

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Edition 1



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Edition 1



そこに溢れるパフォーマンスへの情熱が、
駆る者の魂をふるわせる。

Mercedes-AMG GTモデル以外で初採用となるパナメリカーナグリルを備えたボディに、

スパルタンな力強さを与える、ナイトパッケージのブラックアクセント、

21インチマットブラックアルミホイール、マットグレーサイドデカール。

ラグジュアリーなブラックナッパレザー内装をレーシングスピリットで満たす、

イエローアクセントとマットカーボンインテリアトリム。

そこにあるのは、駆る者の魂をふるわせる、パフォーマンスへの飽くなき情熱。

Special Equipment (特別装備)

エクステリア

- AMGナイトパッケージ
[フロントスポイラーリップ、ウインドウライントリム、ルーフレール^{*1}、エクゾーストエンド、リアディフューザー]
- マットブラックペイント
21インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- マットグラファイトグレーAMGスポーツストライプ[サイド]

インテリア

- AMGスポーツシート
(ブラックナッパレザー、イエローダイヤモンドステッチ入)
- AMGパフォーマンスステアリング
(DINAMICA、イエローセンターマーキング、イエローステッチ・Edition 1レタリング入)
- イエローステッチ入ブラックナッパレザー仕様
[センターアームレスト、ドアアームレスト、ドアセンターパネル]

※特別装備以外の装備は、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ レンダーへに準じますが、標準装備につきましては、GLC and GLC Coupéカタログをご覧ください。

- レザーARTICO^{**2}ダッシュボード(イエローステッチ入)
- イエローゲージメーターパネル
- AMGマットカーボン/アルミニウムインテリアトリム^{*3}
- AMGドアシルパネル(ブラック、イエローイルミネーション)
- AMGフロアマット(イエローステッチ入)
- シートベンチレーター[前席]

*1: Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ エディション 1に装備。*2: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*3: センターコンソールがAMGマットカーボンインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

※写真は一部日本仕様と異なります。



Materials (ボディカラー／内装)

■ボディカラー



197 オプシディアンブラック



799 ダイヤモンドホワイト

■内装色



ブラック (ナッパレザー、イエローダイヤモンドステッチ入)



AMGマットカーボン/アルミニウムインテリアトリム

Price List (価格)

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+
Edition 1

1,512万円

車両本体価格(消費税込み)

オプシディアンブラック 全国限定15台

ダイヤモンドホワイト 全国限定15台

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupé
Edition 1

1,542万円

車両本体価格(消費税込み)

オプシディアンブラック 全国限定15台

ダイヤモンドホワイト 全国限定15台

- 車両本体価格はメーカー希望小売価格であり、付属品価格及び税金(消費税を除く)、保険料、登録などに伴う諸費用を含まない参考価格です。
- 販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
- 上記の費用以外にリサイクル料金が別途必要になります。
- 車両本体価格は、標準工具一式付きの価格です。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

Technical Data (主要諸元)

	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ エディション 1 [欧州参考値]	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ エディション 1 [欧州参考値]
ステアリング	右	右
トランスミッション	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)
エンジン種類・シリンダー数	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付
エンジン総排気量	cc 3,982	3,982
最高出力	kW/rpm (EEC) 375/5,500~6,250	375/5,500~6,250
	PS/rpm (EEC) 510/5,500~6,250	510/5,500~6,250
最大トルク	N·m/rpm (EEC) 700/1,750~4,500	700/1,750~4,500
	kgf·m/rpm (EEC) 71.4/1,750~4,500	71.4/1,750~4,500
使用燃料/燃料タンク容量	ℓ 無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66
乗車定員	名 5	5
燃料消費率 JCO8モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ	—	—
全長	mm 4,682	4,748
全幅	mm 1,931	1,931
全高	mm 1,625	1,584
ホイールベース	mm 2,873	2,873
最低地上高	mm 163	163
ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ 550~1,600	500~1,400
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)	265/40R21/295/35R21	265/40R21/295/35R21

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は欧州参考値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※使用した写真は、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。

※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。

※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。

※このカタログの内容は、2018年1月現在のものです。

製造事業者: Daimler AG