

The S-CLASS



Mercedes-Benz





そして、歴史を変えていく。

誕生以来、常に新たなセダンの指標であり続けてきた“Sクラス”。それはまさに、メルセデス・ベンツのフラッグシップモデルにおける伝統と未来を象徴するものです。その歴史は、王侯貴族や輝かしいステータスを誇る人々に愛され、成功と栄光のシンボルとして支持されたことに始まります。そして、1951年に発表されたType220や1960年代初頭にエアサスペンションを採用したType300 SELを経て、1972年、ついに“Sクラス”的名を冠する最初のモデル、W116が登場。以来“Sクラス”はSRSエアバッグを量産車として世界で初めて採用し、Cd値0.36という当時の量産車として最高水準の空力特性も実現。さらには、アルミブロックを採用したV8エンジンを始めとする車体の大幅な軽量化や、素材の再利用による環境適合性の追求など、常に時代に先駆ける進化を重ねてきました。メルセデスの一世纪を超える歴史の中で継承してきた思想と情熱、革新技術が余すところなく注ぎ込まれてきた“Sクラス”。その進化は、フラッグシップモデルたる威儀や格式だけでなく、人とクルマを明るい未来へと導く責任までも担っているのです。

History 02-03

The SEDAN 06-17

BlueEFFICIENCY 18-25

Safety 28-31

Technology 32-35

Equipment 36-41

AMG Sports package 42-43

AMG 44-55

designo 56-57

Materials 58-61

Accessories 62-63



頂点は新たな高みへ。

メルセデスの真髄を体現するフラッグシップセダンとして、半世紀以上にわたり輝き続ける歴代のSクラス。そしていまSクラスは、先進の環境性能を実現するメルセデスの新しい技術“ブルーエフィシエンシー”とともに、さらなる未来へ。人と環境の未来を見据えたその飛躍的な

進化は、走り出した瞬間、クルマを意のままに操る歡びと大いなる安心として実感していただけます。あなたの信条と重なりあい、人とクルマを未来へと導くメルセデスの搖るぎない信念と、革新技術。環境性能においても、頂点は立ち止まらない。



S 600 long S 550 4MATIC long S 550 long S 550 S 350 HYBRID long HYBRID

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

The SEDAN

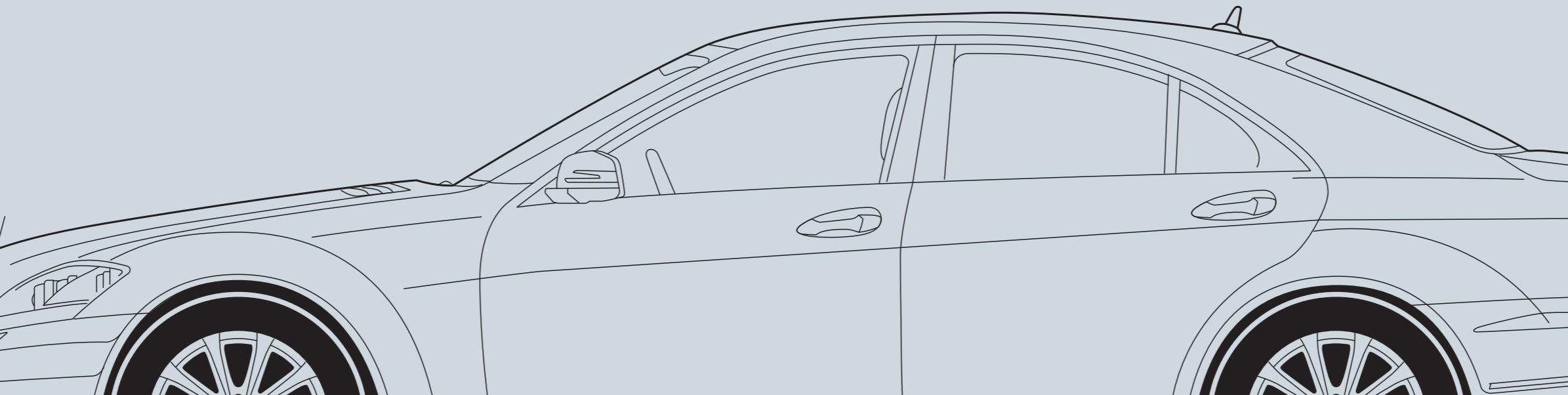
S 600 long

S 550 4MATIC long

S 550 long

S 550

S 350





その佇まい、凜として。

S 600 long
ボディカラー：オプシディアンブラック
(オプション装着車)



S 600 long

内装: ブラック/ブラック
インテリアトリム: ブラウンボーラウッド
(オプション装着車)

写真は一部仕様が異なります。

進化させてきたのは性能だけではありません。

卓越した走行性、安全性とともに、
メルセデスが一世紀を優に超える歴史の中で培ってきたもの。
それはラグジュアリーという言葉に象徴される、
重厚かつ快適な乗り心地です。
丹精込めて鞣した本革など、
最上の素材をドイツのクラフトマンシップによって
丹念に仕立て上げたインテリア。
そして、1960年代から既にエアサスペンションを採用して
鍛えあげてきた足回り。メルセデスは乗り心地や快適性を、
常に走行性や安全性と等価として捉え、
クルマに乗ることの歡びをも進化させてきたのです。
乗るたびに心が満たされる。距離を伸ばすほどに豊かさに包まれる。
これこそ、メルセデスがめざすラグジュアリーの真骨頂です。





S 550 long

ボディカラー：オプシディアンブラック
(オプション装着車)

解き放たれた矢の如く。



快い緊張感と深いくつろぎが織りなす空間。

内装:
サハラベージュ/ブラック
インテリアトリム:
ウォールナットウッド
(オプション装着車)

S 550 long
内装: サハラベージュ/ブラック
インテリアトリム: ウォールナットウッド
(オプション装着車)



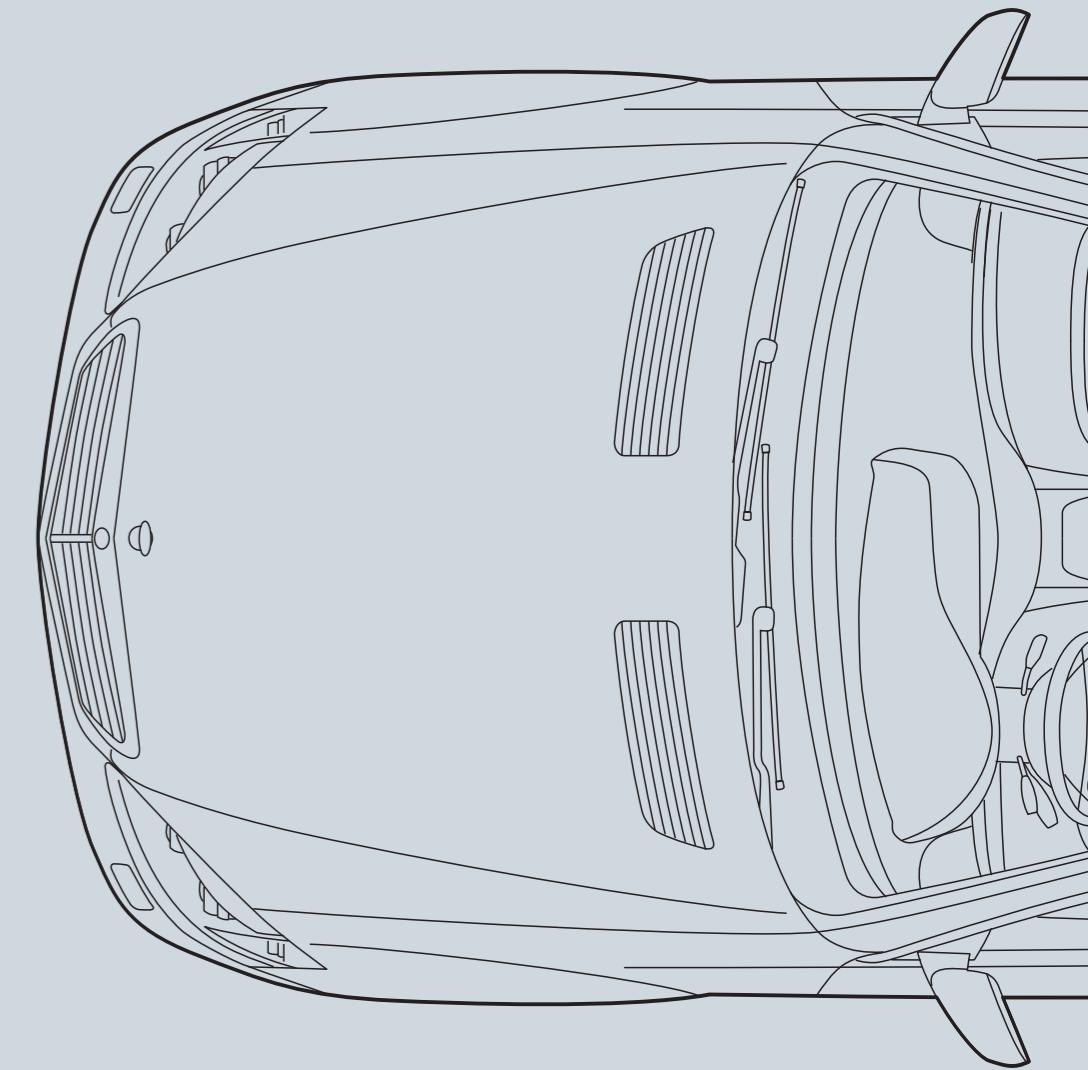
優雅さに潜むダイナミズム。

S 350

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)

