカー、 ポジショニングライト、ドライビングライト、コーナリングライトのすべてにLEDを採用。さらに長寿命・ 低消費電力なので環境適合性にも優れています。

〈全車標準装備〉



周囲の状況を映像で把握できる 360° カメラシステム

4つの広角·高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が 直感的に把握できます。さらに、フロントまたはリアの「ワイドビュー」を表示するモードでは、見通しの悪い 私道から車道に出る場合など、左右の状況をあらかじめ確認できます。

〈全車にオプション設定〉



- ※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。 ※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
- ※アクティブパーキングアシスト、360° カメラシステムとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなど システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト

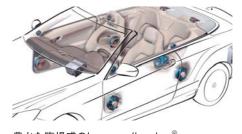
駐車スペースをクルマが検出。さらに自動操舵 ブレーキにより、シフトとアクセルの操作だけで 簡単に駐車が可能。また、駐車スペースからの 発進時も自動操舵・ブレーキでアシストします。 〈全車標準装備〉



開放感あふれるパノラミックスライディングル―フ (挟み込み防止機能付)

広大な透過面積をもち、室内温度に影響の少 ない断熱強化ガラスを採用。ひときわの明るさと 開放感をもたらします。

〈Eクラス クーペ全車にオプション設定〉



豊かな臨場感のharman/kardon® LOGIC7[®]サラウンドサウンドシステム

12スピーカーによる5.1チャンネルサラウンド システム。トータル450Wの圧倒的な大出力と 相まって再現される臨場感豊かな音響空間が、 オープンエアでも楽しめます。

〈E 550 クーペに標準装備。その他のモデルにオプション設定〉



高い質感と快適性が心地よい 本革シート(前席シートヒーター付)

しっかりしたホールド感と快適な座り心地を もたらすエルゴノミックな本革シート。前席に シートヒーターを備え、ラグジュアリーな室内を 演出します。

〈E 350 クーペ、E 350 カブリオレ、E 550 クーペに標準装備。 その他のモデルにオプション設定〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Sports package E 350 Coupé E 350 Cabriolet その他オプション装着車 **く**その他オプション装着車

AMG Sports package

卓越したパフォーマンスを象徴する精悍な個性。 AMGスポーツパッケージ

モータースポーツの世界で培った技術を惜しみなく投入し、妥協の ないハイパフォーマンスモデルを生み出すMercedes-AMG。その 比類なき存在感を体現したAMGスポーツパッケージをオプション でご用意しました。エクステリアには、洗練されたダイナミズムを表 現しながらも大胆で力強いAMGスタイリングパッケージとともに、 アグレッシブな造形の18インチのAMG5ツインスポークアルミホ イールを採用。そして、ダイナミックなドライビング時にしっかりと身 体をホールドするマルチコントロールシートバック、正確な操作性を もたらすAMGスポーツステアリングやラバースタッド付ステンレス アクセル&ブレーキペダルなどが、心のままに駆る歓びを、より いっそう際立たせます。

AMGスポーツパッケージ装備品

エクステリア

●AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート] ●18インチAMG5ツインスポークアルミホイール

インテリア

- ●レザーARTICOシート*1
- ■AMGスポーツステアリング*2
- ●マルチコントロールシートバック[前席]
- ●シートベンチレーター[前席]*3
- ■ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- ●AMGフロアマット

〈E 550 クーペに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

- *1:E 250 クーベ、E 250 カブリオレのみ装着されます。 *2:E 550 クーベには装着されません。本革巻ウッドステアリングが装着されます。 *3:E 350 クーベ、E 550 クーベ、E 350 カブリオレのみ装着されます。





18インチAMG5ツインスポークアルミホイール AMGスポーツステアリング*2





ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)



Options

極上の贅と心地よさに包まれる

ラグジュアリーパッケージ

豊かな風合いのナッパレザーシートやナッパレザーダッシュボード、上質な手触りのパドルシフト付本革巻ウッドステアリング。 そして、身体と座面の間にこもった湿気をシートに内蔵された複数のファンで除去し爽やかな座り心地を保つシートベンチレーター。 極上の贅と心地よさで乗る人を包むパッケージです。

