

# The new G-Class



Mercedes-Benz



## 新たな伝説が、始まる。

一切の妥協のないクロスカントリービークルとして、

究極の性能を与えられて誕生したGクラス。

最先端テクノロジーによってすべてを見直すことで手にしたのは、

さらにたくましくなったオフロード性能と、

より俊敏に快適になったオンロード性能。

そして、メルセデスが誇るインテリジェントドライブと

先進のコネクテッドテクノロジー。

新型Gクラス。

それは、究極を求め続ける不屈の精神が、

時をも凌駕するオフローダー。



## Contents

Technology

10-15

Design & Quality

16-25

Intelligent drive

26-29

Mercedes me connect

30-31

COMAND System

32-33

Mercedes-AMG

34-41

Lineup

42-45

Materials

46-47

designo

48-49

Support

50

Accessories & Collection

51

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

美しいダイナミズムとともに、未踏の大地へ。



G 550

ボディカラー：エメラルドグリーン  
(AMGライン仕様)  
※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。  
※写真は一部日本仕様と異なります。

洗練を極めたラグジュアリーと体験する  
かつてない感動。

G 550

内装：クラシックレッド／ブラック (designoエクスクルーシブナッパレザー)  
インテリアトリム：designoピアノラッカーウッド  
(designoレザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

G 550

内装：ブラック (ナッパレザー)  
インテリアトリム：AMGカーボンファイバー  
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

都市の大地で際立つ、孤高の個性。



G 550

ボディカラー：ブリリアントブルー



絶大な心地よさに包まれる、  
唯一無二のモダンな空間。

G 550

内装: ブラック(本革)  
インテリアトリム: ナチュラルウォールナットウッド



G 550

内装: ブラック(本革)  
インテリアトリム: ナチュラルウォールナットウッド

# Technology

新たな次元へと飛躍を遂げた、唯一無二の走行性能。

さらに強靱になったラダーフレーム&ボディ、新開発の前後サスペンション、メルセデス最先端のエンジン&9速A/T、そして3つのディファレンシャルロックとクロスカントリーギア。かつてないレベルへと飛躍を遂げたオフロード性能は、さらに俊敏に、快適になったオンロード性能とともに新たな次元のドライビングへ。

- フルタイム4WD
- 3つの電子制御ディファレンシャルロック
- オフロード性能
- 堅牢なボディ
- 新開発サスペンション
- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- 9G-TRONIC



新たな頂に立つ、究極のオフロード性能。



### すべての路面を力強く駆ける 伝統のフルタイム4WD

伝統のフルタイム4WDシステムを採用することで登場以来、比類ないオフロード走破性を体現してきたGクラス。常に四輪に駆動力を最適に配分することで、オフロードや、オンロードの雪道、凍結路などでも、力強い走りと高度な安定性を発揮。さらに、フロント/センター/リアに搭載される3つのディファレンシャルロックが、過酷な地形も走行できる優れたオフロード性能をもたらします。



### たくましい走行性能を実現する 3つの電子制御ディファレンシャルロック

スイッチ操作により、センター/リア/フロントの順でディファレンシャルのロックが可能。作動時は、スイッチの表示灯が点灯し、急勾配や一輪しか接地しないような過酷な地形でも走行することができます。



### 過酷な地形も走破する 究極のオフロード性能

オフロード走行時に不整路面からの干渉を余裕を持ってクリアするため、ボディ下面をフラットにしたほか、ロードクリアランス：約241mm\*、アプローチアングル：約31\*、デパーチャーアングル：約30\*を確保。また新たにGモードを搭載。ドライブトレインやステアリングがオフロード走行に最適に制御されます。さらに、ローレンジボタンで切り替えることで、通常の約2倍以上の駆動力によって急な坂道での発進などで威力を発揮するクロスカンントリーギアを搭載。これらによって過酷な地形も力強く走破する、究極のオフロード性能を実現しています。