BlueEFFICIENCY

HYBRID long
HYBRID



“ブルーエフィシェンシー”という新たな環境性能。

人とクルマを未来へと導く先進の環境技術、“ブルーエフィシェンシー”を採用した
Sクラスのハイブリッドモデル。
より多くの方と環境を慈しむ歓びをともに分かち合うために、
新たに“S HYBRID”を加え、ハイブリッドモデルのラインアップを充実させました。
あるときはステアリングを握り、あるときは後席に身を沈めて。
メルセデスの神髄であるゆとりと心地よさを存分にご堪能ください。

BLUE EFFICIENCY





贅沢というよりは、豊か。

HYBRID long

内装: サハラベージュ/ブラック
インテリアトリム: ダークウォールナットウッド
(オプション装着車)

BlueEFFICIENCY



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Hybrid

ハイブリッド専用に設計された 新開発3.5ℓ V型6気筒エンジン

ハイブリッドシステムの核を成すのが、2つのユニットで構成されるディスク型の軽量電気モーターです。スターターモーター・ジェネレーターとしても利用されるこのモーターの出力は15kW/160N・m。そして、車両減速時にバッテリーへの充電を行う回生ブレーキ機能や、15km/h以下でエンジンを停止させるECOスタートストップ機能も備えました。また急加速時にはブースト機能がエンジンをアシストし、システムトータル最高出力220kW(299PS)/最大トルク510N・m(52.0kg・m)を発揮。日常走行に求められる低燃費性だけでなく、卓越したパフォーマンスもお愉しみいただけます。

*:新欧州走行サイクル(NEDC)総合燃費による数値。

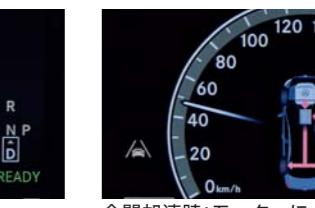


ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する エナジーフローディスプレイ

減速時の回生ブレーキ機能やモーター・アシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムで数値化され、マルチファンクションディスプレイに表示されます。



減速時:バッテリーへ充電



全開加速時:モーターによるアシスト



エンジン走行時(モーター停止状態)

コンパクトで高出力のディスク型軽量モーター

メルセデス・ベンツのフラッグシップセダンにふさわしい走行性を発揮しつつ生み出されるHYBRIDのかつてない環境性能。それを実現する技術のひとつが、専用設計の3.5ℓ V型6気筒エンジンです。

エンジンの基本設計には、吸気／圧縮の行程中にインテークバルブの開放時間をわずかに長くすることで熱効率を改善し、燃費向上と排気ガスの生成を抑制するアトキンソンサイクルを採用しました。さらに、エアコンディショナーのコンプレッサー・ステアリングポンプなどを独立して作動する電気駆動式に変更し、ベルトドライブを不要とした

ことでエンジンへの負荷も低減。小型・高効率ハイブリッドモジュールを組み合わせることで、ガソリンエンジンを搭載するラグジュアリーセダンとしては世界最高となる8.0ℓ/100km*という優れた燃費性能を実現するとともに、国土交通省審査値における燃料消費率10・15モードでも11.2km/ℓを達成しています。

Hybrid

ハイブリッド専用に設計された
新開発3.5ℓ V型6気筒エンジン

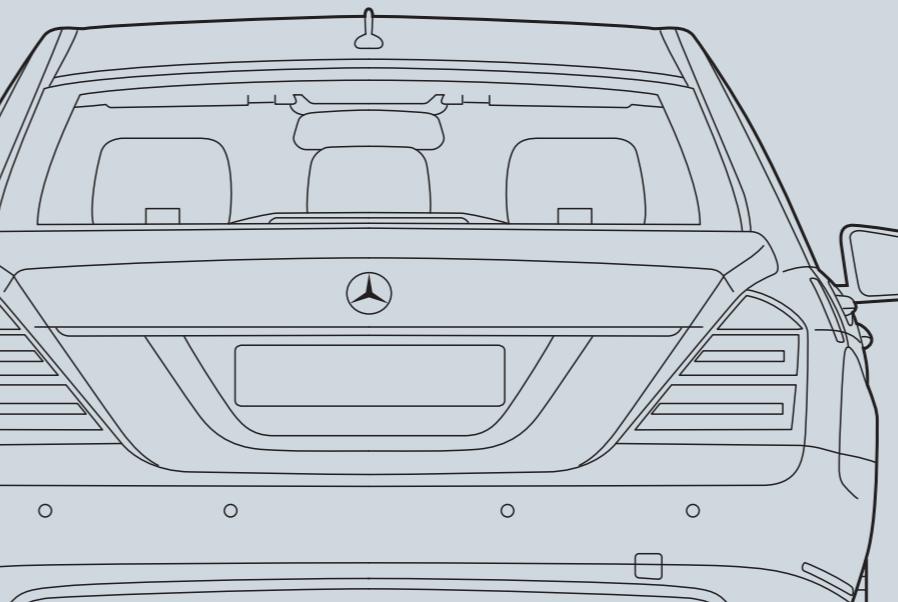
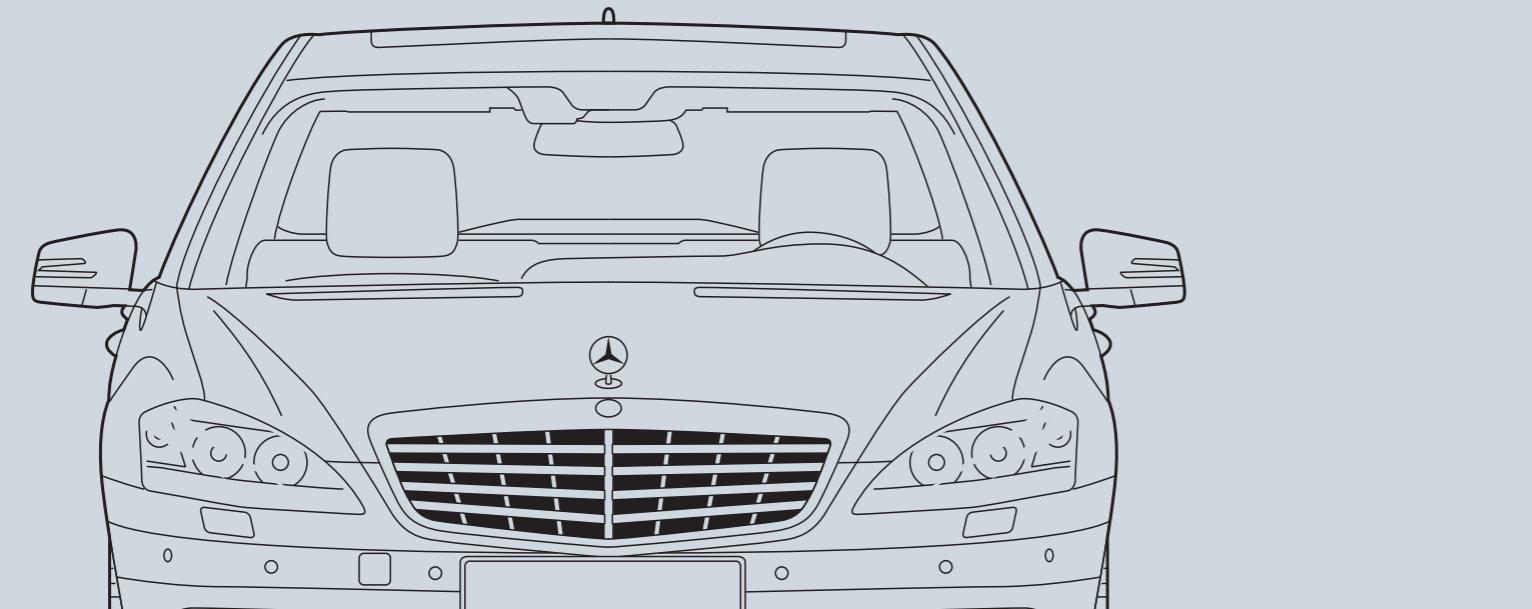
ハイブリッドシステムの核を成すのが、2つのユニットで構成されるディスク型の軽量電気モーターです。スターターモーター・ジェネレーターとしても利用されるこのモーターの出力は15kW/160N・m。そして、車両減速時にバッテリーへの充電を行う回生ブレーキ機能や、15km/h以下でエンジンを停止させるECOスタートストップ機能も備えました。また急加速時にはブースト機能がエンジンをアシストし、システムトータル最高出力220kW(299PS)/最大トルク510N・m(52.0kg・m)を発揮。日常走行に求められる低燃費性だけでなく、卓越したパフォーマンスもお愉しみいただけます。

量産車初。ハイブリッド車用リチウムイオンバッテリー

メルセデス・ベンツは、自動車使用時の厳しい条件に適合できるリチウムイオンバッテリーの開発に成功。1992年に始まる研究開始から今までに得られた特許の数は実に25件にのぼります。実用化の決め手となったのは、15~35°Cに温度を保つクライメートコントロールによる温度管理。これによりエネルギー密度が高く、かつ高効率のリチウムイオンバッテリーを開発することができたのです。また、この軽量かつ小型のバッテリーを実用化させたことで、他のラインアップモデルと同等のトランクスペースを確保。日常における快適性を損なうことなく優れた環境性能を実現しています。



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Safety
Technology
Equipment

Safety

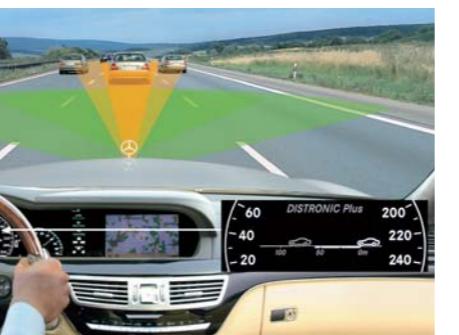


Safety

速度に応じて先行車との車間を一定に保持する ディストロニック・プラス

悪天候下でも影響を受けにくいミリ波レーダーパルスにより、先行車を認識して速度に応じて車間を一定に保持するシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度まで自動的に加速します。また、先行車が停止した場合は時速0km/hまで減速するため、渋滞路の追従走行も可能です。また万一の際には、警告音とランプでドライバーにブレーキ操作を促すとともに、ブレーキを踏んだときに最大限の制動力を発揮できるよう備えるブレーキアシスト・プラスも採用しました。〈HYBRID、HYBRID ロング以外にドライバーアシスタンスパッケージオプション設定〉