ラグジュアリーパッケージ装備品

インテリア

- ●本革巻ウッドステアリング(ナッパレザー)
- ●シートベンチレーター[前席]
- ●ナッパレザーシート(前席シートヒーター付)
- ●ナッパレザーダッシュボード

〈E 550 クーペに標準装備。E 350 クーペ、E 350 カブリオレにパッケージオプション設定〉

快適なオープンエアドライブが愉しめる コンフォートパッケージ

フロントウインドウ上部に装着されたエアキャップが空気の流れを上方に高く跳ね上げるとともに、後席上部中央のドラフトストップが、後方からキャビンへの風の巻き込みを低減。ヘッドレストに設けたエアアウトレットから吹き出す温風が乗員の首まわりを暖めるエアスカーフとともに、オープンエアドライブの快適性を高めます。

コンフォートパッケージ装備品

機能装備

- ●エアキャップ
- ●エアスカーフ
- 〈E 350 カブリオレに標準装備。E 250 カブリオレにパッケージオプション設定〉



本革巻ウッドステアリング(ナッパレザー)



ナッパレザーダッシュボード



 $\perp r \wedge \pi - r$



エアキャップ

46 | 47

E 250 Coupé

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



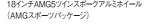




ディープシーブルー(本革)









18インチ5ツインスポークアルミホイール



18インチAMG5ツインスポークアルミホイール



Combination Ontions ボディカラーと内装の組み合わせ ■推奨組み合わせも以外は 納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては メルセデス・ベンツ下規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ -は設定なし

				E 250 クーベ				AMGスポーツパッケージ		
		内装色	ブラック	シルクベージュ	ディープシーブルー	ベンガルレッド	エスプレッソブラウン	ブラック	ベンガルレッド	エスプレッソブラウン
く	標準シート素材		レザーツイン* ¹ 401	_				レザーARTICO* ² 121		_
テリア	有償オプションシー	 -ト素材	本革 211	本革 215	本革 252	本革 267	本革 274	本革 211	本革 267	本革 274
	標準インテリア	アトリム		ダークアルミニウム			ブラックアッシュウッド			
	ルーフライナー		ブラック	ベージュ		ブラック		ブラック		
	ブラック(S)	040								
無信	ポーラーホワイト(S)	149	•					•		
	ファイアオパール(S)	590	•					•		
	オブシディアンブラック(M)	197	•						•	
ボ	アラゴナイトシルバー(M)	296								
키	ドロマイトブラウン(M)	526								
カー有	テノライトグレー(M)	755								
] [億	イリジウムシルバー(M)	775	•					•		
	バラジウムシルバー(M)	792								
	カバンサイトブルー(M)	890								
	ダイヤモンドシルバー(M)	988								
	ダイヤモンドホワイト(M)	799								

E 250 クーペ

48 | 49

⁽S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント *1:前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。 *2:人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

E 350 Coupé





※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

















18インチ5ツインスポークアルミホイール

18インチAMG5ツインスポークアルミホイール (AMGスポーツパッケージ)



E 350 クーペ ボディカラー:アラゴナイトシルバー

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ ■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ 一は設定なし

50 | 51

■推来組み合わむと思以外は、約半までに0ヶ月以上の時间がかかります。計幅にフさましては、メルセナ人・・・・ノフ上規模元治までの向い合わせて、たさい。 ●は推奨組み合わせ 一は設定なし							
ニスプレッソブラウン							
本革 274							

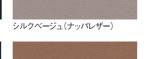
(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