\*：G 550の数値で欧州参考値。

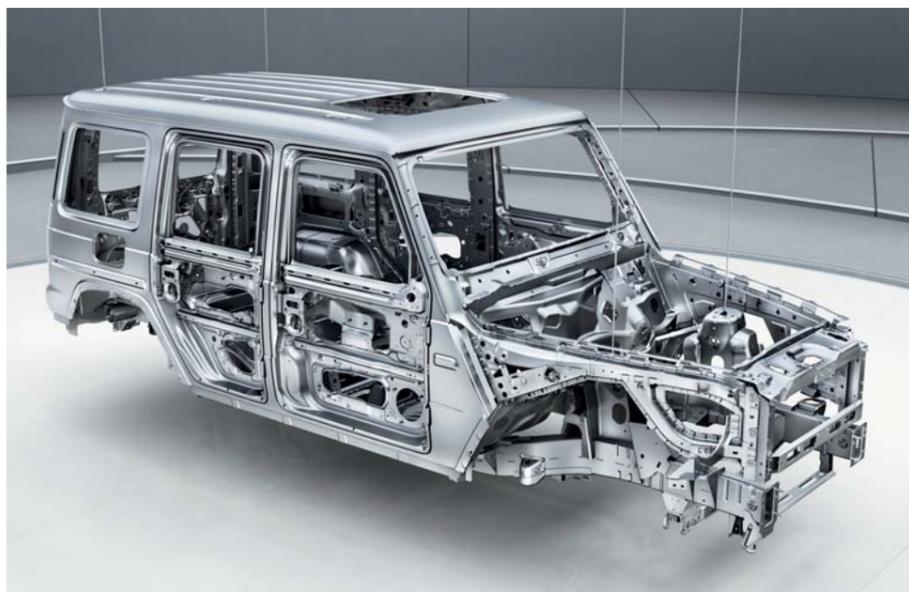
# Technology

## 永遠の愛着に応える 堅牢なボディ

Gクラスの伝統は「ボディを基本から磨く」こと。それはボディワークこそが走破性や耐久性、快適性の礎となるものだからです。その根幹となるのが、モノコックボディより強靱で、過酷なオフロード走行のための頑強な背骨となるラダーフレーム。最大3.4mm厚の鋼板製の閉断面サイドメンバーとクロスメンバーによって、ねじれ剛性が向上しています。さらに、ボディには

高強度・超高硬度スチールを使用。アルミニウム製のフェンダー、ボンネット、ドアなどとともに、約170kg\*の軽量化に貢献しています。これらによって、究極のオフロード性能のさらなる進化、オンロードでの俊敏性と快適性の向上を実現しています。また、ボディ下面の防錆塗装などは、過酷な環境下での長い耐用年数を考慮したものになっています。

\*:欧州参考値。



堅牢なボディ



ラダーフレーム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## たくましいオフロード走行と洗練されたオンロード走行を 両立する新開発サスペンション

フロントに独立懸架サスペンション、リアにリジッドサスペンションを搭載。エンジンパワーを余すところなく路面へ伝達するとともに、大きなロードクリアランスと思いのままのハンドリングが、過酷なオフロードでの優れた走破性を実現します。さらにアダプティブダンピングシステムが、走行状況に合わせて各輪のダンピングを最適に連続可変制御。快適性とドライビングプレジャーを高い次元で両立します。



新開発サスペンション

## 次世代のハイパフォーマンスを実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMGの最先端テクノロジーが投入された、Mercedes-AMG GTのエンジンをベースに開発。2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトは、コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを実現します。また、軽量でありながら高い強度を実現する、砂型鑄造のクロズドデッキアルミクランクケースを採用。310kW(422PS)、610N・m(62.2kgf・m)という強力なスペックを獲得しています。さらに、クーリングなど低負荷での走行時に、4つの気筒が休止して燃料消費を抑えるシリンダーマネジメントシステムを採用。これらレーシングテクノロジーと先進の高効率技術によって、素早いレスポンス、あふれるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

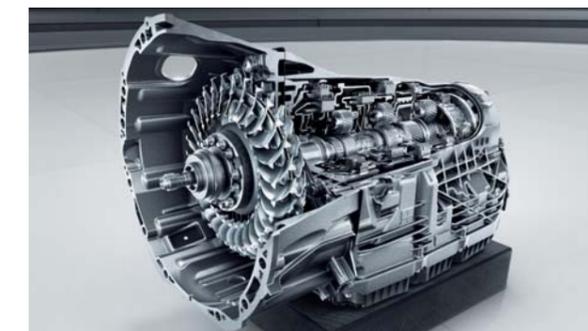
※数値はすべて欧州参考値。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

## 快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。数々の先進技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

# Design & Quality

時代の最先端を走り続けるために生まれ変わった伝統のデザイン。

精緻に磨き上げられた、スクエアなフォルムとアイコンックなディテール。

広くモダンに進化を遂げた、独創のインテリア。

そこにあるのは、時代の先端を走り続けるために、すべてが生まれ変わった伝統のデザイン。

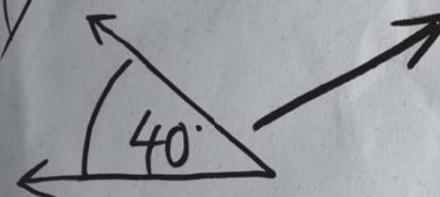
- |                                   |  |   |
|-----------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> フロントデザイン | <input type="checkbox"/> 広く実用的なラゲッジスペース            | <input type="checkbox"/> 3ゾーンライメートコントロール<br>(前席左右、後席独立調整) |
| <input type="checkbox"/> リアデザイン   | <input type="checkbox"/> アンビエントライト(マルチカラー)         | <input type="checkbox"/> メモリー付パワーシート[前席]                  |
| <input type="checkbox"/> 心躍るデザイン  | <input type="checkbox"/> ダイナミックセレクト                | <input type="checkbox"/> オフロードスクリーン                       |
| <input type="checkbox"/> ゆとりの広さ   | <input type="checkbox"/> 360° カメラシステム              | <input type="checkbox"/> AMG Line                         |
| <input type="checkbox"/> 高度な機能性   | <input type="checkbox"/> Burmester®サラウンドサウンドシステム   | <input type="checkbox"/> designoレザーエクスクルーシブパッケージ          |
|                                   | <input type="checkbox"/> ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付) |   |

