

The GLC

GLC and GLC Coupé



Mercedes-Benz



洗練を極めたアーバンライフのための、2つのスタイル。



GLC



GLC Coupé

最先端レーシングテクノロジーによってパフォーマンスの頂点を極める、Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+が登場。
さらに、クルマ自身が通信機能を搭載するMercedes me connect(メルセデス・ミー・コネクト)を装備。
乗車中はもちろん、クルマを降りたあとも、大きな安心と利便性を実現します。
そして、先進のボディ、シャーシ、パワートレインが創り出す、高い快適性、安定性と、一体感に満ちた新次元のアジリティ。
洗練を極めたダイナミズムをまとうエクステリアと、上質な心地よさで乗る人を包む広いインテリア。
都市という空間を思いのままに駆ける新世代の行動力が、かつてない個性とともに大きく広がっていく。



都市を思いのままに駆けるための、洗練のアジリティ。

GLC 200 Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション及びアクセサリ装着車)

すべてのシーンをダイナミックに駆ける、SUVのスポーツカー。

※写真は欧州仕様車です。



GLC 200 Coupé Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション及びアクセサリ装着車)



シティドライブに心地よくつろぎをもたらす、
洗練のインテリア。



GLC 200 Sports

内装: ブラック(レザー-ARTICO / DINAMICA)
インテリアトリム: ピアノラッカー調 / アルミニウム

先進の行動力が叶える、次世代の自由。



GLC 250 4MATIC Sports (本車仕様)

ボディカラー: セレナイトグレー
(オプション及びアクセサリ装着車)



高度なスタビリティとトラクションが生み出す、未体験のプレジャー。

GLC 250 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション及びアクセサリ装着車)



深い安らぎに包まれる、ゆとりに満ちた空間。

GLC 250 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

絶大な安心感とともに愉しむ、
パワフルでスムーズな革新のドライビング。



GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports

ボディカラー：ブリリアントブルー
(オプション装着車)

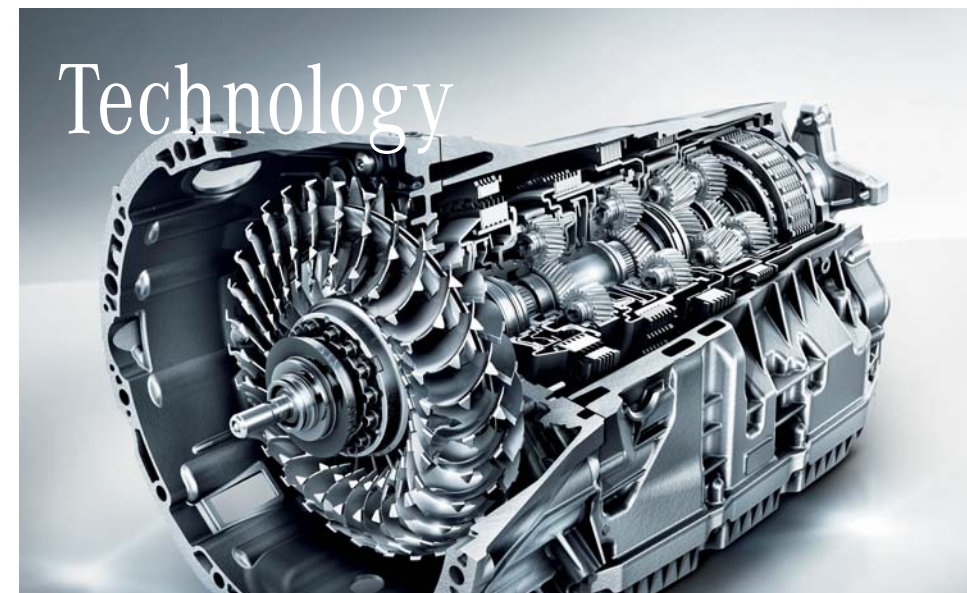


GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド



- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- アテンションアシスト
- アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシスト
- PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)
- アクティブブラインドスポットアシスト
- アクティブレーンキーピングアシスト



- 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- 9G-TRONIC
- 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン
- 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”
- EQ Power
- サスペンション
- 4MATIC
- ダイナミックセレクト



- LEDヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ&LEDインテリジェントライトシステム
- キーレスゴー
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- 360°カメラシステム&パーキングアシストリアビューカメラ
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- シートヒーター[前席・後席]
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- メモリー付パワーシート[前席]
- ヘッドアップディスプレイ
- パノラミックスライディングルーフ/ガラス・スライディングルーフ
- ランニングボード



- 3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジン
- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- AMG 4MATIC
- 4MATIC+
- 9G-TRONIC
- AMGスピードシフトMCT
- 3ステージESP®
(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- AMGスポーツサスペンション
(AIR BODY CONTROL)
- AMG強化ブレーキシステム
- 大径アルミホイール&ワイドタイヤ
- AMGダイナミックセレクト
- 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ&
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMGダイナミックエンジンマウント
- AMGエグゾーストシステム

Contents

Intelligent drive	18-21
Mercedes me connect	22-23
COMAND System	24-25

Powertrain	26-35
Technology	36-37

Utility	38-41
Design & Quality	42-43

Mercedes-AMG	44-59
--------------	-------

Lineup	60-75
Materials	76-77
Support	78
Accessories & Collection	79

Intelligent drive

ATTENTION ASSIST

Active Brake Assist
with cross-traffic function

PRE-SAFE® PLUS

Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

Active Parking Assist

Active Blind Spot Assist

Active Distance Assist DISTRONIC
with Active Steering Assist

※写真は欧州仕様車です。

事故調査から生まれる安全技術

1939年、ベラ・バレニーの「自動車の衝突安全性」の研究から始まった、80年近くにわたる安全性追求の歴史。1959年には、世界に先駆けて「衝突実験」を開始。1969年には、事故調査チームを発足。以来4,000件以上もの事故を分析してきました。そして、さらなる安全性の向上には、クルマが周囲の状況を常に認識し、危険が差し迫った際には即座に反応する必要があることを発見。ここから生まれたのが、安全性、ストレス軽減、快適性がかつてない次元に引き上げる「レーダーセーフティ」という革新技術です。メルセデスにとっての「最良の安全性」とは、数年にも及ぶ入念な事故調査や、その結果にもとづく改良の積み重ねから生まれるもの。交通事故ゼロを全力で追求する私たちの姿勢は、これからも決して変わることはありません。

交通事故ゼロを目指して。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



Intelligent drive

配光モードを自動で切り替える
LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択するインテリジェントライトシステムをフルLEDで実現。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
車速などに応じて、ステアリングを切った方向にヘッドライトの向きを調整します。
- ハイウェイモード
高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- コーナリングライト
交差点などで右左折時に進行方向内側の視認性を高めます。

常に最大限の視界を確保する
アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウィンドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩感を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲:約30km/h~

注意力低下を教えてくれる
アテンションアシスト

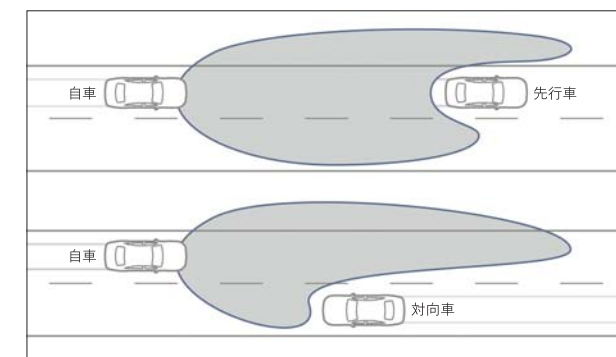
高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上ものパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON/OFFのほかにも警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



LEDインテリジェントライトシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



アダプティブハイビームアシスト・プラス



アテンションアシスト

Radar Safety Package

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシスト

〈最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減〉

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの

疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またアクティブステアリングアシストを装備。レーダーセンサーとステレオマルチパースカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲:0~約200km/h 設定可能速度範囲:約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にアクティブステアリングアシストが解除されます。

PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

〈後方からの衝突被害を軽減〉

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

〈衝突回避能力が大幅に向上〉

衝突の危険性を感知し警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。アクティブブレーキアシストは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができます。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

〈突然目の前に現れた危険にも反応〉

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパースカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、アクティブブレーキアシストが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲:約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

アクティブブラインドスポットアシスト

〈安全な車線変更をサポート〉

ミラーで見えない死角エリアに車両がいる場合、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯し注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。

※作動速度範囲:約30~200km/h

アクティブレーンキーピングアシスト

〈疲労や不注意による車線逸脱を防止〉

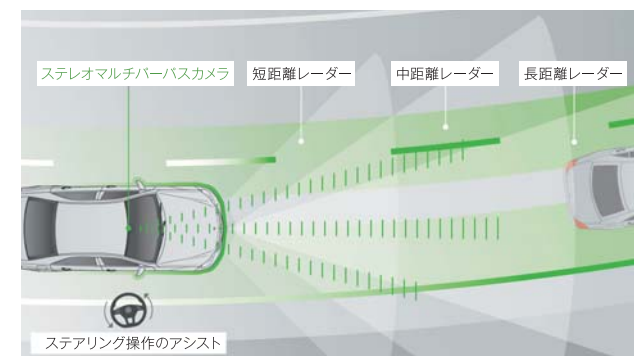
フロントホイールが走行車線を越えるとステアリングが断続的に微振動しドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h

!

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

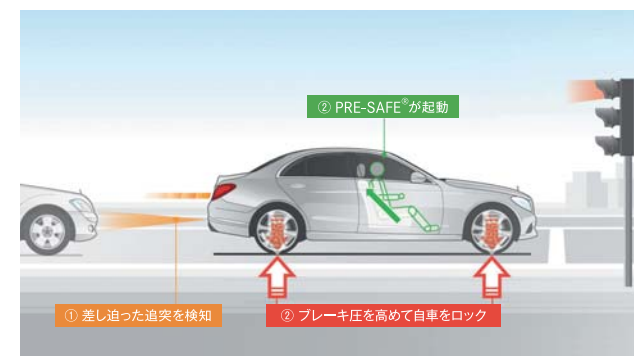
※アクティブブレーキアシストは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシスト



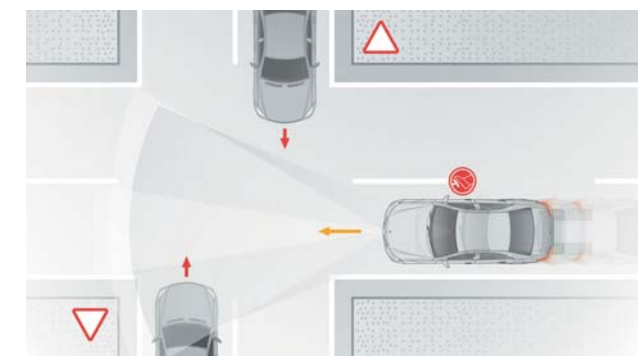
アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシストのディスプレイ表示



PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)



アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間「緊急通報」「故障通報」サービス

いつでも、どこからでも、
専門のオペレーターがトラブル対応をサポート。

メルセデスから始まる、
デジタル・カーライフ。



スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

どんな遠い旅先からも、
自宅の愛車のロックを確認・開閉できる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

駐車位置検索

駐車したクルマの場所が
スマホの地図ですぐに見つかる。

Mercedes me connect

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を、体感してください。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモート車両(ステータス)確認

スマホから、走行距離や燃料の残量など、
車両の状態が手軽にすぐわかる。



メルセデス・ミー・コネクトのご利用には、
Mercedes meウェブサイトでのユーザー登録が必要です。
新規ユーザー登録はこちらから。

Mercedes meウェブサイト <http://www.mercedes-benz.jp/member/>



メルセデス・ミー・コネクトの機能や詳しい内容については
こちらをご覧ください。

<http://www.mercedes-benz.jp/mercedes-me/catalog/glc/>



Safety

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス

車内のSOSボタンを押す、またはエアバックが開いたり、シートベルト
テンショナーが作動するなど、クルマが事故を検知したときでも、
車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。
救助が必要な場合には、あなたに代わってコールセンターが消防に
連絡します。万一の事態に、より迅速に対応することができます。

無料でご利用いただける期間：10年



※24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ様とご契約が必要です。

24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、車内の専用
ボタンを押すと、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。
現場での応急処置や車両のけん引、運転者や同乗者の移動など
をオペレーターが手配*します。困った状況でスムーズなサポートが
受けられます。

無料でご利用いただける期間：10年*



*:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配する
サービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。
詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Comfort

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマート
フォンで施錠状況が確認できます。
さらにスマートフォンで、施錠/解錠が
できます。クルマをロックし忘れて離れ
てしまったときなどに便利です。

無料でご利用いただける期間：3年

駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes me
アプリなどの地図上に表示できます。
ショッピングモールなどの大きな駐車場
を利用したときや、旅行先の不慣れな
土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間：3年

リモート車両(ステータス)確認

スマートフォンで、現在の走行距離
や燃料の残量などの車両の状態を
確認できます。

無料でご利用いただける期間：3年



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通話料など)はおお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

COMAND System



直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル: AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン: インターネット、MB Apps(天気、ニュース、駐車場検索、インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)



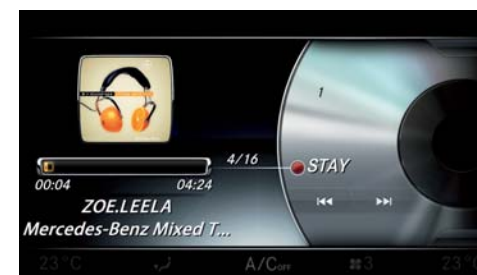
COMAND System



ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICSサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



音楽

CDやSDカード、Bluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカード、AM/FMラジオなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。



電話

高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



映像

地上デジタルテレビ放送やSDカード、USBメモリーでリビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルが楽しめます。また、地上デジタル放送も視聴可能。受信状況により、フルセグとワンセグが自動的に切り替わります。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。●ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●写真は一部仕様が異なる場合があります。

Powertrain

メルセデス先進のパワートレインが叶える、
次世代のドライビング

どこまでも気持ちよく吹け上がるガソリンエンジンによる、
思いのままの走りが愉しめるBlueDIRECTモデル。

滑らかで力強い加速と高度な環境性能を両立したBlueTECクリーンディーゼルモデル。

そして、ガソリンエンジン+モーターの強烈な加速が革新的な走行体験をもたらす

EQ Power(プラグインハイブリッド)モデル。

そこにあるのは、メルセデス最先端のエンジンテクノロジーが叶える、
胸躍る次世代ドライビング。



BlueDIRECT

パワーと環境性能を両立する
直噴ガソリンエンジン搭載モデル

- | | |
|--|--|
| GLC 200 | GLC 200 Coupé |
| GLC 200 Sports | GLC 200 Coupé Sports |
| GLC 250 4MATIC Sports | GLC 250 4MATIC Coupé Sports
(Leather version) |
| GLC 250 4MATIC Sports
(Leather version) | |