E 550 Coupé





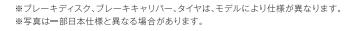














ブラックアッシュウッドインテリアトリム ウォールナットウッドインテリアトリム



					E 550 クーベ(受注生産) AMGスポーツパッケージ			
	内装色	ブラック	シルクベージュ	ディープシーブルー	ナチュラルベージュ	ベンガルレッド	アルパカグレー	エスプレッソブラウン
く	標準シート素材	ナッパレザー 811	ナッパレザー 815	ナッパレザー 852	ナッパレザー 864	ナッパレザー 867	ナッパレザー 868	ナッパレザー 874
インテリア	有償オプションシート素材							
	標準インテリアトリム		ウォールナットウッド			ブラックアッシュウッド	ウォールナットウッド	ブラックアッシュウッド
	ルーフライナー	ブラック	\^-	-ジュ	ブラ	ブラック		ブラック
	ブラック(S) 040							
	ポーラーホワイト(S) 149							
	ファイアオパール(S) 590							
	オブシディアンブラック(M) 197							
ボー	アラゴナイトシルバー(M) 296							
デ 기 ==	ドロマイトブラウン(M) 526							
カー質	テノライトグレー(M) 755							
ĺ	イリジウムシルバー(M) 775							
	パラジウムシルバー(M) 792							
	カバンサイトブルー(M) 890							
	ダイヤモンドシルバー(M) 988							
有	ダイヤモンドホワイト(M) 799							

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

52 | 53

E 250 Cabriolet





※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

ブラック(レザーツイン*1)



ディープシーブルー(本革)

エスプレッソブラウン(本革)

ダークアルミニウムインテリアトリム ブラックアッシュウッドインテリアトリム





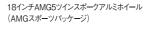






レッド*3





E 250 カブリオレ ボディカラー:ダイヤモンドホワイト

	インテリア
クマルミナイール	





Со	mbination Options	ボディカラーと内装の	組み合わせ ■推奨終	Bみ合わせ色以外は、納車までに6ヶ	月以上お時間がかかります。詳細]につきましては、メルセデス・ベンツ	/正規販売店までお問い合わせく	ださい。 ●は推	受組み合わせ - は設定な
				AMGスポーツパッケージ					
	内装色	ブラック	シルクベージュ	ディープシーブルー	ベンガルレッド	エスプレッソブラウン	ブラック	ベンガルレッド	エスプレッソブラウン
1	標準シート素材	レザーツイン* ¹ 401		_	-		レザーART I CO* ² 121		_
ンテリア	有償オブションシート素材	本革 211	本革 215	本革 252	本革 267	本革 274	本革 211	本革 267	本革 274
	標準インテリアトリム	ダークアルミニウム					ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック	^*-	-ジュ	ブラ	ラック	ブラック		
П	ブラック(S) 040								
角值	ポーラーホワイト(S) 149	●(ブラック)					● (ブラック)		
L	ファイアオパール(S) 590								
	オブシディアンブラック(M) 197	●(レッド)						●(レッド)	
ボ	アラゴナイトシルバー(M) 296								
ディ	ドロマイトブラウン(M) 526								
쾱	テノライトグレー(M) 755								
1 7	イリジウムシルバー(M) 775								
	バラジウムシルバー(M) 792								
	カバンサイトブルー(M) 890								
	ダイヤモンドシルバー(M) 988								
	ダイヤモンドホワイト(M) 799					●(ブラウン)			
(0)	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \								

(S): ソリッドペイント (M): メタリックペイント *1: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。 *2: 人工皮革を表す Daimler AGの登録商標です。 *3:E 250 カブリオレのソフトトップは、ブラック (740) / ブラウン (741) / ダークブルー (744) / レッド (746) の4色の中から選ぶことができます。組み合わせ表 () 内の色は、推奨のソフトトップ色です。

E 350 Cabriolet

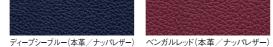




















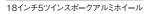
ブラックアッシュウッドインテリアトリム ウォールナットウッドインテリアトリム



ボディカラー:オブシディアンブラック Com



E 350 カブリオレ





18インチAMG5ツインスポークアルミホイール (AMGスポーツパッケージ)

ıbination Options ボディカラーと内装の約	組み合わせ ■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につ	きましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
-------------------------------	---	-----------------------------------