STATION-WAGEN  
DRAWING V.02

WHEEL BASE 2400



ANGLE OF APPROACH/  
DEPARTURE: 40°



TRACTIVE FORCE



MULTI TERRAIN TYRES

GRIP

CLEARANCE 215mm

CLIMBING SLOPE  
ABILITY: > 80%



さらなる洗練を手にした、  
スクエアなフォルム。

### 先進の個性が宿る フロントデザイン

マルチビームLEDが組み込まれた丸形  
ヘッドライト、精緻に磨き上げられた  
3ルーバーグリルとボンネット、被視認性  
に優れるウインカー、存在感のあるバン  
パー。伝統のディテールに先進の個性が  
宿るフロントデザインです。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



### 力強く美しい リアデザイン

大きく張り出したホイールアーチと広げら  
れたトレッドがたくましい安定感を創出。  
洗練された造形へと磨き上げられた、  
外付けのスペアタイヤカバー、スクエアな  
リアウインドウ、リアコンビネーション  
ランプとともに、さらなる力強さと美しさ  
をまとうリアデザインです。



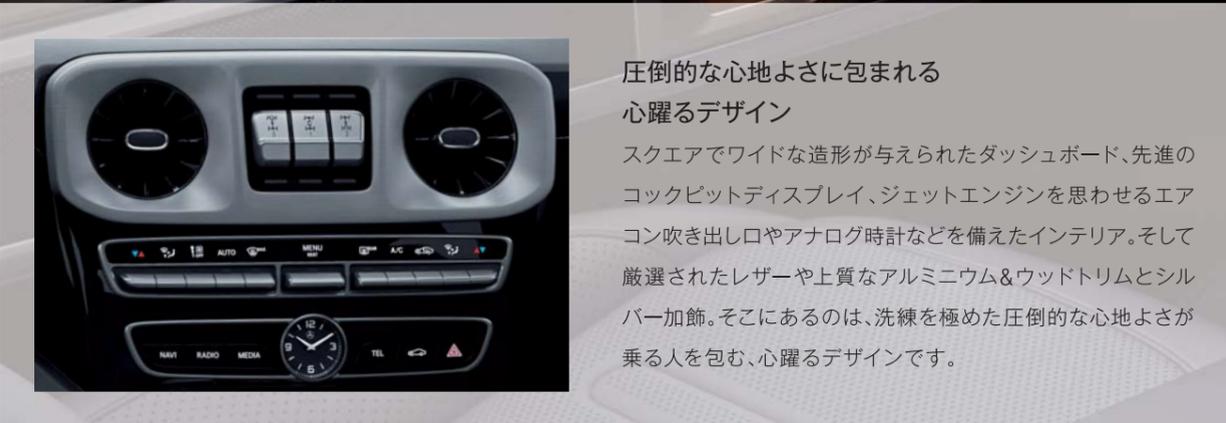
※写真は欧州仕様車です。

モダニティを極めたラグジュアリーが満ちる  
独創の空間。



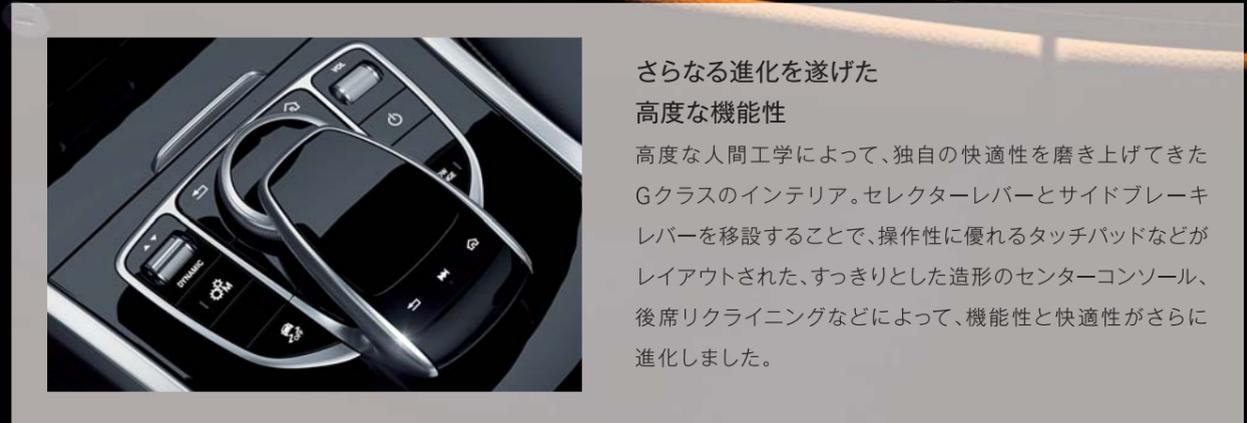
すべての乗員がくつろげる  
ゆとりの広さ

過酷なオフロードでも大きな安らぎで乗る人を包むGクラスの室内。前後席ともに、ショルダールーム、エルボールーム、レッグルームがさらに拡大。どこにいても、全席の乗員がゆったりくつろげる、ゆとりの広さを実現しました。