BlueTEC

トルクフルでクリーンな
最先端ディーゼルエンジン搭載モデル

- | | |
|--|--|
| GLC 220 d 4MATIC | GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports |
| GLC 220 d 4MATIC Sports | GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports
(Leather version) |
| GLC 220 d 4MATIC Sports
(Leather version) | |

EQ POWER

強烈な加速と革新的な性能を実現する
EQ Power(プラグインハイブリッド)モデル

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| GLC 350 e 4MATIC Sports | GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports |
|-------------------------|-------------------------------|

BlueDIRECT



※写真は欧州仕様車です。

パワーと環境性能を両立する直噴ガソリンエンジン

新次元のパワーと環境性能を実現する 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。GLC 200モデル*1は135kW(184PS)の最高出力と300N・m(30.6kgf・m)の最大トルクを、GLC 250モデル*2は155kW(211PS)の最高出力と350N・m(35.7kgf・m)の最大トルクを発生。さらに、アルミニウム製のクランクケース・シリンダーヘッド、中空構造のクランクシャフトなどにより、軽量化を実現しました。また、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も装備。最先端技術を余すところなく搭載することで、優れたレスポンスによる気持ちのいい走りと高い環境性能を、さらなる次元で両立しました。

*1: GLC 200、GLC 200 クーペ、GLC 200 スポーツ、GLC 200 クーペスポーツ
*2: GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペスポーツ(本革仕様)。



直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



※写真は欧州仕様車です。

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

(GLC 350 e 4MATIC スポーツ全モデル、Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+全モデルを除く全車に標準装備)



9G-TRONIC

BlueTEC



※写真は欧州仕様車です。

トルクフルでクリーンな最先端ディーゼルエンジン

高い環境性能とパワーを両立した 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

メルセデス先進のディーゼル技術であるコモンレールシステムを採用。さらに、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらすターボチャージャーなどにより、最高出力125kW(170PS)/3,000～4,200rpm、最大トルク400N・m(40.8kgf・m)/1,400～2,800rpmを発生。力強い加速と優れたドライバビリティを発揮します。また、DPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

*：DPF…Diesel Particulate Filter（粒子状物質除去フィルター）の略称。

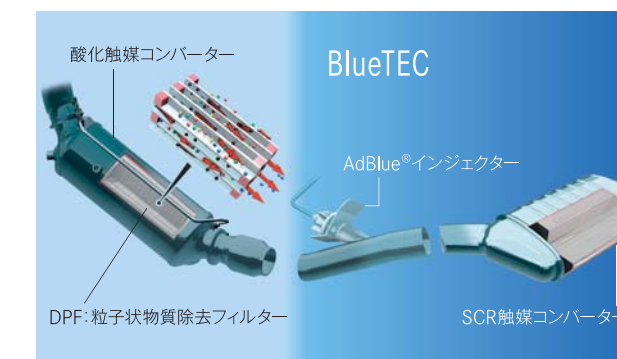


2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®（尿素水溶液）を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

（GLC 350 e 4MATIC スポーツ全モデル、Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+全モデルを除く全車に標準装備）



9G-TRONIC

EQ POWER

そこにある、想像を超える最先端のドライビング。

SWITCH TO



心躍る未来のための革新のブランドEQ Power

メルセデスの最先端技術が注がれているプラグインハイブリッドモデル“EQ Power”。その名前は、将来発売される予定の電気自動車ブランド“EQ”との関連性を示します。さらに、Mercedes-AMGが手掛けるハイパフォーマンスプラグインハイブリッドモデルも登場予定で、“EQ Power+”という名称が採用されます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車体と異なる場合があります。

革新的ハイパフォーマンスカー

強力で途切れのない加速感を実現する、 エンジン×高出力モーター

EQ Power(プラグインハイブリッド)システムには、第3世代の直噴システムを搭載した2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンと、高出力モーターを採用しました。2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、ターボチャージャー、ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、力強い動力性能を発揮します。さらに高出力モーターのブースト機能がプラスされることにより、アクセル操作に対応する素早いレスポンスとともに、途切れることのない強力な加速を実現。さらに、優れた前後重量配分により、俊敏なコーナリングを可能にしました。

	最高出力	最大トルク
エンジン	155kW(211PS)	350N・m(35.7kgf・m)
モーター	85kW(116PS)*	340N・m(34.7kgf・m)
システム出力*	235kW(320PS)	560N・m(57.1kgf・m)

*:数値はすべて欧州参考値。



EQ Powerシステムイメージ



走行イメージ

EQ Powerモデル専用の特別保証 EQ Powerモデル搭載の大容量リチウムイオンバッテリー(高電圧バッテリー)に製造不具合が発生した場合、バッテリーを無償で交換または修理する特別保証を提供します。特別保証の期間は、新車登録日から6年間または総走行距離100,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

コネクテッド・テクノロジーで大きく広がる、EQ Powerの快適性

利便性と心地よさを大幅に高める

EQ Powerモデル専用機能

クルマとインターネットがつながることで、デジタル・カーライフを実現するメルセデス・ミー・コネクトなどのEQ Powerモデル専用機能がご利用いただけるので、先進のカーライフの利便性がさらに広がります。

- リモート車両確認
スマートフォンでバッテリーの充電状況や航続可能距離が確認できます。
- プレエントリーエアコンディショニング
スマートフォンで、エアコンの作動などが行えます。出発前の車内を、夏は涼しく、冬は暖かくしておけるので、快適性が大幅に高まります。
- 充電時間設定機能
スマートフォンで、すぐに充電を開始したり、出発時間に合わせて充電開始時間をセットできます。
- 充電ステーション表示
COMANDシステムのMB Appsでは、充電ステーションの位置や施設情報(料金や空き状況)が確認でき、ナビゲーションの目的地として設定できます。



メニュー表示



プレエントリークライメートコントロール表示



充電表示



時間帯別電気料金表示



E-MODE選択時のディスプレイ表示

いつでも静かで、かつ力強い加速を実現する 高出力モーター

GLC 350 e 4MATIC スポーツ全モデルには、最高出力85kW(116PS)*1、最大トルク340N・m(34.7kgf・m)を発生する高出力モーターを搭載。アクセルを踏んだ瞬間にトルクが瞬時に発生するモーターの特性により、発進時から立ち上がる力強い加速が、新次元のドライビング体験をもたらします。一方で、早朝や夜間に出発するときでも気がねなく、静かに住宅街を走行できるという、EVならではの高い静粛性をもっています*2。市街地でのEV走行だけでなく、高速道路においてもモーター駆動のみのEV走行が可能です(最高速度:約135km/h*1)。また、大容量リチウムイオンバッテリー(22Ah)を搭載しているため、近距離の買い物や通勤などは、EV走行のみで行えます。

- *1:欧州参考値。
 - *2:E-MODE(電気モーターのみでの走行)での安全性を確保するため、低速走行時に歩行者へクルマの存在を知らせる走行音を発生させます。
- *充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。

低燃費で長い航続距離を実現するEQ Power

給油を気にしなくても安心して遠方へ 出掛けることのできるEQ Powerシステム

2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、最適な燃焼方式を自動選択することで、優れた燃費性能を発揮。それに加え、ブレーキング時、慣性走行時に運動エネルギーを電気エネルギーとしてバッテリーに蓄える回生機能を搭載しています。長距離走行時でも、安心して目的地へ向かうことができます。