※走行状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際に取扱説明書をご熟読ください。
※このシステムは、危険回避システム・自動運転システムではありません。作動中も安全を十分に確認して走行してください。



*



車線逸脱を知らせる アクティブラーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。車線の逸脱をセンサーが検知するとステアリングを微振動させてドライバーに警告。ドライバーに正常な走行ラインへの修正を促すとともに、ESP®/4ESP®によりブレーキを自動制御して車線を逸脱しないようアシストします。〈HYBRID、HYBRID ロング以外にドライバーアシスタンスパッケージオプション設定〉



常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト

マルチファンクションカメラにより対向車および先行車を検知。70m～300mの範囲で照射距離を自動調節します。通常走行時にはハイビームを、先行車や対向車を検知した場合にはロービームを自動選択して常に最適な視界を確保します。



配光モードを自動で切り替える インテリジェントライトシステム

ライトシステムには5つのインテリジェント機能を備えました。明るさとエネルギー効率を大幅に高めたバイキセノンヘッドライトと併せて、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
- アクティブライトシステム
- ハイウェイモード
- コーナーリングライト
- フォグランプ強化機能



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Safety

常に安定した走行姿勢を保つ

ESP[®](エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

ESP[®]は、コーナリング時にクルマの走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、危険回避のための急操舵時にスリップしたりするなどの状況を避けるための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。また、S 550 4MATIC ロングには、フルタイム4輪駆動専用に最適化された4ESP[®]を採用。

※ESP[®]の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候が表れた場合、70以上の項目から状況判断して迅速に警告するアテンションアシスト。特にドライバーの状態が顕著に表れるステアリングには高感度なセンサーを装備。〈HYBRID、HYBRID ロング以外に標準装備〉



コーナリング時の車両安定性を高める
トルクベクトリングブレーキ

コーナリング時に後輪内側タイヤのブレーキ調整を行うことで車体の垂直軸に適切な回転モーメントを発生させ、正確なコーナー進入を実現する機能。コーナリング時の車両安定性を大きく高めます。



後続車に注意を促すアダプティブブレーキライト

50km/h以上の走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが緊急状態であると判断。ブレーキランプを点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、その後の停止状態時にハザードランプが自動で点滅します。

危険を察知し、万一に備える
「PRE-SAFE(プレセーフ)」

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 電動シートベルトテンショナーの作動
- 着座ポジションの自動調整^{*1*2}
- サイドウインドウなどの自動クローズ
- シートに内蔵されたエアチャンバーを膨張させ衝撃緩和に備える^{*3}

*1: S 350ではラゲュアリーパッケージ装着時のみ自動調整されます。
*2: HYBRID ロング、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロングのラゲュアリーシートパッケージ装着車、S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングでは、後席の位置も自動調整されます。
*3: HYBRID ロング、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロングのラゲュアリーシートパッケージ装着車、S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングに装備されるマルチコントロールシートパックの機能。



全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

軽量高剛性の高張力鋼板をボディ要所に使用するなど各部の強度を最適化し、様々な方向からの衝撃に対応する安全性を追求。ゆとりあるクラッシュブルゾーンの確保やオフセットクラッシュ時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造を始め、極めて堅固な構造でキャビンを包み込むことにより室内への影響を低減します。



ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

シートベルトの乗員保護性能をより高めるため、前席と後席左右にベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを採用。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構です。ベルトフォースリミッターは、前方からの衝撃の大きさによってベルトの拘束力を2段階に制御し、乗員に加わるベルトの拘束力を軽減するよう図ります。

NECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト

全車の運転席と助手席にNECK PROアクティブヘッドレストを採用。追突などにより後方から一定以上の衝撃を受けるとヘッドレストが瞬間に前上方向へ移動し、乗員の頭部や頸部を保護します。



側面衝突時への備えをより高めた、

計9カ所のSRS^{*4}エアバッグ

運転席と助手席はSRSエアバッグを、前席と後席にはSRSサイドバッグ、SRSウインドウバッグを装備。助手席のSRSエアバッグは衝撃の大きさに応じて展開を2段階に制御するほか、助手席乗員の体重に応じてその作動を適正に制御します。さらに、運転席にはSRSニーバッグも装備。ドライバーの前方への移動を防ぎシートベルトの効果を最大限に高めます。しかも、前席のSRSサイドバッグは、シートの前後位置にかかわらず効果を発揮できるよう設置。側方からの衝撃を最適に制御します。また、S 63 AMG ロングとS 65 AMG ロングの助手席には、チャイルドセーフティーシートセンサーを標準装備。

- エンジンおよび燃料供給の自動停止
- ハザードランプの自動点滅
- サイドウインドウの自動オープン
- ドアロックの自動解除
- 室内灯の自動点灯
- ボディ切断ポイントのマーキング

*4:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

あなたを守るのは、メルセデスの心。

頂点は立ち止まらない。

その言葉どおり、Sクラスの安全技術もまた日々進化を遂げています。

その源にあるのは、「生命ほど尊いものはない」という

連續と受け継がれているメルセデスの心です。

メルセデスには、何よりも尊い人間の生命を何よりも優先して守る義務があります。

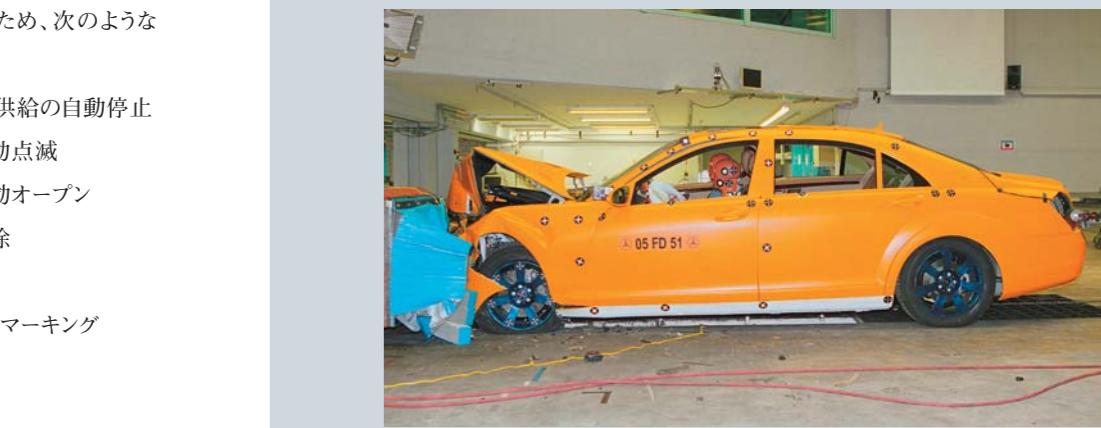
そして、何よりもSクラスにはフラッグシップモデルとして、すべてのメルセデスを背負う責任があります。

だからこそSクラスには指標となる

最先端の安全技術を投入しているのです。

メルセデスにとって安全性は単なる技術ではありません。

それを実現しようとするメルセデス・ベンツの心そのものなのです。





Technology

Technology

パフォーマンスと環境性能を両立させた

2つのV型エンジン

SクラスのDOHC V型エンジンは、3.5ℓ 6気筒と5.5ℓ 8気筒の2タイプ。いずれも軽量・高剛性化をはじめ、高精度な電子制御システムの採用により燃費と高出力を最適にコントロールし、際立ったパフォーマンスと優れた環境性能を両立しています。アクセル操作に呼応して瞬時に湧き上がる豊かなトルク。トップエンドまで小気味よく伸びるパワーフィール。静かさの中に走りの歓びを感じさせる心地よいサウンド。そして従来のエンジンに比べ、3.5ℓエンジンで2%、5.5ℓエンジンでも12%の燃費を低減するなど、メルセデスの最新技術が余すところなく投入されています。

S 350、S 550、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロングは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。

圧倒的パワーと低燃費性を両立させた

ツインターボチャージャー付5.5ℓ V型12気筒エンジン

60°のV型シリンダーバンクにそれぞれコンパクトなターボチャージャーを備えた、S 600 ロングに搭載の12気筒エンジン。このツインターボチャージャーと水冷式インターチューブにより、わずか1,900~3,500rpmで830N·m<84.6kg·m>の最大トルクと、380kW<517PS>/5,000rpmにも達する最高出力を発生。また、エンジン各部の綿密な高効率設計や軽量化により、燃費性能にも寄与しています。静肅にしてなめらかなパワーフィールと、2つのターボチャージャーが生み出す驚異的なパフォーマンス。まさに、世界のセダンの指標とされるメルセデスならではの先進技術です。

シフト操作の概念を変える

DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

P/R/N/Dのポジション切り替えを、ステアリングを握ったままで。切り替えはステアリングコラムの右側に設けたコンパクトなセレクター レバーで操作。発進、走行、後退、parkingのすべてが、簡単かつスムーズに行えます。また、セレクター レバーをDのままエンジンを切るとNに、フロントドアを開けるとPに自動的にシフトされるAuto-P機構も採用。



意のままにクルマを操れる

電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sport

アクセル操作やパドルシフト操作に瞬時に呼応し、スポーティな走行

やゆったりとしたクルージングなど、様々なシーンで上質なドライビング

プレジャーを提供する、電子制御7速A/Tの7G-TRONIC

Sport。より俊敏に加速する際のキックダウン時には、例えば7速

から5速へのシフトダウンも可能。また、S 600 ロングには電子制御

5速A/Tを採用。7G-TRONIC Sport、5速A/Tとも、スイッチ操作

で通常のE(エコノミー)モードとS(スポーツ)モード、マニュアル操作

が行えるM(マニュアル)モードが任意でお選びいただけます。

迅速なギアshiftを可能にするパドルシフト

ステアリングホイール背面に配したパドル形状のスイッチを指先で操作することで、ドライバーの意志に即応するスピーディかつ直感的なギアshiftがお愉しみいただけます。