圧倒的な心地よさに包まれる  
心躍るデザイン

スクエアでワイドな造形が与えられたダッシュボード、先進のcockpitディスプレイ、ジェットエンジンを思わせるエアコン吹き出し口やアナログ時計などを備えたインテリア。そして厳選されたレザーや上質なアルミニウム&ウッドトリムとシルバー加飾。そこにあるのは、洗練を極めた圧倒的な心地よさが乗る人を包む、心躍るデザインです。



さらなる進化を遂げた  
高度な機能性

高度な人間工学によって、独自の快適性を磨き上げてきたGクラスのインテリア。セレクターレバーとサイドブレーキレバーを移設することで、操作性に優れたタッチパッドなどがレイアウトされた、すっきりとした造形のセンターコンソール、後席リクライニングなどによって、機能性と快適性がさらに進化しました。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。  
※写真はAMGカーボンファイバーインテリアトリム(有償オプション)装着車です。

# Design & Quality



用途に合わせて様々なアレンジできる  
広く実用的なラゲジスペース

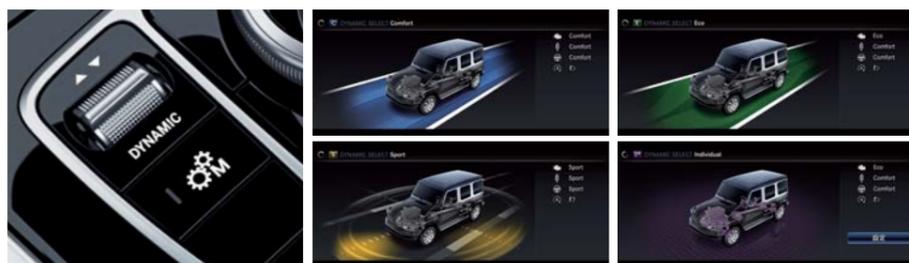
フラットでスクエアな使いやすいラゲジルームを実現。後席にはバックレストを2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。後席バックレストをすべて倒せば、1,941ℓ\*(VDA方式)という余裕あふれるスペースが出現します。

\*: 数値は欧州参考値。



室内を様々な演出できる  
アンビエントライト(マルチカラー)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、明るさも調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。



ドライバーが求める様々なセッティングが  
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費を優先する「Eco」、スポーティな「Sport」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。



快適な取り回しに貢献する  
360°カメラシステム

自車を真上から見ているような画像で、車両周辺の状況が直感的に把握できます。フロントビューでは前方の死角になる路面が確認できるので、オフロード走行の安心感を高めます。



3ゾーンクライメートコントロール  
(前席左右、後席独立調整)

運転席、助手席、後席で独立して温度と風量の設定が行えるクライメートコントロールを装備。すべてのシートで快適な空間を実現します。



高純度のナチュラルサウンドが心地よい  
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。FrontBass®スピーカーを含む15個のハイパフォーマンススピーカー、10チャンネル、590Wのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。



室内に開放感があふれる  
ガラス・スライディングルーフ(狭み込み防止機能付)

開閉可能なガラスルーフが、室内に大きな開放感をもたらします。ルーフを開けての走行時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。



3パターンをメモリーして簡単にセットできる  
メモリー付パワーシート[前席]

前後スライド、シート高さや角度、バックレスト角度、ヘッドレストの高さが電動で調整可能。メモリー機能付で、好みのポジションを簡単にセットできます。



悪路走行に役立つ情報を表示する  
オフロードスクリーン

勾配、横方向の傾き、方位、舵角、デフロックの作動状況など、オフロード走行に必要な情報を、ディスプレイに表示できます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。  
※装備についての詳細は、The new G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

! ※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

## AMG Line



※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。



よりアグレッシブな個性を主張する

### AMGライン

Gクラスのエクステリア、インテリアに精悍でスポーティな存在感を与えるAMGラインをご用意しました。迫力の前後フェンダーが創り出す力強いフォルムや、20インチAMGアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張し、スポーツエグゾーストシステムが心地よいサウンドを奏でます。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てるレッドステッチ入りのナッパレザーシートとスポーツステアリング、精悍なdesignoピアノラッカーウッドインテリアトリムを装備。Mercedes-AMGの情熱を色濃く映す個性が、ドライビングの歓びを際立たせます。

〈パッケージオプション設定〉

### AMGライン

#### エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー、サイド&リアスカート]
- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- ブラッシュドアルミニウムサイドストリップライン

#### インテリア

- ナッパレザーシート(レッドステッチ入)
- レザーダッシュボード
- designoブラックルーフライナー(レザーDINAMICA)
- スポーツステアリング(AMGライン専用デザイン、ナッパレザー)
- designoピアノラッカーウッドインテリアトリム
- designoレッドシートベルト
- シルバーシャドウクライメートコントロールノズル
- フレームレスインテリアミラー