					E 350 カブリオレ		AMGスポーツパッケージ		
	内装色	ブラック	シルクベージュ	ディープシーブルー	ベンガルレッド	エスプレッソブラウン	ブラック	ベンガルレッド	エスプレッソブラウ
	標準シート素材	本革	本革	本革	本革	本革	本革	本革	本革
1		211	215	252	267	274	211	267	274
É		ナッパレザー	ナッパレザー	ナッパレザー	ナッパレザー	ナッパレザー			
ア	有償オプションシート素材	811	815	852	867	874	_		
	標準インテリアトリム		ウォールナットウッド		ブラックアッシュウット	ヾ ウォールナットウッド	ブラックアッシュウッド		K
	ルーフライナー	ブラック ページュ		ブラック		ブラック			
	ブラック(S) 040								
	ポーラーホワイト(S) 149	●(ブラック)					●(ブラック)		
	ファイアオパール(S) 590								
	オブシディアンブラック(M) 197							●(レッド)	
	アラゴナイトシルバー(M) 296								
· 無	ドロマイトブラウン(M) 526								
償	テノライトグレー(M) 755								
	イリジウムシルバー(M) 775								
	バラジウムシルバー(M) 792								
	カバンサイトブルー(M) 890								
	ダイヤモンドシルバー(M) 988								
有偿	ダイヤモンドホワイト(M) 799			●(ダークブルー)		●(ブラウン)			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*:E350 カブリオレのソフトトップは、ブラック(740)/ブラウン(741)/ダークブルー(744)/レッド(746)の4色の中から選ぶことができます。組み合わせ表()内の色は、推奨のソフトトップ色です。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

Paintwork

ソリッドペイント





149 ポーラーホワイト

メタリックペイント

197 オブシディアンブラック



792 パラジウムシルバー





799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー

526 ドロマイトブラウン







755 テノライトグレー

Panel Materials



ダークアルミニウム



ウォールナットウッド



ブラックアッシュウッド

Fabric and Leather

レザーツイン*1



401 ブラック

レザーARTICO*2



121 ブラック

215 シルクベージュ

274 エスプレッソブラウン

本革



211 ブラック



※車種により有償の場合があります。

775 イリジウムシルバー



267 ベンガルレッド

ナッパレザー



811 ブラック



815 シルクベージュ

868 アルパカグレー



867 ベンガルレッド



252 ディープシーブルー

852 ディープシーブルー



874 エスプレッソブラウン

Soft-Top Colors*3



740 ブラック





744 ダークブルー



746 レッド







^{*1:}前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。 *2:人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。 *3:E 250 カブリオレ/E 350 カブリオレのソフトトップは、ブラック(740) / ブラウン(741) / ダークブルー(744) / レッド(746) の4色の中から選ぶことができます。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

走りへの情熱が躍動する、流麗なEクラスクーペ。上質な開放感をもたらすエレガンスを極めた、Eクラスカブリオレ。

それぞれを所有する歓びをさらに輝かせる純正アクセサリーをご用意しました。EクラスクーペやEクラスカブリオレと過ごすシーンをもっと心地よく、ひときわ美しく。 あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください



フロアマット プレミアム

ハンドメイドならではのこのうえないボリューム感と 高級感が魅力のフロアマット。前席左右、後席左右の 4点セット。Mercedes-Benzロゴメタルプレート付。 ブラック、ベージュ、グレーの3色 ※写真は右ハンドル車運転席用です。

各84,000円 (80,000円)



ライセンスプレートホルダー&

シルバーの輝きがスタイリッシュなライセンスプレート ホルダー(フロント用&リア用)とライセンスブレート用 ボルトのお得なセットです。 ※取付車両は実際と異なります。





インテリアLEDライトフルセット

シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテ リアライト。白色LEDを使用しているので、本や地図が 見やすくなります。また、省電力設計のためバッテリー への負担も軽減します。

※写真はクーペ用です。

クーペ用・カブリオレ用 各63,000円 (60,000円)



※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは 含まれません。

※ホイールの価格は1本分です。

※スノーチェーン装着不可。 ※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。

5スポーク2トーンアルミホイール

フロント用/リア用 8.01×18 ET45、235/40R18 59,850円 (57,000円)

リア用 8.5J×18 ET49、255/35R18(フロントへの装着不可) 61.950円 (59.000円)

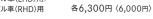


ドアポケットホルダー

ドアポケットにはめ込むウレタン製のホルダーです。 小物入れとして活用できます。フロント左右セット。 Mercedes-Benzロゴ入り。 ※ペットボトルは収納不可。