EQ Powerシステムイメージ

場面に応じて使い分けられるEQ Power

簡単操作で自由に選べる 多彩な走行モード

ダイナミックセレクトスイッチで、燃費を優先する「Eco」、快適性を優先する「Comfort」、スポーティな「Sport」、最もダイナミックな「Sport+」、走り、快適性、燃費性能がドライバーの好みで組み合わせられる「Individual」の5つの走行モードが選択可能。さらに、EQ Powerシステムモード選択スイッチで、エンジンとモーターで走行する「HYBRID」、モーターだけで走行する「E-MODE*3」、バッテリーの充電レベルを維持して走る「E-SAVE」、エンジンでバッテリーを充電しながら走る「CHARGE」の4つのEQ Powerシステムモードが切り替え可能。走行する場面に合わせて10種類のモードを選択することができます。

- *3: エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。



ダイナミックセレクトスイッチ

スタイリッシュなデザインの メルセデス・ベンツ充電用ウォールユニット

メルセデス・ベンツから登場した、ご自宅のガレージなどに設置できる充電用ウォールユニットです。専用ケーブルが付属しているため、クルマからケーブルを充電のたびに取り出す必要がなく、簡単に充電できます。野外設置も可能な防水・防塵設計で、日本における普通充電規格*4に準拠しています。

- *4: AC単相200V/国際規格IEC:61851-1 Mode3
- *別途設置工事費用が必要です。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
*メルセデス・ベンツ日本株式会社及びメルセデス・ベンツ正規販売店は、充電専用設備の配線・設置工事について、いかなる責任を負うものではありません。



*写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Technology



※写真は欧州仕様車です。

高度な快適性、安定性、楽しさのドライビング

さらなるレベルへと進化したサスペンション

フロントには4リンク式を採用。コーナリング時のグリップが大幅に向上しました。また、アームなどをアルミ製とすることで、クイックなステアリングレスポンスも実現しています。リアにはメルセデス伝統のマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。

- **AGILITY CONTROLサスペンション**
走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトティブダンピングシステムとともに、俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現します。
(GLC 200、GLC 220 d 4MATICに標準装備)
- **スポーツサスペンション**
高い快適性はそのままに、引き締められたスプリングとダンパーが、よりスポーティなハンドリングをもたらします。
(GLC 200 クーペ、GLC 200 スポーツ、GLC 200 クーベスポーツ、GLC 220 d 4MATIC スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーベスポーツ、GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーベスポーツ(本革仕様)に標準装備)
- **AIR BODY CONTROLサスペンション**
電子制御連続可変ダンパーとともに、さらに高いレベルで快適性とスポーティドライビングを両立します。
(GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーベスポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーベスポーツに標準装備)



AGILITY CONTROLサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現するフルタイム四輪駆動4MATIC

9G-TRONIC(9速A/T)または7G-TRONIC PLUS(7速A/T)との組み合わせで、優れた俊敏性、快適性、環境性能を発揮する、全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



4MATIC

ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。5つのモードが選べます。

- **Comfort**
快適性を優先するモードです。ECOスタートストップ機能はONです。
- **ECO**
ECOスタートストップ機能などにより燃費を優先するモードです。
- **Sport**
スポーティなドライビングが愉しめるモードです。
- **Sport+**
最もダイナミックな走りを実現するモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



ダイナミックセレクト

Utility



Utility

ライフスタイルに合わせて選べる 広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40:20:40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジが快適に行えます。さらに、ラゲッジルームからワンタッチで後席バックレストが倒せるEASY-PACK クイックフォールドを装備。後席バックレストをすべて倒せば、GLCは1,600ℓ*¹(VDA方式)、GLC クーペは1,400ℓ*¹(VDA方式)という余裕あふれるスペースが出現します。また、走行中に

ラゲッジルーム内の荷物が乗員席側に入り込むことを防ぐセーフティネット*²、荷室のプライバシーを守るラゲッジルームカバー、荷室への外からの視線と日差を遮断し温度上昇を抑えるプライバシーガラス、アンダーフロアスペース*³も装備しました。

*¹: GLC 350 e 4MATIC スポーツは1,445ℓ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツは1,250ℓとなります。
*²: GLCのみ。
*³: GLC 350 e 4MATIC スポーツ/クーペ スポーツのラゲッジフロア及びアンダーフロアスペースは他のモデルと一部仕様異なります。



分割可倒式シート[後席](分割比率40:20:40)(写真はGLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様))

分割可倒式シート[後席](分割比率40:20:40)(写真はGLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様))

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Utility



Utility

荷物のスムーズな積みおろしをサポートする
EASY-PACK自動開閉テールゲート&
フットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)
GLC/GLC クーペに標準装備のEASY-PACK自動開閉テールゲートは、運転席のスイッチやエレクトロニックキーでテールゲートを電動で開閉できます。閉めるのはテールゲート部のスイッチを押すだけ。テールゲートが開く高さを好きな位置でメモリーできるので、天井の低い駐車スペースでも安心して開閉できます。同じく標準装備のフットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)は、キーを身につけているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることでテールゲートを開閉できる機能。両手に荷物を持っているときなどに便利です。また、AIR BODY CONTROLサスペンション装備車は、ラゲッジルームのスイッチで車高を約40mm下げることが可能。荷物の積みおろしがさらに楽に行えます。

美しいスタイリングの中に
驚くほどのゆとりを実現した後席
GLCの後席には、大人がゆったりくつろげるゆとりのヘッドルームとともに、横方向のスペースを生むショルダールーム/エルボールーム、足元のくつろぎをもたらすレッグルームにも、十分な広さを確保。乗り降りもスムーズに行えます。さらに、GLC クーペの後席は、フロア高を下げるなどの工夫により、GLCとほぼ変わらないヘッドルームを確保。ショルダールーム/エルボールーム、レッグルームも、GLCと同等の広さを実現しています。クーペのように流麗なルーフレインをもつエクステリアにもかかわらず、長距離移動でも大人がゆったりくつろげる、ゆとりの空間を確保しています。乗り降りもGLC同様にスムーズに行えます。

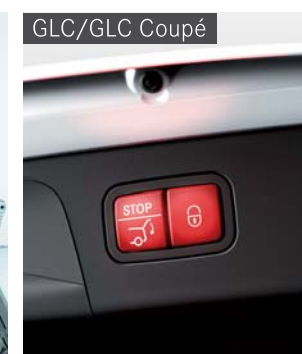
取り回しのしやすいボディサイズと
最小回転半径
GLC/GLC クーペは、ゆとりの居住空間とラゲッジスペースを確保しながら、全長4,660mm、全幅1,890mm、全高1,645mmのコンパクトなボディサイズ*³を実現。大きく切れるステアリングによって最小回転半径は5.7m*³を達成しています。さらに、自車を真上から見ているような映像で車両周辺の状況が直感的に把握できる360°カメラシステム、車両の周囲が見やすい広いガラスエリア、ショートオーバーハングによって、優れた取り回しを可能にしました。都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも快適に運転することができます。

*³:GLC 200の数値です。車種により数値が異なる場合があります。詳細は、The GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。

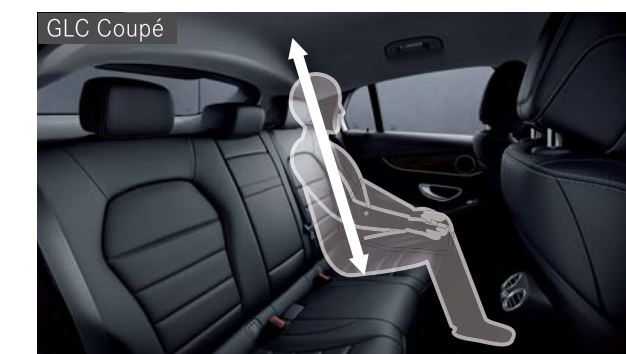


GLC/GLC Coupé
フットランクオープナー
(テールゲート自動開閉機能)