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

T echnology

横風補正機能を搭載。車体姿勢を常にフラットに保つ
ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)
サスペンションをアクティブに制御するABCに、横風補正機能を搭載。走行時に発生する車体の動きと併せ、横風を検知。乗員を含めた車両重量を考慮し、4輪それぞれのコイルスプリングを瞬時に作動させてフラットな車体姿勢を常に保ち、ダイナミックなコーナリングと快適な乗り心地をより両立します。さらに、高速走行時には車高を自動的に下げてハンドリングの安定性向上に貢献。乗員数にかかわらず車高を常に一定に保つセルフレベリング機構も搭載しました。また、「ABC SPORT」を選択すれば、ショックアブソーバーの特性が、よりスポーツドライビングに特化されたものへと変更されます。(S 600 ロング、AMG全車に標準装備)

常に安定した走行性を発揮する

AIRマティックサスペンション

通常は快適性を重視した特性を保ち、高速コーナリングや急加速時、制動時などにはエアスプリングとショックアブソーバーを電子制御して安定した走行性を発揮する、セミアクティブエアサスペンションがさらに進化しました。センサーで検知した様々なデータを基に各輪を独立制御し、さらに運動性能を向上させつつ上質で快適な乗り心地を提供します。またこのサスペンションは、電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sportの各モード「S」「E」「M」と連動し、「S」モードでは車高を自動的に15mm低下させてロードホールディング性能をより向上。「SPORT」を選択すれば、よりスポーティなドライビングへと変更できます。(S 350、HYBRID、S 550、HYBRID ロング、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロングに標準装備)

極めて高い走行性を実現する

熟成のサスペンションシステム

フロントは、4本のリンクが路面に対する前輪の姿勢を適正に保持する4リンク式。ブレーキング時などに起る荷重変化の影響を受けにくく、正確で安定した操縦性を提供。万一の正面衝突時にはリンクが大きく変形して衝撃を吸収する設計です。また、リアはメルセデスが世界に先駆けて開発したマルチリンク式。路面に対する後輪の適正な姿勢を保持し、安定したライントレース能力と高いコントロール性を発揮するのを始め、フロントサスペンションとの最適なマッチングにより、極めて高い高速直進安定性の実現に貢献します。

少ない操作量で正確なハンドリングを実現する

ダイレクトステアリング

パラメーターステアリングをより進化させました。ステアリング角に応じてレシオを変化させるとともに、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少させました。駐車時でのステアリング操作量を減らすだけでなく、スポーツ走行時においても極めて正確なハンドリングを提供します。

4ESP[®]を備えたフルタイム4輪駆動

「4MATIC」は、エンジントルクを前輪45%・後輪55%の比率で分配するフルタイム4輪駆動システム。オンロードから雪道まで様々な路面で安定したトラクションを発揮し、走行状況に応じて4輪の駆動力配分を常に適正に維持する4ESP[®]と併せて優れた走行性を発揮します。また小型・軽量設計により、他のモデルと変わらない足元スペースを確保するとともに、燃費向上にも貢献。(S 550 4MATIC ロングに標準装備)

BlueEFFICIENCY

人と自動車との未来を見据え、メルセデス・ベンツでは安全性や快適性だけでなく、自動車の環境性能についても世界の指標となるべく尽力しています。その最新の成果が“ブルーエフィシェンシー”。これは多岐にわたる機能や装備の最適化により、燃費の向上とCO₂排出量の低減を図る独自の先進技術。人と社会と地球にとって自動車はどうあるべきか。Sクラスの卓越した環境性能が世界の自動車のベンチマークとしてその答えを導き出します。



●運転状況に応じて作動を制御するECOパワーステアリングポンプ長時間の直線走行など、ステアリングポンプのアシストが不要なときには、その作動を制御してエンジンにかかる負担を低減します。

〈S 600 ロング以外に標準装備〉

●クラス最高峰のCd値0.27(欧州仕様参考値)を実現

ボディパネルの隙間を徹底してなくすとともに、ドアミラーなどの各部にエアロデザインを採用。燃費に多大な影響を及ぼす空気抵抗値を低減して、プレミアムラグジュアリーセダンとして世界最高峰となるCd値を実現しています。

●転がり抵抗を低減させる新開発タイヤ

ベルト部に高張力鋼板の層を設け、トレッド面などのコンパウンドを最適化したタイヤを新開発。転がり抵抗を最大で17%低減させることに成功しました。

●高いエネルギー効率を図る省エネタイプのオルタネーター

バッテリー容量の80%を目安にオルタネーターの作動を休止。エンジンにかかる負荷を低減して燃費向上を図っています。

●運転状況に応じて供給量を調節する燃料ポンプ

速度やアクセル開度にあわせ、燃料の供給量を調整。燃焼効率を向上させることでCO₂排出量の低減と低燃費性を実現します。



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

何も犠牲にしないHYBRID。

1992年から始まった、メルセデスが理想とするバッテリーの研究。それは、パワーの向上やエネルギーの高効率化を図りながら、なおかつ小型・軽量化を実現させるというチャレンジングなものでした。その結果、理想とするパフォーマンスを実現しながらもエンジルームに収納できる、小型・軽量のリチウムイオンバッテリーを実用化させたのです。この技術により、トランクスペースを一切犠牲にすることなくハイブリッド化を実現。

Sクラス HYBRID、HYBRID ロングでは他のSクラスとまったく同容量のトランクスペースを確保しています。



Equipment



Equipment



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、HDDナビゲーションやテレビ／DVDビデオ、オーディオ機能など、多彩な機能をわかりやすいメニューで直感的にシンプルに操作できます。視認性に優れた8インチ高精細ワイドディスプレイには、タッチパネルが使われていません。視線が移動し、操作するときに姿勢を崩しやすいタッチパネルに対し、この「COMANDシステム」では「上下左右／回転／押す」の簡単かつ感覚的な操作が可能なCOMANDコントローラーにより、正しい運転姿勢をとりながら手の届く範囲で操作が行え、視線の移動と腕の動きを最小にして安全性を高めます。

COMANDシステムの多彩な機能

- 素早いレスポンスや、多彩な表示機能で最適なルートをわかりやすく案内する40GB大容量HDDナビゲーション
- 音楽CDから約750曲*を録音できるミュージックレジスター
- 地上デジタル放送対応テレビ(12セグ／ワンセグ自動切替)
- DVDビデオや音楽CDが楽しめるDVDチェンジャー(6ディスク)
- 多彩なメディアに対応するPCカードスロット(MP3対応)
- ステアリングから手を離さずに声で操作できる音声認識機能
- 携帯電話の接続によるハンズフリー通話(Bluetooth®対応)
- 読み上げ機能付Eメールの送受信＆インターネットブラウザ機能
- アンピエントライトの設定など、様々な車両設定機能
- 運転席と助手席の各ポジションのシートバック設定機能

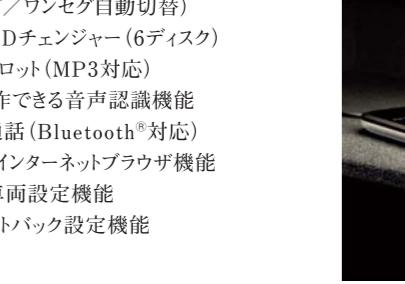
●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●iPod®は商品に含まれません。●車種によりiPod®接続ケーブルの設置場所が異なります。＊1曲あたり3分間。※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。※iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。

視線の移動を抑え、多彩な情報を知る

ワイドディスプレイとは別に、メーターパネル内には、COMANDシステムと連動して情報を伝える液晶画面の「マルチファンクションディスプレイ」を採用。ナビゲーションのルート案内時に矢印や交差点までの距離、交差点名(一部)の漢字表示のほか、放送局名や楽曲名など、オーディオ機能の表示も可能です。ステアリングから手を離さないで操作ができ、視線の移動を最小限に抑え、安全で快適なドライブに役立ちます。



iPod®接続ケーブル標準装備
iPod®をマルチファンクションステアリングスイッチで直接コントロールして楽しめます。また、再生中の曲名などをディスプレイに日本語(漢字・かな)で表示でき、選曲が気軽にできます。



Equipment

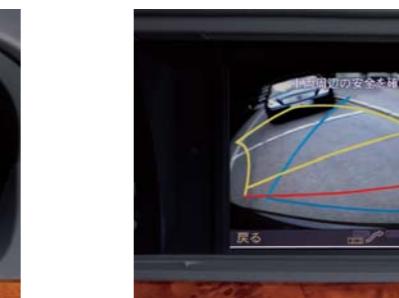


Equipment



様々な車両の設定を
COMANDコントローラーで簡単設定

8インチワイドディスプレイには、リアルな車両のグラフィックと文字によって、イージーエンタリーやアンビエントライトなど様々な設定画面を表示。COMANDコントローラーの操作で各機能の設定と確認が簡単に行えます。



駐車をサポートする
パーキングアシストアビューカメラ

ボディ後部に搭載されたカメラで捉えた映像を8インチワイドディスプレイに表示。さらに、音声案内やステアリング操作に連動して車両の予測ラインを示すことにより、車庫入れや縦列駐車などをサポートします。



ナビゲーションと連動したETC車載器
アンビエントライト(マルチカラー)

グローブボックス内には、ユニット本体と小型・軽量の別体アンテナからなるETC車載器を備えました。COMANDシステムのナビゲーションと連動しているため、ディスプレイにETC通行ゲートや料金などを表示できます。