#### パフォーマンス

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー[フロント]
- スポーツエグゾーストシステム

## designo Leather Exclusive Package



プラチナムホワイト/ブラック



クラシックレッド/ブラック

贅沢な素材が洗練を極めた空間を創る

### designoレザーエクスクルーシブパッケージ

メルセデスの魅力を素材で表現する「designo」。その丹念に鞣した色合い豊かなdesignoレザーをインテリアにあしらったパッケージです。シートにあしらわれたコントラストステッチ入りのdesignoレザーが、コントラストステッチを施したナッパレザーのダッシュボードとともに、洗練を極めた贅沢な室内を創造します。個性的な空間を愉しむことができる、プラチナムホワイト/ブラックまたはクラシックレッド/ブラックのカラーリングがご選いただけます。

〈パッケージオプション設定〉

※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。  
※装備についての詳細は、The new G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

### designoレザーエクスクルーシブパッケージ\*

- AMGライン

#### インテリア

- designoエクスクルーシブナッパレザーシート(コントラストステッチ入、ツートーン)
- ナッパレザーダッシュボードセンターパネル(ツートーン)
- レザーダッシュボード(コントラストステッチ入)

\*: プラチナムホワイト/ブラックまたはクラシックレッド/ブラックの内装色は、シートベルトのカラーがブラックになります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

# Intelligent drive

かつてないレベルで近づいた、自動運転&アクシデントフリーという未来。

路上で実際に起きていることを開発にフィードバックするために行っている事故調査など、

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。

それらの集大成ともいえる究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。

その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。

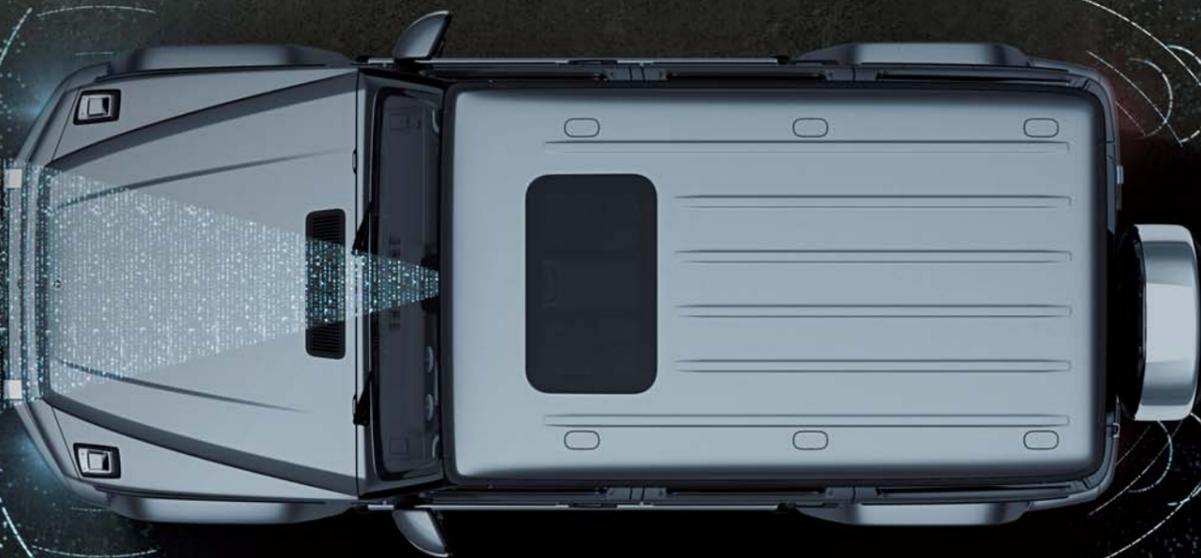
新型Gクラスは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

それはまさに、ネクストレベルのインテリジェントドライブ。

自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。

詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



最適な車間距離を自動でキープ。  
安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する  
アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープします。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御してスムーズに減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度を維持します。先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

※アクティブディスタンスアシストディストロニックは、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。



斜め後方にクルマがいることを知らせる  
ブラインドスポットアシスト

車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。

※ブラインドスポットアシストは、約12km/h以上で作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する  
アクティブレーンキーピングアシスト

フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、約60km/h～約200km/hの範囲で作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

## アクティブセーフティ

### 衝突回避をサポートする

#### アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

前走車、歩行者などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な場合はシステムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しない場合は、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動します。

※アクティブブレーキアシストは、前方の車両と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

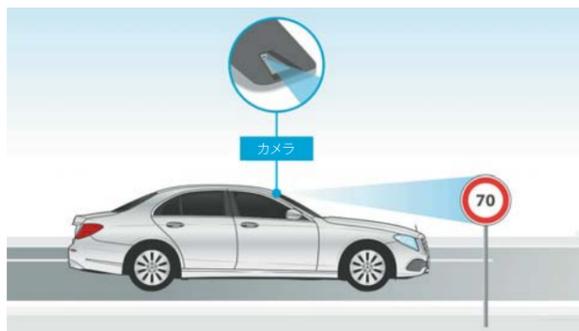
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