*写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



GLC/GLC Coupé
EASY-PACK自動開閉テールゲート



GLC Coupé
GLC クーペの後席ヘッドルーム(イラストは身長約170cmの人の乗車時イメージ)



GLC
取り回しやすいボディサイズ*³

Design & Quality



LED採用のヘッドライト&リアコンビネーションランプ&インテリジェントライトシステム

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用。さらに、インテリジェントライトシステムが走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択し、安全運転をサポートします。



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口/テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。



後席の快適性を高めるプライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。



かつてない心地よさに包まれるエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

(GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペに標準装備)



高純度のナチュラルサウンドが心地よいBurmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、フルメスター社と共同開発。音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

(GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペに標準装備、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペにパッケージオプション設定)



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せるメモリー付パワーシート[前席]

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

(GLC 200、GLC 200 クーペ、GLC 220 d 4MATICを除く全車に標準装備)



快適な取り回しに貢献する360°カメラシステム&パーキングアシストリアビューカメラ

360°カメラシステムは、自車を真上から見ているような画像で、車両周辺の状況が直感的に把握できます。さらにパーキングアシストリアビューカメラが後退時の運転操作をサポートします。



縦列および並列駐車をサポートするアクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。



寒い季節などの快適性を高めるシートヒーター[前席・後席]*1

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

*1:前席は全車標準装備。後席は、GLC 220 d 4MATIC スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ、GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペに標準装備。



路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの約2m前方に浮かんでいるように見えるカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認可能。安全運転をサポートします。

(GLC 220 d 4MATIC スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペに標準装備)



室内に開放感があふれるパノラミックスライディングルーフ*2/ガラス・スライディングルーフ*3

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。ルーフを開けての走行時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

*2:GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本車仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+に標準装備、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+にパッケージオプション設定。
*3:GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本車仕様)、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペに標準装備、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペにパッケージオプション設定。

※装備についての詳細は、The GLC and GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



スポーティで力強いスタイリングを実現するランニングボード

スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、ステンレス製のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗り降りをしっかりサポートします。

(GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペに標準装備。その他のモデルに販売店オプション設定)

!
※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。
※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG

ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にしている2つの核を表現する言葉。

1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。

2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。

この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、

さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。

“ドライビング パフォーマンス”。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Coupé

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なります。

強烈なパワーと洗練が高い次元で融合した、V6 AMG。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

ボディカラー: オプシディアンブラック
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé



どこまでも気持ちいい一体感とともに
俊敏な走りが愉しめる、V6 SUV クーペ。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

ボディカラー：オブシディアンブラック
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)

※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+

最先端レーシングテクノロジーが実現する、驚愕のドライビング。



Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+

内装: レッドベッパ/ブラック(ナッパレザー)
インテリアドリム: ブラックアッシュウッド
※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+

ボディカラー: ダイヤモンドホワイ
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé

駆る者の魂とひとつになる、頂点の超絶パフォーマンス。



Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なります。



Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+
最高出力: 350kW(476PS)
最大トルク: 650N・m(66.3kgf・m)
0-100km/h加速: 4.0秒(GLC/GLC クーペ)*

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+
最高出力: 375kW(510PS)
最大トルク: 700N・m(71.4kgf・m)
0-100km/h加速: 3.8秒(GLC/GLC クーペ)*

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
最高出力: 270kW(367PS)
最大トルク: 520N・m(53.0kgf・m)
0-100km/h加速: 4.9秒(GLC/GLC クーペ)*

*:欧州参考値。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発したテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N・m(53.0kgf・m)を実現。AMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型铸造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+全モデル(以下GLC 63)は350kW(476PS)、650N・m(66.3kgf・m)を、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+全モデル(以下GLC 63 S)は375kW(510PS)、700N・m(71.4kgf・m)を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC / Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを31:69で前後に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらにAMGモデルに特化したトルク配分により、スポーティかつドライバーの意志に忠実な操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC全モデルに標準装備〉

かつてないプレジャーと安定性をもたらす 4MATIC+

電子制御カップリングが、走行状況とドライバーの意志に応じて、前後トルクを50:50~0:100でシームレスに配分することで、どんな路面状況でも非常に優れたトラクションを発揮。強烈な発進、高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、コーナー立ち上がりでの加速などをより高いレベルで実現します。
(Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+全モデルに標準装備)

ダイナミックで快適な走りを実現する 専用9G-TRONIC

数々の先進技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC全モデルに標準装備〉

さらなる進化を遂げた 9速のAMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する高性能トランスミッションを9速化。さらに俊敏でスムーズなシフトチェンジとワイドなギア比幅による燃費の向上を実現します。シフトダウン時の自動ブリッピング機能、レーススタート機能、より素早くなったマルチダウンシフト機能によって、エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。また、走りの好みに合わせて選べるシフトモードを設定。センターコンソールのMボタンを押せばパドルシフトによるマニュアル操作も可能です。

*: MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。

思いのままのハンドリングと快適性を両立する AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、よりスポーティなスプリング&ダンパーを採用するなど、専用開発。コーナリング時やブレーキング時には、固いスプリングレートに瞬時に切り替えることで、高い安心感と思いのままの俊敏なハンドリングを実現します。さらに、走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダンピングシステムとの組み合わせで、快適な乗り心地とMercedes-AMGならではのダイナミックな走行性能を高いレベルで両立。高速走行時には、車高を下げて走行安定性を向上させます。



※写真は欧州仕様車です。

AMG 4MATIC



4MATIC+



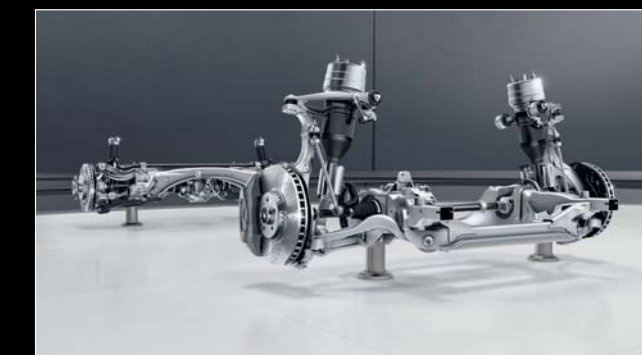
9G-TRONIC



AMGスピードシフトMCT



3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)



AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC / Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+

ハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG GLCのハイパフォーマンスを余裕をもって受け止める強化ブレーキシステム。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。GLC 43は、フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストン固定式キャリパーを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクとシングルピストンフローティングキャリパーを採用。GLC 63/63 Sは、フロントに390mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストン固定式キャリパーを、リアに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとシングルピストンフローティングキャリパーを採用。さらに、GLC 63 Sは、前後AMGレッドブレーキ・キャリパーを装備しています。



AMG強化ブレーキシステム

究極のパフォーマンスと存在感のための 大径アルミホイール&ワイドタイヤ

GLC 43およびGLC 63は20インチアルミホイールを、GLC 63 Sは21インチホイールを標準装備。GLC 63/63 SはMercedes-AMGのモータースポーツにおける栄光と最先端テクノロジーを象徴する、垂直クロームバーのパナメリカーナグリルや、迫力のワイドボディとともに、Mercedes-AMG GLCの究極のパフォーマンスモデルとしての圧倒的な存在感を獲得しています。また、さらなるグリップをもたらすワイドタイヤの装着によって、コーナリングスピードとトラクションの向上も実現しています。