夜間の室内を演出。
アンビエントライト(マルチカラー)

夜間における室内の印象を、より上質に演出するため照明システムにも工夫を凝らしました。そのひとつがアンビエントライト。ダッシュボードから後席のドアトリムにかけて光がぼのかに灯り美しいラインを描きます。この光はお好みにあわせ3色から選択できます。



キーを身につけたままで各種操作を。
キレスゴー

キーを身につけたままドアを開けることができるキレスゴーを採用。給油口／トランクリッドも自動で解錠されます。またエンジンの始動／停止は、ステアリングコラム右側に備えられたボタンを押すだけです。



至高のサウンド体験を。
harman/kardonロジック7サラウンドサウンドシステム
14スピーカーによる7.1チャンネルサラウンドシステムを備えたロジック7を採用。トータル600Wの圧倒的な大出力とともに、臨場感あふれる音響空間を再現します。今まで味わったことのないような至高のサウンド体験をお楽しみください。
(S 350以外に標準装備)

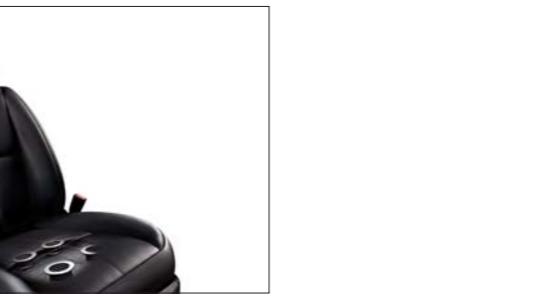
Equipment



シートのサポート性をきめ細かく調整できる
マルチコントロールシートバック(前席・後席)
お乗りになる方の体格に合わせて、背もたれのサポート性を
調整できるマルチコントロールシートバック。メルセデスが人間
工学を駆使して開発したシートの快適性をよりいっそう
高めます。〈一部モデルに標準装備またはオプション設定^{*1}〉



座面と背もたれに装備された
マッサージ機能(前席・後席)
座面と背もたれの各部に内蔵されたエアチャンバーが、
リラックスしたひとときをお届けします。また、スイッチでお好み
の部位や作動パターンなどを選びいただくことも可能です。
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定^{*2}〉



爽やかな座り心地を保つ
シートベンチレーター(前席・後席)
身体と座面の間にこもった湿気をシートに内蔵された複数
のファンで除去。季節や天候にかかわらず、常に爽やかな
座り心地を実現します。
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定^{*3}〉



スイッチひとつで理想のポジション。
メモリー付パワーシート(前席・後席)
運転席ではシート／ステアリング／ドアミラー、助手席では
シートについて3通りの位置をメモリー可能。スイッチ操作
ひとつで選択した位置に自動的に調整されます。
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定^{*5}〉



左右独立して空調を調節。
後席専用クライメートコントロール
後席の左右で独立して温度と風量の設定が行えます。
設定は、後席の吹き出し口下部に設けた操作パネルに
加え、COMANDシステムによって前席から操作することも
できます。〈一部モデルに標準装備^{*6}〉



パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)
通常のガラス・スライディングルーフの約2倍の透過面積を
持つとともに、室内温度に影響を与える断熱強化ガラス
を採用。室内にひときわの明るさと開放感をもたらします。
〈一部モデルに受注生産オプション設定^{*7}〉



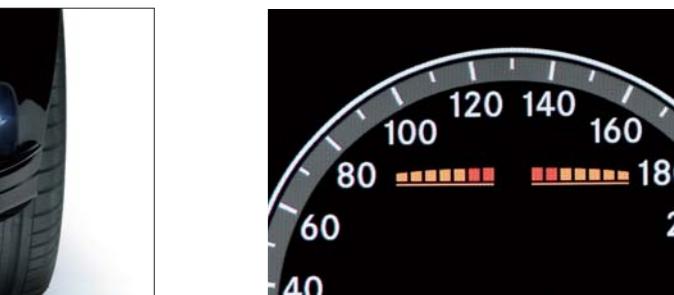
さらにラグジュアリーな後席エクスクルーシブパッケージ
後席に身を委ね、Sクラスを優雅に堪能いただけるのが、このエクスクルーシブパッケージです。ゆとりあるスペースを確保した後席
左右には、それぞれ前後位置と角度を無段階で調整できるウッドテーブルを装備。さらに、アームレスト後端に備えたサーモスタット
制御のクーリングボックスにより、冷たい飲み物もお楽しみいただけます。このうえない快適さに包まれ、豊かな時間を過ごす遊び
をご堪能ください。〈一部モデルに受注生産オプション設定^{*3}〉



日差しを遮る電動ブラインド(後席左右)
後席にはスイッチ操作ひとつで開閉できる後席左右の
電動ブラインドが日射を遮るとともに、後席空間のプライバシー
を守ります。
〈一部モデルに標準装備^{*4}〉



常に良好な視界を確保するバイキセノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー
ロービームとハイビームをひとつのキセノンライトで切り替えるバイキセノンヘッドライトが、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射します。
ヘッドライトに付着した汚れなどを洗浄液の高压噴射で洗い落とすヘッドライトウォッシャーも装備しています。また、ヘッドライト下部
にLEDポジショニングライトを、フロントバンパー開口部にはLEDドライビングライトを装備。高輝度LEDのもたらす強く美しい
輝きが、夜間走行時の安全性向上を図るほか、フロントマスクにより精悍な印象を与えます。



障害物を感じてお知らせするパークトロニック
直接視認ににくい前後バンパー付近の障害物を感じて、
接近状況をインジケーターやアラーム音でお知らせ。狭い
場所での運転操作をサポートします。
〈一部モデルに標準設定またはオプション設定^{*8}〉

*1:S 600 ロング、AMG全車に標準装備。HYBRID ロング、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロングにラグジュアリーシートパッケージとセットオプション。*2:[前席／後席] HYBRID ロング、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロング、S 600 ロング、AMG全車に標準装備。[前席] S 350、HYBRID、S 550 にセミアニリンレザーパッケージとセットオプション。*3:S 550 ロング、S 550 4MATIC ロング、S 600 ロングに受注生産オプション。*4:HYBRID ロング、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロング、S 600 ロング、AMG全車に受注生産オプション。*5:S 350にラグジュアリーパッケージとセットオプション。*6:HYBRID ロング、S 550 ロング、S 550 4MATIC ロング、S 600 ロング、AMG全車に標準装備。*7:S 550 ロング、S 550 4MATIC ロング、S 600 ロング、AMG全車に受注生産オプション。*8:S 350はラグジュアリーパッケージとセットオプション。他の車種は標準装備。

AMG Sports package



よりアグレッシブな個性を求めるあなたに。
AMGスポーツパッケージ

モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスマodelを造り続けるメルセデスAMG。その圧倒的な存在感を体现するAMGスポーツパッケージをオプションでご用意しました。AMGのエアロダイナミクス技術を採り入れたフォルムや、19インチのAMG 5スポークアルミホイールが演出する精悍なスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったフロントブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。メルセデスAMGの情熱を色濃く映す個性、AMGスポーツパッケージ。その真価がいま、あなたのスポーツスピリットを熱く駆り立てます。



- AMGスポーツパッケージ装備品
- AMGスタイリングパッケージ(フロントspoイラー・サイド&リアスカート)
 - 19インチ AMG 5スポークアルミホイール
 - Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー(フロント)
 - ブラックアッシュウッドインテリアトリム
 - 本革巻ブラックアッシュウッドステアリング
 - ステンレスアクセル&ブレーキペダル
 - AMGフロアマット

AMGスポーツパッケージ対応車種

■ S 350 ■ S 550 ■ S 550 long ■ S 550 4MATIC long ■ HYBRID long



AMG

S 65 AMG long

S 63 AMG long

**Handcrafted
by**



想像を超えた、官能のドライビングフィール。

メルセデスが自動車に求めるひとつの理想形として生み出したSクラスに、
またひとつ想像を超えるトップパフォーマンスモデルが誕生しました。

S 63 AMG ロングとS 65 AMG ロング。

力感みなぎるエアロダイナミックフォルムに、

メルセデスAMGの粋を結集した5.5ℓ 直噴ツインターボエンジンを搭載し、
パワーをより向上させながら、ECOスタートストップ機能や
AMGスピードシフトMCTといった最新のテクノロジーによって
環境適合性とスポーツ性能を両立させたS 63 AMG ロング。

そして、エンジン出力を463kW/629PSへとさらにパワーアップさせた
S 65 AMG ロングが圧倒的な走りの歓びを提供します。

その比類のないパフォーマンスをご堪能ください。

モータースポーツとともに進化する、メルセデスAMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、メルセデスAMGの限りない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、「One man - one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)」という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、メルセデスAMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



S 63 AMG long

ボディカラー: イリジウムシルバー
(オプション装着車)





さらなるハイパワーと環境性能を両立した 新開発5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

S 63 AMG ロングには、メルセデスAMGが新開発した5.5ℓ V型8気筒直噴エンジンを搭載。ダウンサイ징を図ったこのエンジンにツインターボチャージャー、大型インターフーラー、さらには高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターによる直噴システム、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、より軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、モータースポーツで培った数々の革新技術により、エンジン出力は400kW(544PS)と圧倒的なパフォーマンスを発揮します。またスプレーガイド式燃焼プロセスによるピエゾインジェクターが、先進のエンジンマネジメントシステムと併せて、出力向上と大幅な低燃費性、CO₂削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。さらに、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンドを備え、AMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏します。

S 63 AMG ロングは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド

AMGの圧倒的なハイパワーに対応する、 ブレーキシステムとスポーツサスペンション

フロントには390mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとツインスライディングキャリパーを、そしてリアには365mm径ベンチレーテッドディスクを採用。より広い着面積をもつツインスライディングキャリパーが、ブレーキパッドで発生した高熱を分散して安定した制動性能を保つとともに制動時の振動伝達を抑制します。さらに、全輪に採用されたコンポジットディスクが忠実な応答性を実現します。また、専用に強化されたAMGスポーツサスペンションが、高度なハンドリング性能と快適な乗り心地を提供します。