### 制限速度を教えてくれる

#### トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。



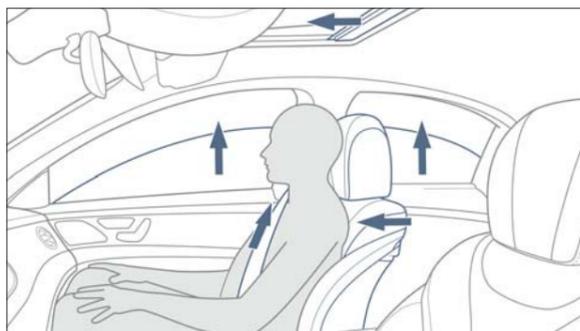
トラフィックサインアシスト

## メルセデス独自の安全システム

### 危険を察知し、万々に備える

#### PRE-SAFE®(プレセーフ)

「PRE-SAFE®」は、長年にわたる膨大な事故現場のデータにもとづき、シートベルトやエアバッグなどの安全装備の効果を最大限まで高め、衝突時の乗員へのダメージを最低限に抑えるセーフティ技術です。危険回避のために急ハンドルや急ブレーキの操作や、車載センサーが車両の危険な挙動を検知したときなどに一斉に作動します。前席の電動シートベルトテンショナーは、乗員をシートにしっかり固定。さらに、助手席の背もたれと座面を適正な位置に自動調整し、衝突時に身体が前方に滑り込むことなどを防ぎます。また、サイドウィンドウやスライディングルーフが自動で閉まり、車内への異物の侵入及び頭や腕が車外に出て負傷するのを防ぎます。わずか数秒の間に、「乗員の命を守りやすい状態」へと可能な限り調整するメルセデス独自の安全システムです。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

## 先進機能装備

### 明るく正確な最先端の視界を実現する

#### マルチビームLEDヘッドライト

カメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。



マルチビームLEDヘッドライト

### 注意力低下を教えてくれる

#### アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときに、疲労レベルを5段階で知らせます。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示します。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アテンションアシスト

### 縦列および並列駐車をサポートする

#### アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。



※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。※運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。



アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)のディスプレイ表示

あなたとメルセデスがつながって  
生まれる、新しい「安心」。

24時間「緊急通報」「故障通報」サービス

いつでも、どこからでも、  
専門のオペレーターがトラブル対応をサポート。

あなたとメルセデスがつながって  
生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ  
24時間コンシェルジュサービス

車内マイクで会話するだけで、  
レストランやホテルの予約が完了。

メルセデスから始まる、  
デジタル・カーライフ。



# Mercedes me connect

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。  
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。  
さあ、クルマとの新しい関係を、体感してください。

スマホとクルマがつながって  
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

どんな遠い旅先からも、  
自宅の愛車のロックを確認・開閉できる。

スマホとクルマがつながって  
生まれる、新しい「快適」。

駐車位置検索

駐車したクルマの場所が  
スマホの地図ですぐに見つかる。

スマホとクルマがつながって  
生まれる、新しい「快適」。

Send2Car (センド・トゥ・カー)

スマホから、  
ナビの目的地を簡単に設定できる。

## Safety

あなたとメルセデスがつながって  
生まれる、新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知したとき、車両の  
位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な  
場合には、コールセンターが消防に連絡します。

無料でご利用いただける期間：10年



※24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ株式会社のご契約が必要です。

24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、車内のMercedes  
meボタンを押すと、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。  
現場での応急処置や車両のけん引などをオペレーターが手配\*します。

無料でご利用いただける期間：10年\*



\*:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配する  
サービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。  
詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

## Comfort

スマホとクルマがつながって  
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところでも、スマート  
フォンで施錠状況が確認できます。  
さらにスマートフォンで、施錠/解錠が  
できます。クルマをロックし忘れて離れ  
てしまったときなどに便利です。

無料でご利用いただける期間：3年

駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes me  
アプリなどの地図上に表示できます。  
ショッピングモールなどの大きな駐車場  
を利用したときや、旅行先の慣れない  
土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間：3年

※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しく  
は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォン  
のデータ通信にかかる費用(通話料など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新の  
サービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、  
メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

リモート車両(ステータス)確認

スマートフォンで、現在の走行距離や燃料の残量な  
どの車両の状態を確認できます。

無料でご利用いただける期間：3年



## Hospitality

あなたとメルセデスがつながって  
生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ24時間コンシェルジュサービス

Mercedes meボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。  
あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステム  
の目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテル  
やレストランなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い  
方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間：1年