大径アルミホイール

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG GLCを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。「Eco」*1は燃費を最優先するモード。「Comfort」は、快適性と燃費重視のモード。「Sport」は、ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。「Sport+」は、よりダイナミックなドライビングが楽しめるモード。「RACE」*2*3は、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモード。「Individual」は、エンジン/トランスミッションなどのパラメーターを個別に設定できます。

*1: Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC全モデルのみ。
*2: Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+全モデルのみ。
*3: RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クロードサーキットのみで使用してください。



AMGダイナミックセレクト

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

GLC 63には機械式を採用。発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが楽しめます。さらに、GLC 63 Sには電子制御を採用。走行状況に応じて左右輪の差動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。



機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ

電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが楽しめます。

〈Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+全モデルに標準装備〉



AMGダイナミックエンジンマウント

AMG Technology

シーンに合わせたサウンドが愉しめる エグゾーストシステム

GLC 43には、AMGエグゾーストシステムを装備。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、スポーティなサウンドが楽しめます。GLC 63には、排気管内の可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを採用。「Comfort」モードでは落ち着いたサウンドを、「Sport」「Sport+」モードではモータースポーツを彷彿とさせるサウンドを奏でます。GLC 63 SはAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを装備。3枚の可変エグゾーストフラップによってさらにエモーショナルなサウンドが楽しめます。またセンターコンソールのボタンでサウンドを切り替えることができます。



AMGスポーツエグゾーストシステム

AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

GLC 200 / GLC 220 d 4MATIC

GLC 200 Coupé



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



ボディカラー:セレナイトグレー



内装:ブラック(ファブリック)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。



内装:ブラック(レザーARTICO*)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC Coupé。

GLC 200 / GLC 220 d 4MATIC



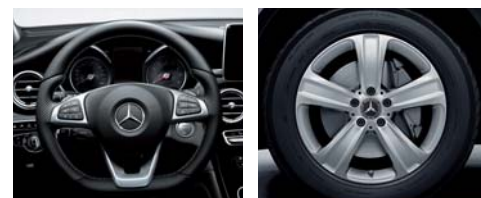
本革巻(ナッパレザー) マルチファンクションステアリング(パドルシフト付)
※日本仕様は右ハンドルになります。

18インチ5スポークアルミホイール



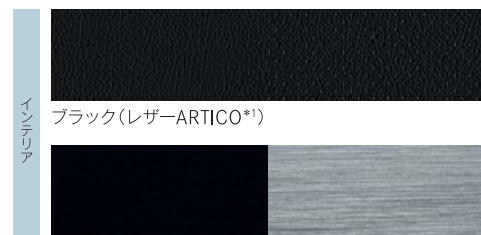
ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

GLC 200 Coupé



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

18インチ5スポークアルミホイール



ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 200 GLC 220 d 4MATIC	GLC 200 Coupé
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	ファブリック 001	レザーARTICO*1 101
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム	
	ルーフライナー	グレー	ブラック
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
	有償	カバンサイトブルー(M)	890
		ブリリアントブルー(M)	896
	セレナイトグレー(M)	992	
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S)::ソリッドペイント (M)::メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- 18インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- ファブリックシート(前席シートヒーター付)*2
- レザーARTICO*1シート(前席シートヒーター付)*3
- 8ウェイパワーシート[前席]*4
- 本革巻(ナッパレザー) マルチファンクションステアリング(パドルシフト付)
- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- AGILITY CONTROL サスペンション*2
- スポーツサスペンション*3
- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- 360°カメラシステム



360°カメラシステム



LEDインテリジェントライトシステム

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:GLC 200、GLC 220 d 4MATICに装備。
*3:GLC 200 Coupéに装備。
*4:バックレスト前後、シート前後、シート前側の上下、シート後部の上下を電動調整できます。

GLC 200 Sports
GLC 200 Coupé Sports



ボディカラー:イリジウムシルバー



ボディカラー:オブシディアンブラック



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。

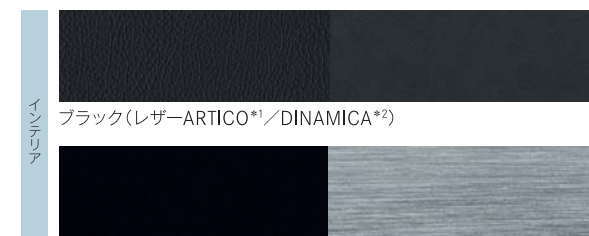


※日本仕様は右ハンドルになります。

本革巻スポーツステアリング



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 200 スポーツ	GLC 200 クーペスポーツ
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 651	
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償		
	ポラーホワイト(S)	149	
	オブシディアンブラック(M)	197	●
	イリジウムシルバー(M)	775	●
	ダイヤモンドホワイト(M)	799	
	有償		
カバンサイトブルー(M)	890	●	
ブリリアントブルー(M)	896		
セレナイトグレー(M)	992		
ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 200モデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]
- MOExtended(ランフラット特性タイヤ)*3

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート
(前席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*4

- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側]
- EASY-PACK FIXキット

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム



シートヒーター[前席]



メモリー付パワーシート[前席]*4

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC Sports / GLC 220 d 4MATIC Sports (Leather version)

GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports / GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (Leather version)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



ボディカラー:セレナイトグレー



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。



内装:ブラック(本革)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。

GLC 220 d 4MATIC スポーツ/GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

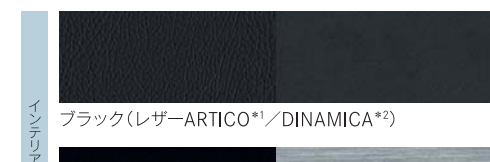
19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール

GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)
GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ(本革仕様)



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール



ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム



ブラック(本革)

クランベリーレッド/ブラック(本革)*3

ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 220 d 4MATIC スポーツ	GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ	GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)	GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ(本革仕様)		
インテリア	内装色	ブラック			クランベリーレッド/ ブラック		
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 651		本革 221	本革 297		
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム					
	ルーフライナー	ブラック					
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149				
		オプシディアンブラック(M)	197	●	●	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	●	●	●
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●	●	●
	有償	カバンサイトブルー(M)	890				
		プリリアントブルー(M)	896				
		セレナイトグレー(M)	992				
	ヒヤシンスレッド(M)	996					

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 200 スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート
(前席・後席シートヒーター付)

- メモリー付パワーシート[前席]*4
- 本革巻スポーツステアリング
- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

オプション

- メタリックペイント ●ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後座左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、
その他の部分が人工皮革になります。
*3:クーベのみ。

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ
- レーダーセーフティパッケージ
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

本革仕様さらに追加・変更される装備

- 本革スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
- エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)*5
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*6
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*5:GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)に装備。
*6:GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ(本革仕様)に装備。



Burmester®サラウンドサウンドシステム



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*5

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる
見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

GLC 250 4MATIC Sports / GLC 250 4MATIC Sports (Leather version)

GLC 250 4MATIC Coupé Sports (Leather version)



ボディカラー:ヒヤシンスレッド



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。



内装:ブラック(本革)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。

GLC 250 4MATIC スポーツ



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール

GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)/GLC 250 4MATIC クーペスポーツ(本革仕様)



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール



ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ブラックアッシュウッドインテリアトリム



ブラック(本革)