チタニウムグレーペイント
19インチ AMG 5トリプルスポークアルミホイール&ワイドタイヤ
S 63 AMG ロングには、アグレッシブな個性を強調するチタニウムグレーペイント19インチ AMG 5トリプルスポークアルミホイールと、フロント255/40ZR19・リア275/40ZR19のワイドタイヤを装着。高い剛性感と卓越したグリップ性能が、5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンのハイパフォーマンスを引き出して走る愉しさを支えます。



AMG強化ブレーキシステム

官能的なドライビングフィールを際立たせる専用A/T機能 湿式多板クラッチを採用した、 AMGスピードシフトMCT*

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスがさらにクリックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うプリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる3つの走行モードを装備。

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

俊敏なギアshift操作が愉しめる AMGパドルシフト

ステアリングホイール背面の左右に設けたシルバーアルミニウムのパドル状スイッチを指先で操作することで、ドライバーの意志に即応する俊敏なギアshiftが愉しめます。さらに、センターコンソール部のスイッチでM(マニュアル)を選択すれば、より素早いシフトチェンジが可能となり、マニュアル感覚の走りもお愉しみいただけます。



AMGスピードシフトMCT



心を高ぶらせる上質を極めたコックピット
ダイナミックに走り去る後ろ姿に、人々が羨望と畏敬の眼差しを送っているときも、S 63 AMG ロングのコックピットには、無類の安心感と心地よさに包まれて途方もないハイパフォーマンスを思いのままに操るという密やかな歓びが満ちています。あなたを迎えるインテリアは、セミアニリンレザーを用いて入念に造り込んだフルレザー仕様。その上質さは、ダッシュボード中央に配した“IWC INGENIEUR”デザインのアナログ時計とともに、このハイパフォーマンスサルーンが洗練を極める存在であることを印象づけます。そして前席のAMGスポーツシートやシルバーアルミニウムのパドルシフトを備えたAMGスポーツステアリング、専用デザインを与えられたメーター・パネルなどが、秘められた無限とも言うべき走りのポテンシャルを雄弁に物語ります。

AMG専用機能を備えた

マルチファンクションディスプレイ

S 63 AMG ロングのマルチファンクションディスプレイには、選択されているギアの常時表示に加え、エンジンオイル温度、バッテリー電圧、RACETIMER（レースタイマー）を表示させることができます。RACETIMERはサーキットコースなどで、最速ラップタイム／平均速度／最高速度／周回距離を計測・表示させる機能です。





S 65 AMG long

ボディカラー: イリジウムシルバー
(オプション装着車)



極められた上質のなかで、至高の走りに浸れるインテリア

メルセデスの真髄を体現するセダン、その頂点に位置するモデルにふさわしい存在感を放つのがS 65 AMG ロングのインテリアです。オーナーの嗜好を満たすため、ダークウォールナットウッド、ウォールナットウッド、ブラウンポプラウッドから選べるトリムと、丹念に鞣されたセミアニリンレザーを贅沢に用いて造られたフルレザー仕様が美しく調和する空間。そこでは、エレガントなダイヤモンドステッチをあしらったシートやドア内張りなど、格調と威厳に満ちた意匠が施されています。

AMGの真価がここに。ツインターボチャージャー付6.0ℓ V型12気筒エンジン

S 65 AMG ロングのパワーユニットは、メルセデス・ベンツが誇るツインターボチャージャー付6.0ℓ V型12気筒エンジンをベースに、AMG独自の技術を投入して開発。最大1.5バルブの高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー。吸気効率を高めた大型の水冷式インタークーラー。さらには、より多量の混合気をシリンダー内へ送り込むカムシャフト、鍛造アルミニウム製ピストンを効果的に冷却するオイルスプレーノズルなどにより、1,000N·m(102.0kg·m)の最大トルクと、実に463kW(629PS)という驚異的な最高出力を発生。また、エンジン各部の綿密な高効率設計や軽量化により、燃費性能にも寄与しています。静肅にしてなめらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンス。そして、アクセルワークに呼応してV型12気筒エンジンとAMGスポーツエグゾーストシステムが奏でる、美しく迫力に満ちたサウンド。その官能の極みをご堪能ください。

※国土交通省申請値。



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

designo

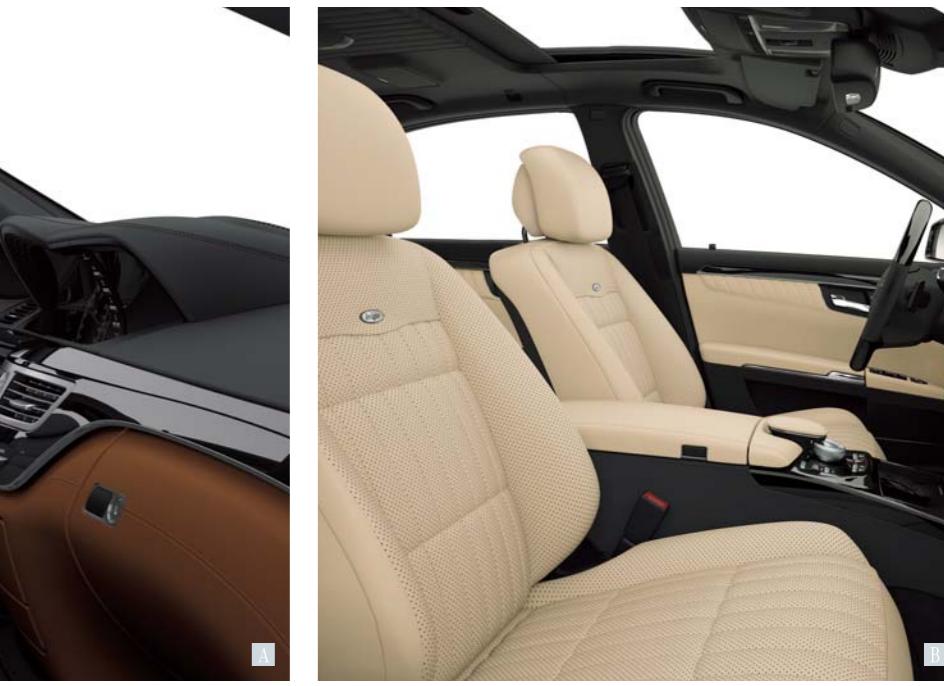
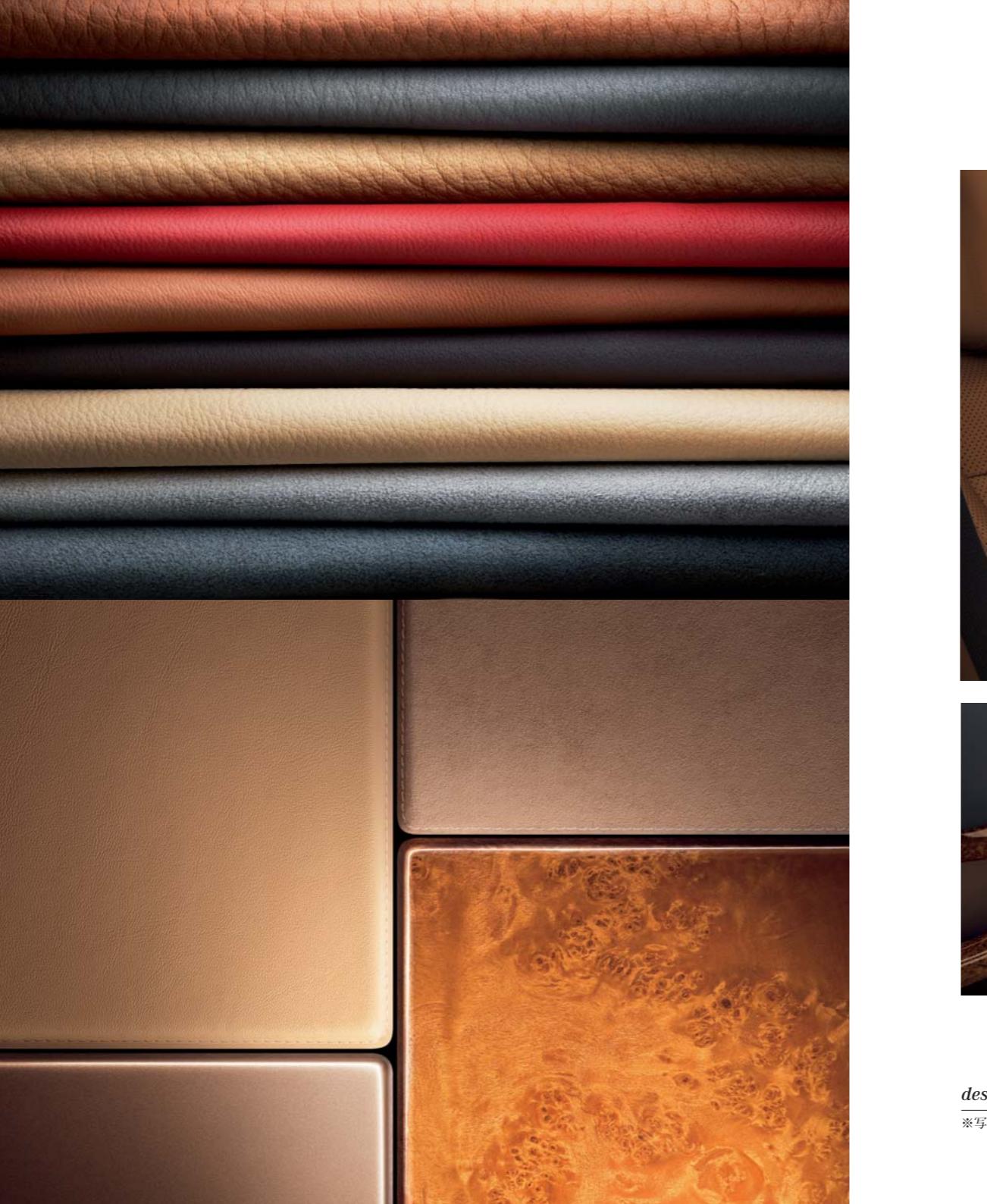
それは、洗練された感性に響く
このうえない贅沢。