※写真小物は商品に含まれません。

左ハンドル車(I HD)用。 右ハンドル車(RHD)用





※2本入。フロント用。

シリコンワイパーブレード

撥水効果の高いシリコンゴムを組み合わせ、均等な

圧力でウインドウに密着。不快に感じる拭きムラや

異音を減少させ、スムーズに作動させます。

プラズマクラスターイオン発生機

カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度 プラズマクラスターイオン発生機。プラズマ放電で放出 されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・ 除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離 ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ 成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧め です。シガーライターソケットにアダプターを差し込み 使用します。Mercedes-Benzロゴ付。

※ブラズマクラスターマークおよびブラズマクラスター、 Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ※写真の取付車両は実際と異なります。

13.650円 (13.000円)



ラゲッジルーム用ノンスリップマット

ラゲッジルーム内の荷物が走行中に滑るのを防ぎ ます。耐久性があり、汚れた場合水洗いすることが できます。保護用マットとしても役立ちます。 ※写真の取付車両は実際と異なります。

11,550円 (11,000円)



12,600円 (12,000円)

車庫入れや幅寄せに便利な、固定式コーナーポール。

先端にスリーボインテッド・スターをあしらったデザインです。

フロント・サンシェード

固定式コーナーポール

簡単な取り付けで、日光をシャットアウト。 保管しやすい折りたたみ式です。収納ケース付。 ※写真の取付車両は実際と異なります。

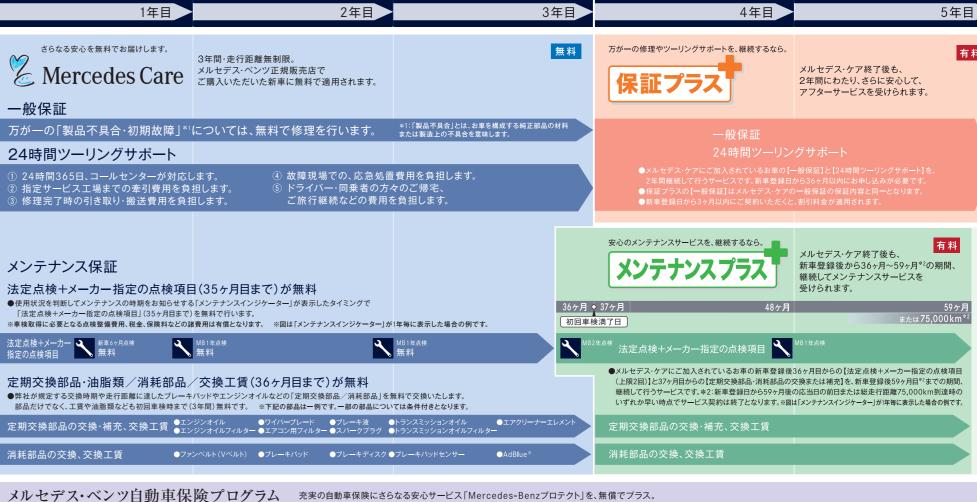
9,450円 (9,000円)

6,300円 (6,000円)

※価格は、2013年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。()内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。 ※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

5年間の安心パッケージ



ウェルカムプラン「残価設定ローン(5年タイプ) ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減するファイナンスプランです。

メルセデス・ベンツオートローン&リース ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン。



ウェルカムプラン(残価設定型) 分割支払い金額・ 「残価 (毎月点支払い部分)・ 「 保護阿」

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで 据え置き、毎月のお支払い額を軽減します。



残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。 A 現金一括でのお支払い B 再ローン(車両継続使用) 車両売却によるご精算

オープンエンドリース

契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく 方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。 そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に 先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- ■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。 そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人 ITS 推進機構(ISPA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。
※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※harman/kardon®及びLOGICプ®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※ブラズマクラスターマークおよびブラズマクラスター、Plasmaclusterはシャーブ株式会社の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook、Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。 メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるような ユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。

http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ http://www.mercedes-benz.co.jp オフィシャルモバイル/iPhoneサイト http://m.mercedes-benz.co.jp



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。