克蘭ベリーレッド/ブラック(本革)*3

ブラックアッシュウッドインテリアトリム

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 250 4MATIC スポーツ	GLC 250 4MATIC スポーツ (本革仕様)	GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ (本革仕様)	
インテリア	内装色	ブラック		克蘭ベリーレッド/ ブラック	
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 651	本革 221	本革 297	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
	有償	オプシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●
		カバンサイトブルー(M)	890		
		プリリアントブルー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
ヒヤシンスレッド(M)	996				

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 220 d 4MATIC スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]

インテリア

- ブラックアッシュウッドインテリアトリム

- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート
(前席・後席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*4
- 本革巻スポーツステアリング

機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション

- レーダーセーフティパッケージ
- ヘッドアップディスプレイ

本革仕様にさらに追加・変更される装備

- 本革スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
 - エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)*5
 - ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*6
 - Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ※GLC 220 d 4MATIC スポーツモデルの本革仕様でも、同様の
装備が追加・変更されます。

オプション

- メタリックペイント ●ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、
その他の部分が人工皮革になります。
*3:クーペのみ。

*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*5:GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)に装備。
*6:GLC 250 4MATIC クーペスポーツ(本革仕様)に装備。



AIR BODY CONTROLサスペンション



エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる
見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

GLC 350 e 4MATIC Sports
GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports



ボディカラー：ブリリアントブルー



内装：クランベリーレッド/ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド

※写真はGLC クーペ。



内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド

※写真はGLC。



本革巻スポーツステアリング



20インチAMGマルチスポークアルミホイール



ブラック(本革)
クランベリーレッド/ブラック(本革)*1

※センターコンソール及びドアトリムがブラウンウォールナットウッドインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 350 e 4MATIC スポーツ	GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ
インテリア	内装色	ブラック	クランベリーレッド/ブラック
	標準シート素材	本革 221	本革 297
	標準インテリアトリム	ブラウンウォールナットウッド	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ボラーホワイト(S)	149
		オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
	有償	カバンサイトブルー(M)	890
		ブリリアントブルー(M)	988
		セレナイトグレー(M)	992
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)モデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]
- パノミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*2
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*3

インテリア

- ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム

- 本革スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*4
- 本革巻スポーツステアリング

オプション

- メタリックペイント ●ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

*1:クーペのみ。
*2:GLC 350 e 4MATIC スポーツに装備。
*3:GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツに装備。
*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*5:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

機能装備

- プレントリーエアコンディショニング
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- AIR BODY CONTROLサスペンション
- レーダーセーフティパッケージ
- ヘッドアップディスプレイ



プレントリーエアコンディショニングのディスプレイ表示



ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる
見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC/Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ



本革巻スポーツステアリング(レッドステッチ入)
※日本仕様は右ハンドルになります。

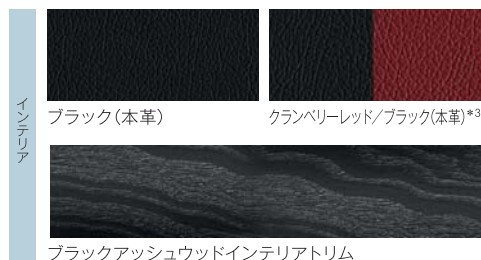
ツインカラー20インチAMGマルチスポークアルミホイール



ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ブラックアッシュウッドインテリアトリム

レザーエクスクルーシブパッケージ



ブラック(本革) クランベリーレッド/ブラック(本革)*3

ブラックアッシュウッドインテリアトリム

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ
		レザーエクスクルーシブパッケージ			
インテリア	内装色	ブラック		クランベリーレッド/ブラック	
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 641		本革 221	本革 297
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポラーホワイト(S)	149		
		オプシディアンブラック(M)	197		●
		イリジウムシルバー(M)	775		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		●
	有償	カバンサイトブルー(M)	890		
		プリリアントブルー(M)	896		
	セレナイトグレー(M)	992			
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 350 e 4MATIC スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- ツインカラー20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- ナイトパッケージ[フロントグリル、ミラー、フロントスポイラー、ウインドウモール、リアバンパー、ルーフレール*4]
- AMGリアルーフスポイラーリップ(ボディ同色)*4
- AMGトランクリップスポイラーリップ(ボディ同色)*5

インテリア

- 本革巻スポーツステアリング(レッドステッチ入)
- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート(レッドステッチ入、前席・後席シートヒーター付)
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム

- メモリー付パワーシート[前席]*6
- レザーARTICO*1ダッシュボード

オプション

- レザーエクスクルーシブパッケージ
- ・本革シート
- ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*4
- ・ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*5
- ・Burmester®サラウンドサウンドシステム
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- タイヤ空気圧モニタリングシステム
- AMGロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGエグゾーストシステム
- AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)
- EASY-PACK FIXキット

- ヘッドアップディスプレイ



※写真は欧州仕様車です。



AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL) ナイトパッケージ[ミラー]

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

※センターコンソール及びドアトリムがブラックアッシュウッドインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:クーペのみ。
*4:Mercedes-AMG GLC 43 4MATICに装備。
*5:Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペに装備。
*6:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Coupé



ボディカラー:ヒヤシンスレッド



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:プラチナパールホワイト/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
※写真はGLC。

内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
※写真はGLC。

内装:レッドベツパー/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
※写真はGLC。



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
※写真はGLC。

※写真はGLC。

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+/Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ



AMGパフォーマンスステアリング(本革巻) ツインカラー20インチAMG
※日本仕様は右ハンドルになります。 5ツインスポークアルミホイール



ブラックアッシュウッドインテリアトリム

※センターコンソール及びドアトリムがブラックアッシュウッドインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ	レザーエクスクルーシブパッケージ		
インテリア	内装色	ブラック	ブラック	プラチナパールホワイト/ブラック	レッドベツパー/ブラック
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 611	本革(ナッパレザー) 801	本革(ナッパレザー) 851	本革(ナッパレザー) 857
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポラーホワイト(S)	149		
		オブシidianブラック(M)	197	●	●*3
		イリジウムシルバー(M)	775		
		カバサイトブルー(M)	890		
		プリリアントブルー(M)	896		
		セレナイトグレー(M)	992		
有償		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●*3
		ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はMercedes-AMG GLC 43 4MATICモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート](AMG 63専用デザイン)
- AMGバナメリカーナグリル
- ツインカラー20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- バンパー一体型AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)
- メタリックペイント

- AMGリアルーフスポイラーリップ(ボディ同色)*4
- AMGトランクリッドスポイラーリップ(ボディ同色)*5

オプション

- レザーエクスクルーシブパッケージ
- ナッパレザースポーツシート(前席・後席シートヒーター付) ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*4
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*5
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のアブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+クーペのみ推奨組み合わせとなります。
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+は設定がありますが、推奨組み合わせではありません。
*4:Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+に装備。
*5:Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+クーペに装備。

インテリア

- AMGパフォーマンスステアリング(本革巻)
- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)

機能装備

- 機械式AMGリミテッド・スリッパ・デフ
- AMGスポーツエグゾーストシステム
- AMGロゴ付プレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)



AMGバナメリカーナグリル



機械式AMGリミテッド・スリッパ・デフ

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé



ボディカラー:セレナイトグレー



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

内装:ブラチナパールホワイト/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
※写真はGLC クーペ

内装:レッドベツパー/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド
※写真はGLC クーペ



内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

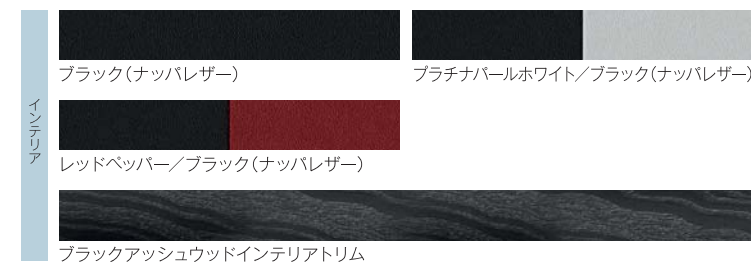
※写真はGLC クーペ



AMGパフォーマンスステアリング(本革/DINAMICA巻)
※日本仕様は右ハンドルになります。



21インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)