デザインへの限りない追求が生み出した
特別な個性「designo」(デジーノ)。

メルセデスの魅力を選びすぐれた素材により表現し、
大胆にして繊細な美しさを具現するこの希少な価値を
Sクラスにご用意しました。

個性際立つ多彩なボディカラー、

丹念に鞣したdesignoレザーに色合い豊かな染料を施したシート、
そして様々な素材を用いて仕上げられる美しいインテリアトリム。
その多様な組み合わせが、
今あなたの感性に響く特別なメルセデスを創造します。



A シートカラー:アルマニャック(フルレザー)
インテリアトリム(素材/カラー):ピアノラッカーウッド/ブラック
アルカンターラ®ルーフライナー:アンスラサイト

B

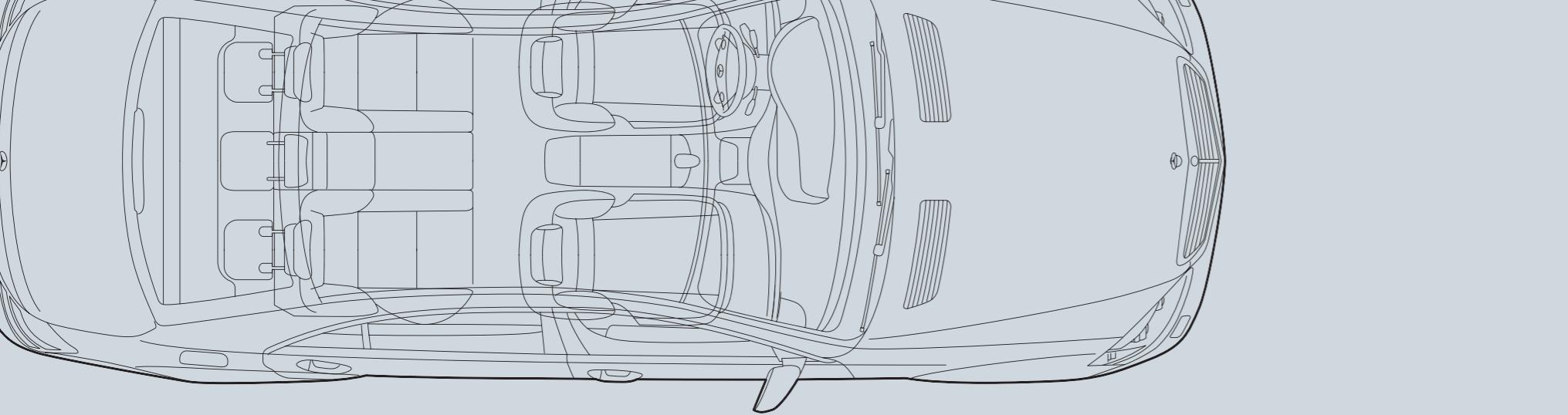
シートカラー:ボーセレン(フルレザー)
インテリアトリム(素材/カラー):ピアノラッカーウッド/ブラック
アルカンターラ®ルーフライナー:アンスラサイト

C

C,D インテリアトリム(素材/カラー):メープルグレインウッド/ナチュラル

designo プログラム対応車種 ■ S 550 long ■ S 550 4MATIC long ■ S 600 long ■ S 63 AMG long ■ S 65 AMG long

※写真の組み合わせはS 550 longの一例です。※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Materials

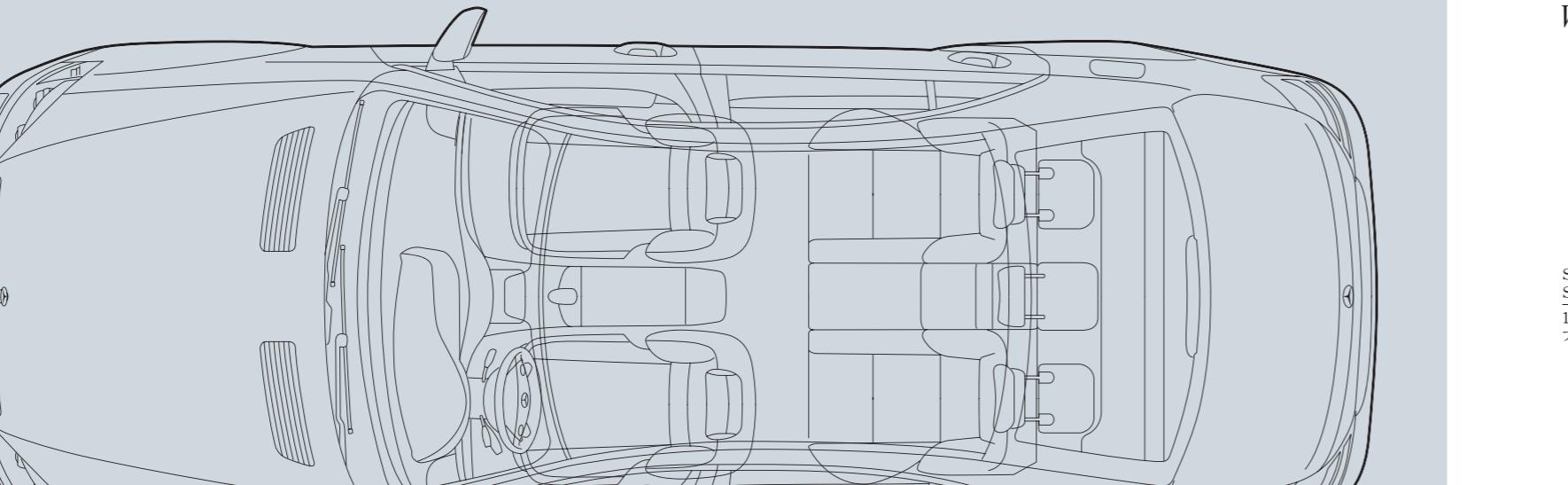
Paintwork

Panel Material

Wheel Designs

Upholstery and leather

Combination Options



Materials

Paintwork

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オプシディアンブラック



300 ベリクレースグリーン



359 タンザナイトブルー



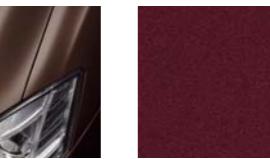
368 フリントグレー



474 ペリドットブラウン



526 ドロマイドブラウン



544 カーネリアンレッド



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)

標準インテリアトリムのほかに、無償オプショントリムもご用意しております。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。(HYBRID、HYBRID ロングを除く)。



Wheel Designs



S 350・S 550・S 550 ロング・
S 550 4MATIC ロング
18インチ 10スポークアルミホイール
フロント・リア用:255/45R18



AMGスポーツパッケージ
19インチ AMG5スポーク
アルミホイール
フロント用:255/45R19
リア用:275/40R19



HYBRID・HYBRID ロング
18インチ 5スポークアルミホイール
フロント用:255/45R18
リア用:275/45R19



S 600 ロング
18インチ 5スポーク
アルミホイール
フロント用:255/40R19
リア用:275/40R19



S 63 AMG ロング
(AMGパフォーマンスパッケージ)
S 65 AMG ロング
チタニウムグレーペイント
19インチ AMG 5トリプレスピーカー
アルミホイール
フロント用:255/40ZR19
リア用:275/40ZR19
(S 550 4MATIC ロングのみ)



S 63 AMG ロング (オプション)
20インチ AMG 5ツインスポーク
アルミホイール
フロント用:255/35ZR20
リア用:275/35ZR20

Materials

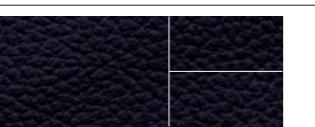
Upholstery and leather

ファブリック



001 ブラック/ブラック

本革



211 ブラック/ブラック

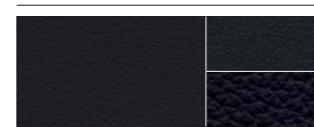


218 アルパカグレー/サosalトグレー



275 サハラベージュ/ブラック

本革 (セミアニリンレザー)