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なります。

メルセデス・ミー・コネクトのご利用には、  
Mercedes meウェブサイトでのユーザー登録が必要です。  
新規ユーザー登録はこちらから。

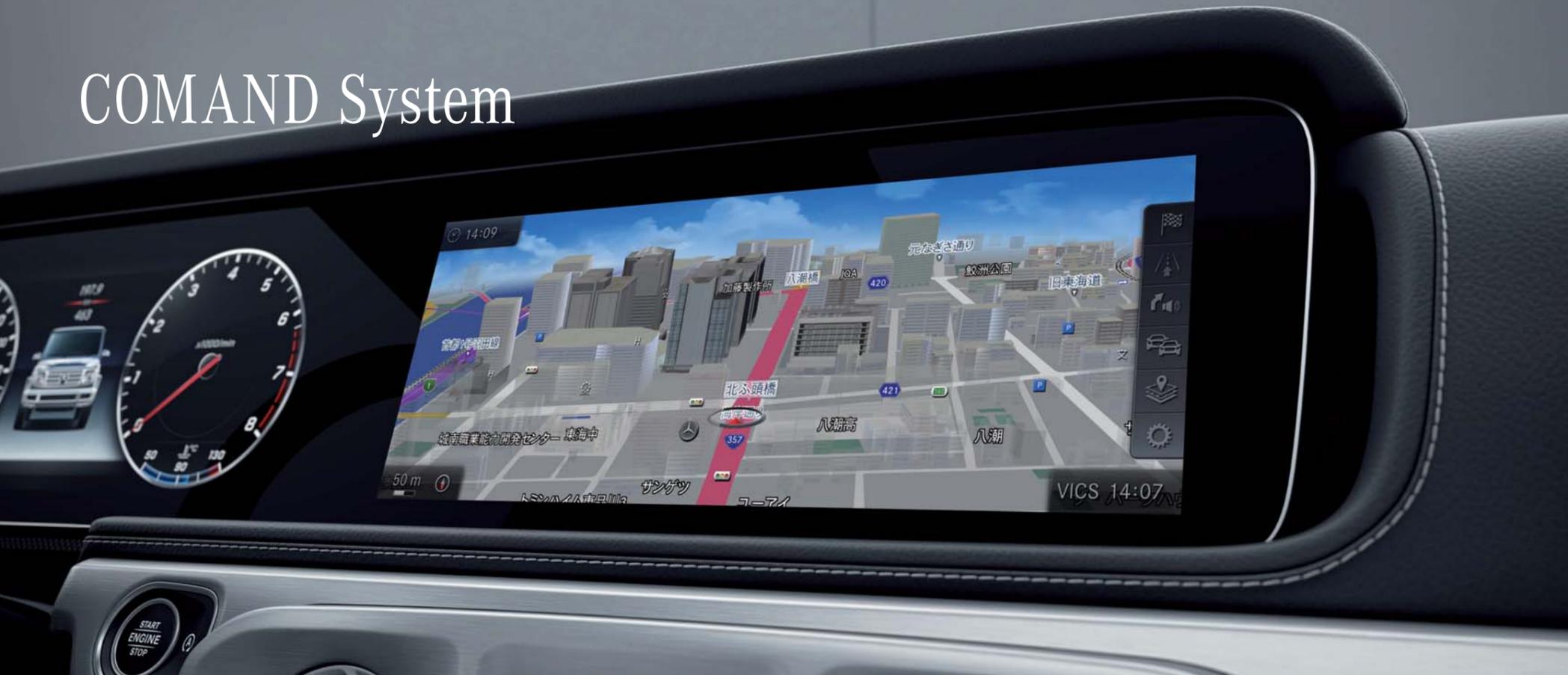
Mercedes meウェブサイト <http://www.mercedes-benz.jp/member/>



メルセデス・ミー・コネクトの機能や詳しい内容についてはこちらをご覧ください。  
<http://mercedes-me-connect.jp/>



# COMAND System

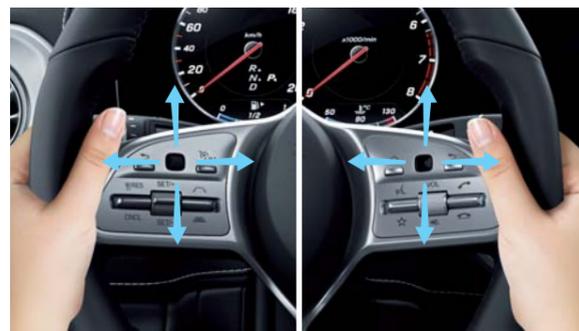


## 超ワイドディスプレイが実現する最先端のインフォテインメント

一体型デザインの高精細な2枚の12.3インチワイドディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示します。また、タッチコントロールボタンを採用。上下左右のスイープ、押すことによる項目の決定が可能で、センターコンソール側のボタンでCOMANDディスプレイのメニューが、ドア側のボタンでコックピットディスプレイ（メーターパネル）のメニューが操作できます。視認性の高いアイコンメニュー表示、音声認識機能などと併せ、ステアリングから手を離さずにすべての機能がシンプルに操作できる、最先端のインフォテインメントシステムです。さらに運転席正面の12.3インチコックピットディスプレイは、「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

### COMANDシステムの多彩な機能

- 12.3インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、タッチコントロールボタン、音声認識
- HDDナビゲーション、VICIS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオビジュアル:AM/FMラジオ(ワイドFM対応)、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(天気、インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- スマートフォン連携機能:Apple CarPlay、Android Auto™



タッチコントロールボタン

※写真は一部仕様が異なる場合があります。



## ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICISの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICISサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



## 音楽

好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカードなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。●Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンでのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。