※センターコンソール及びドアトリムがブラックアッシュウッドインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ			
インテリア	内装色	ブラック	ブラチナパールホワイト/ブラック	レッドベツパー/ブラック	
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 811	本革(ナッパレザー) 851	本革(ナッパレザー) 857	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポラーホワイト(S)	149		
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775		
		カバサイトブルー(M)	890		
		プリリアントブルー(M)	896		
		セレナイトグレー(M)	992		
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はMercedes-AMG GLC 63 4MATIC+モデルから追加・変更される装備

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート](AMG 63 S専用デザイン)
- 21インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)

- AMGバナメリカーナグリル
- バンパー一体型AMGデュアルツインクローム
エグゾーストエンド(スクエアデザイン)

インテリア

- ナッパレザースポーツシート
(前席・後席シートヒーター付)
- AMGパフォーマンスステアリング(本革/DINAMICA巻)

オプション

- AMGカーボンエクステリアパッケージ
- AMGカーボンファイバーリアルーフスポイラーリップ*2
- AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ*3
- AMGカーボンファイバードアミラー
- ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

*1:速度リミッターの設定が変更されます。
*2:Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+に装備。
*3:Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペに装備。

機能装備

- AMGダイナミックエンジンマウント
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMGレッドブレーキ・キャリパー
- AMGドライバーズパッケージ*1
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)*2
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*3
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

- AMGロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)



電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ



Burmester®サラウンドサウンドシステム

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる
見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*1



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



890 カバノイトブルー



896 ブリリアントブルー



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンスレッド

*写真は欧州仕様車です。

GLC 200 GLC 220 d 4MATIC	GLC 200 クーペ	GLC 200 スポーツ/ GLC 220 d 4MATIC スポーツ GLC 200 クーペ スポーツ/ GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ	GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様) GLC 220 d 4MATIC クーペスポーツ(本革仕様)	GLC 250 4MATIC スポーツ	GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様) GLC 250 4MATIC クーペスポーツ(本革仕様)	GLC 350 e 4MATIC スポーツ GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ
-----------------------------	-------------	--	---	---------------------	---	--

インテリアカラー

ファブリック



001 ブラック

レザーARTICO*3



101 ブラック

レザーARTICO*3/DINAMICA*4



651 ブラック

本革



221 ブラック

レザーARTICO*3/DINAMICA*4



651 ブラック

本革



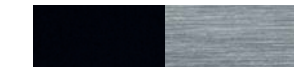
221 ブラック

本革

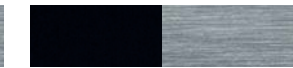


221 ブラック

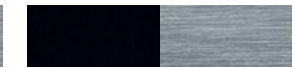
インテリアトリム



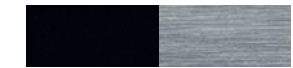
ピアノラッカー調/アルミニウム*2



ピアノラッカー調/アルミニウム*2



ピアノラッカー調/アルミニウム*2



ピアノラッカー調/アルミニウム*2



ブラックアッシュウッド*6



ブラックアッシュウッド*6

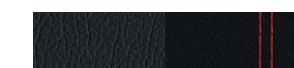


ブラウンウォールナットウッド*7

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

インテリアカラー

レザーARTICO*3/DINAMICA*4



641 ブラック(レッドステッチ入)

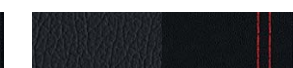
本革(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



221 ブラック

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ

レザーARTICO*3/DINAMICA*4

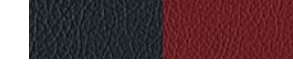


641 ブラック(レッドステッチ入)

本革(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



221 ブラック



297 クランベリーレッド/ブラック

インテリアトリム



ブラックアッシュウッド*6



ブラックアッシュウッド*6

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ
--

レザーARTICO*3/DINAMICA*4



611 ブラック

本革(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



801 ブラック



851 プラチナパールホワイト/ブラック



857 レッドペッパー/ブラック

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ
--

本革



801 ブラック

本革(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



851 プラチナパールホワイト/ブラック



857 レッドペッパー/ブラック



ブラックアッシュウッド*6

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ
--

本革



811 ブラック

本革(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



851 プラチナパールホワイト/ブラック



857 レッドペッパー/ブラック



ブラックアッシュウッド*6

*1: Mercedes-AMG GLC 63/63 S 4MATIC+全モデルは無償となります。
*2: センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
*3: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*4: 前座と後座左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*5: クーペのみ。
*6: センターコンソール及びドアトリムがブラックアッシュウッドインテリアトリムとなります。
*7: センターコンソール及びドアトリムがブラウンウォールナットウッドインテリアトリムとなります。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。 <http://www.bestforyou.jp/>



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



Mercedes Care

新車購入から3年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24時間ツーリングサポート／地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム

3年間 走行距離無制限 無料保証

1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目

一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検 新車 12ヶ月点検 新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時 (メルセデス・ケア期間中2回)

有料

保証プラス

一般保証 24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと だんぜんお得です。

有料

メンテナンスプラス

消耗部品の交換・補充が含まれた 安心のメンテナンスサービス。

有料

メンテナンスプラスライト

繰り返し加入可能な メンテナンスサービス。

Mercedes Care

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで)

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで)

- 使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。
- 弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3	エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／エアクリ・ナールエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
消耗部品*3	ファンベルト (Vベルト)／ブレーキパッド／ブレーキディスク／ブレーキパッドセンサー／AdBlue®

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。
*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。
*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、24時間ツーリングサポートが 有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月以内 (メルセデス・ケア期間内)
期間	新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内容	一般保証、24時間ツーリングサポート

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。
※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。
※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

メンテナンスプラス

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
期間	新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間 または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
内容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、消耗部品の交換・補充

※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。
※メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、お好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、お好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、お好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

週末に オープンドライブを 愉しみたいので Cクラス カブリオレを シェア

My Car GLC

Share Car C-Class Cabriolet

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me <http://www.mercedes-benz.jp/member/>

●メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
●3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
●また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
●本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
●シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。

Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

メルセデス・ベンツ新車をご購入後、9～13ヶ月後に別のメルセデス・ベンツ新車にお乗り換えいただいた場合に、特別サポートをご提供するプログラムです。メルセデスからメルセデスへ乗り継いでいただけるお客様に、特にご満足いただけるようご用意いたしました。

新車でご購入のメルセデス

9～13ヶ月後にお乗り換え

お乗り換えのメルセデス新車

お乗り換えサポート

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories



ブラックドアミラーハウジング ランニングボード ドライブレコーダー

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文のため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

推奨アクセサリーの詳しい情報やその他豊富なアクセサリーを、Webサイトでご紹介しております。

GLC アクセサリー <http://www.mercedes-benz.jp/accessory/glc>

GLC クーペ アクセサリー <http://www.mercedes-benz.jp/accessory/glc-coupe>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえるメルセデス・ベンツ コレクション。

豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。 <http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※EQ及びEQロゴ、ESP®、PRE-SAFE®、FrontBass®システム、NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※iPhoneは、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、Google Inc.の商標または登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2018年12月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。