821 ブラック/ブラック



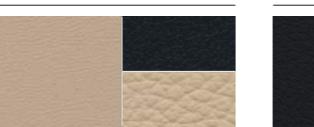
828 アルパカグレー/サosalトグレー

本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様



885 サハラベージュ/ブラック

本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様



901/911 ブラック/ブラック

本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様

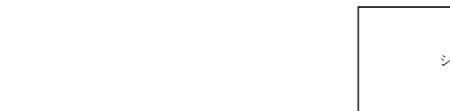


908/918 アルパカグレー/サosalトグレー

本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様



955/965 サハラベージュ/ブラック



シート

ダッシュボード上部

ダッシュボード下部

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

インテリア	S 350					HYBRID					S 550						
	内装色	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	
標準シート素材	ファブリック 001						本革 211	本革 214	本革 218	本革 275	本革 274	本革 211	本革 214	本革 218	本革 275	本革 274	
有償オプションシート素材	本革 211	本革 214	本革 218	本革 275	本革 274		本革 (セミアニリンレザー) 821	本革 (セミアニリンレザー) 824	本革 (セミアニリンレザー) 828	本革 (セミアニリンレザー) 885	本革 (セミアニリンレザー) 884		本革 (セミアニリンレザー) 821	本革 (セミアニリンレザー) 824	本革 (セミアニリンレザー) 828	本革 (セミアニリンレザー) 885	本革 (セミアニリンレザー) 884
有償オプションシート素材(受注生産)	本革 (セミアニリンレザー) 821	本革 (セミアニリンレザー) 824	本革 (セミアニリンレザー) 828	本革 (セミアニリンレザー) 885	本革 (セミアニリンレザー) 884												
標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド					ダークウォールナットウッド					ダークウォールナットウッド						
有償オプションインテリアトリム	ブラックアッシュウッド*					ブラックアッシュウッド*					ブラックアッシュウッド*						
無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ウォールナットウッド					ウォールナットウッド					ウォールナットウッド						
有償オプションインテリアトリム(受注生産)	ダークウオールナットウッド					ダークウオールナットウッド					ダークウォールナットウッド						
ダッシュボード上部	ブラック	サバンナベージュ	バサルトグレー	ブラック	ブラック	ブラック	サバンナベージュ	バサルトグレー	ブラック	ブラック	ブラック	サバンナベージュ	バサルトグレー	ブラック	ブラック	ブラック	
ダッシュボード下部	ブラック	カシミヤベージュ	アルパカグレー	サハラベージュ	チェストナットブラウン	ブラック	カシミヤベージュ	アルパカグレー	サハラベージュ	チェストナットブラウン	ブラック	カシミヤベージュ	アルパカグレー	サハラベージュ	チェストナットブラウン	ブラック	
ルーフライナー	アルパカグレー	カシミヤベージュ	アルパカグレー	ブラック	ブラック	アルパカグレー	カシミヤベージュ	アルパカグレー	ブラック	ブラック	アルパカグレー	カシミヤベージュ	アルパカグレー	ブラック	ブラック	ブラック	
マグネットタイプ(M)	183																
オブシディアンブラック(M)	197	●					●										
ペリクロースグリーン(M)	300																
タンザナイトブルー(M)	359																
プリントグレー(M)	368																
ペリドットブラウン(M)	474																
ドロマイドブラウン(M)	526																
カーネリアンレッド(M)	544																
イリジウムシルバー(M)	775	●					●										
パラジウムシルバー(M)	792																
ダイヤモンドホワイト(M)	799	●					●										

(M) : メタリックペイント *: S 350, S 550, HYBRID ロング, S 550 ロング, S 550 4MATIC ロングの有償オプション「AMGスポーツパッケージ」のインテリアトリムになります。

ボディカラーリング	HYBRID ロング					S 550 ロング					S 550 4MATIC ロング					S 600 ロング					S 63 AMG ロング					S 65 AMG ロング				
	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミヤベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /サosalトグレー	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック
無償	本革 (セミアニリンレザー) 821	本革 (セミアニリンレザー) 824	本革 (セミアニリンレザー) 828	本革 (セミアニリンレザー) 885	本革 (セミアニリンレザー) 884		本革 (セミアニリンレザー) 911	本革 (セミアニリンレザー) 914	本革 (セミアニリンレザー) 918	本革 (セミアニリンレザー) 965		本革 (セミアニリンレザー) 901	本革 (セミアニリンレザー) 904	本革 (セミアニリンレザー) 964	本革 (セミアニリンレザー) 908		本革 (セミアニリンレザー) 911	本革 (セミアニリンレザー) 914	本革 (セミアニリンレザー) 918	本革 (セミアニリンレザー) 965		本革 (セミアニリンレザー) 901	本革 (セミアニリンレザー) 904	本革 (セミアニリンレザー) 964	本革 (セミアニリンレザー) 908		本革 (セミアニリンレザー) 911	本革 (セミアニリンレザー) 914	本革 (セミアニリンレザー) 918	本革 (セミアニリンレ

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

世界の指標としての価値を、新たなる環境技術とともに進化させた最高峰サルーンSクラス。

その魅力をよりいっそう輝かせるために、卓越したクオリティと機能性を求めた純正アクセサリーをご用意しました。

Sクラスとともに、かつてないときめきの時間へ。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



ハンドメイド ペロアマット

ハンドメイドで丹念に仕上げられたボリューム感豊かなマットが車内を華やかに演出します。フロントヒリアの5点セット。消臭機能付。Mercedes-Benzロゴ部分にはメタルプレートを使用しています。

126,000円（120,000円）



イルミネーテッド ステップカバー

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透光で青く浮かび上がり、ハイグレード感をさりげなく演出します。

157,500円（150,000円）



本革巻ウッドステアリング

ダークウォールナットウッド仕上げ、ウォールナットウッド仕上げの2種類。いずれも内装色に合わせ3種類をご用意。スタイルバーズ空間をスポーティかつ格調高く演出します。※ダークウォールナットウッドはS 350 HYBRID、S 550に装着可。ウォールナットウッドはS 350、S 550に装着可。※レンキンギングアシスト装着車には装着不可。

189,000円（180,000円）



クローム ドアハンドルプロテクター

傷つきやすいドアハンドル部をガードするプロテクター。スタイルバーズ空間をスポーティかつ格調高く演出します。※ダークウォールナットウッドはS 350 HYBRID、S 550に装着可。ウォールナットウッドはS 350、S 550に装着可。※レインキーピングアシスト装着車には装着不可。

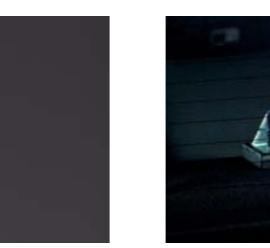
10,500円（10,000円）



電動収納式コーナーボール

傷つきやすいドアハンドル部をガードするプロテクター。スタイルバーズ空間をスポーティかつ格調高く演出します。※ダークウォールナットウッドはS 350 HYBRID、S 550に装着可。ウォールナットウッドはS 350、S 550に装着可。※レインキーピングアシスト装着車には装着不可。

36,750円（35,000円）



LEDコーナーボール

狭い路地や駐車場での車幅をつかみやすくします。ボールの伸縮はエンジンキーに連動するフルオートタイプ。ボール先端部分は発光し、夜間の視認性も確保されます。※ゴム製台座はボディカラーにかかわらずブラックになります。※写真の取付車両は実際と異なります。

25,200円（24,000円）



ELオーナメント

イグニッションスイッチに連動してMercedes-Benzのロゴが青く浮かび上がるELオーナメント。スタイルバーズ空間をスポーティかつ格調高く演出します。※車両本体の警告ラベルにはエアバッグの正常な作動を保証するために、シートカバーを装着しないよう記載があります。※写真の取付車両は実際と異なります。

27,300円（26,000円）



サイドバイザー

スマーケグレーのアクリル樹脂に、クロームのモールを施したサイドバイザー。雨天走行時などの車内の換気、喫煙時などに役立ちます。

15,750円～（15,000円～）



ドアエッジモール

サイドビューを精悍に引き締めながら、傷つきやすいドアエッジをガードします。ステンレス製と樹脂製（3色）をご用意。※写真の取付車両は実際と異なります。

2本入り 6,720円～（6,400円～）



車内を上品に演出する、シートにフィットしたデザイン。シート地の汚れも防ぎます。※車両本体の警告ラベルにはエアバッグの正常な作動を保証するために、シートカバーを装着しないよう記載があります。本商品はエアバッグの展開に対応した商品となっております。※写真の取付車両は実際と異なります。

68,250円（65,000円）



PCMCIAマルチカードリーダー

SDカードやメモリースティックを差し込むことで、保存した音楽データ*を再生可能。※MP3フォーマットの音楽データに対応。※写真の取付車両は実際と異なります。

10,500円（10,000円）



ライセンスプレートホルダー&ロゴ入りナンバープレート用ボルトセット

フロント用ライセンスプレートホルダーとスリーポイントスターのロゴが入ったボルト（15mm）のセットです。※ロゴプレートは商品に含まれません。※写真の取付車両は実際と異なります。

9,450円（9,000円）



コートハンガー

前席のヘッドレストに取り付けて使用できるコートハンガー。大切なコートにしわがつくのを防ぎます。※後席乗車時には安全のため取り外しが必要です。

4,200円（4,000円）



ハイブリッド エンブレム

クリーンさを象徴するHYBRID専用のステッカー。オーナーの環境意識の高さをアピールします。セーターリングはめ込み式で脱着も容易です。

2枚セット 10,500円（10,000円）



木目調リアセンタートレー

小物などを置くことができる、木目調の美しいトレーです。後席のプライバートな空間をより贅沢に演出します。セーターリングはめ込み式で脱着も容易です。※通気性を高めるため、完全防水ではありません。

31,500円（30,000円）



アウターボディカバー

ポリエステル100%、厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性にすぐれたシリバーコーティングを施しました。内側は塗装にやさしい起毛タイプです。※ロング車のみの商品となります。

33,600円～（32,000円～）



ラバーマット

難に付着した雪が溶けた場合でも、水がフロアに流れ込まないように周間に縁取りをしたゴム製のフロアマットです。フロントヒリアの4点セット。

18,900円（18,000円）



ハブキャップ

アルミホイール中央部に装着するハブキャップ。標準装備のハブキャップと交換して使用します。※1台分4個必要です。

1個 1,575円（1,500円）



アルミホイール用ロック

大切なアルミホイールのAMGロゴ入りドアロック。AMGであることをさりげなく演出します。※1台分4個必要です。

12,600円（12,000円） 角型(1個入り) 8,400円（8,000円）

※価格は、2010年11月現在のメーカー希望小売価格（消費税込み）です。（ ）内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※掲載写真は、商品の特徴を説明する為に商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などの為、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有效地に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG 及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊の Data Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2010年11月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

〈主なコンテンツと機能〉●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など)。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信(iPhone®のみ)。●最寄りの販売店表示や電話発信(iPhone®のみ)、現在地からのルート案内(Wi-Fi／GPS機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

環境保護のため、このカタログは大豆油インキを使用しています。 