## 電話

高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



## スマートフォン連携

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple CarPlayとAndroid Auto™

普段お使いのスマートフォンが、ステアリングスイッチやCOMANDコントローラーを使用してCOMANDディスプレイ上で操作可能。また、乗車前にスマートフォンで目的地を検索しておけば、COMANDシステムと接続するだけでルート案内してくれます。さらに、スマートフォンで聴いていたApple MusicやGoogle Play™ Musicなどを、クルマの中でもそのまま楽しむことができます。

# Mercedes-AMG

究極のオフローダーが手にした、次世代のトップパフォーマンス。

孤高のオフローダーとして、その頂点に君臨し続けるGクラスに、  
モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入した、  
妥協のないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG Gクラス。

Mercedes-AMGの最新技術を投入した4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンや  
AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。

洗練された精悍なエクステリア、ラグジュアリーを極めたインテリアとともに、  
唯一無二の存在にふさわしい、魂がふるえるほどに強烈なドライビングがご体感いただけます。  
そこにあるのは、究極のオフローダーが手にした、新次元のトップパフォーマンスです。

Mercedes-AMG G 63

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



※写真は欧州仕様車です。

すべての道で魂をふるわせる、怒濤のパフォーマンス。



Mercedes-AMG G 63

ボディカラー:designoダイヤモンドホワイト  
(オプション装着車)

※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。  
※写真は一部日本仕様と異なります。



Mercedes-AMG G 63

内装:ブラック(ナッパレザー)  
インテリアトリム:designoピアノラッカーウッド

# AMG Technology

## 魂を揺さぶる強烈なパフォーマンスを実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現します。さらに、ツインスクロールターボとすることで、低回転からの出力を向上させるとともにターボラグを低減。ハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度をもたらすクローズドデッキのアルミクランクケースや鍛造アルミ製ピストンを採用。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、430kW(585PS)、850N・m(86.7kgf・m)を発生。さらに、部分負荷での走行時に、4つの気筒が休止することで燃料消費を抑えるAMGシリンダーマネジメントを採用。素早いレスポンス、あふれるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

※数値はすべて欧州参考値。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



## ダイナミックな走りの愉しさと快適性を高めた AMG 9Gスピードシフトプラス

伝達効率とレスポンスに優れるAMGスピードシフトを9速化。より俊敏なシフトアップ&ダウンやマルチシフトダウンを実現しました。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能も採用。歓びあふれるダイナミックでスムーズなドライビングが堪能できます。



## あらゆる場面で思いのままのドライビングが愉しめる AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

Mercedes-AMG Gクラス専用開発され、電子制御ダンピングシステムにより、レスポンスと正確性が際立つハンドリングを実現。ワインディングでの自由自在の俊敏性、高速域での絶大な安定感によって、かつてない一体感が心地よいドライビングを実現します。



## 圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG Gクラスのハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために専用開発されたブレーキシステムです。フロントに400×38mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストン固定式レッドキャリパーを、リアに370×22mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとシングルピストンフローティングレッドキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



## 2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付 AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。例えばAMGダイナミックセレクトの「Comfort」「Sport」モードでは住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンド、「Sport+」モードではAMGならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドなどが愉しめます。

※日本仕様には、AMGカーボンファイバーエンジンカバーは装着されません。  
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なります。

# AMG Leather Exclusive Package

贅を尽くした素材とクラフトマンシップが創る  
究極のラグジュアリー空間

丹精込めたダイヤモンドステッチが美しいAMGエクスクルーシブナッパレザーのシート。そして、ナッパレザーのダッシュボード、ドアパネルやセンターアームレストが織りなす美しいハーモニー。贅を尽くしたインテリアに宿るかつてないエレガンスが、トップパフォーマンスモデルにふさわしいラグジュアリー空間を創造します。内装色は、4つのバリエーションからお選びいただけます。

(パッケージオプション設定)

## AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

- AMGエクスクルーシブナッパレザーシート\*
- ダイヤモンドステッチツートンインテリア[シート、ドア内張り]
- ナッパレザードアセンターパネル・ドアトリム・ドアアームレスト
- ナッパレザーセンターアームレスト・ニーパッド[フロント]
- アクティブマルチコントロールシートバック[前席]
- シートベンチレーター[前席]
- シートヒーター・プラス[前席]
- 電動ランバーサポート[前席]
- ドライビングダイナミックシート[前席]
- リラクゼーション機能[前席]
- ナッパレザーダッシュボード

\*: 前席及び後席シートならびにドア内張りが、AMGエクスクルーシブナッパレザーになります。なお、内装マキアートベージュ/エスプレッソブラウンを選択された場合、ルーフライナーもマキアートベージュになり、エスプレッソブラウンになる箇所はダッシュボード上部です。



マキアートベージュ/エスプレッソブラウン (AMGエクスクルーシブナッパレザー)



ブラック



エスプレッソブラウン/ブラック



クラシックレッド/ブラック

## Mercedes-AMG G 63

内装: マキアートベージュ/エスプレッソブラウン (AMGエクスクルーシブナッパレザー)

インテリアトリム: AMGカーボンファイバー

(AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

# G 550



ボディカラー:プリリアントブルー



内装:ブラック(本革) インテリアトリム:ナチュラルウォールナットウッド



19インチ8スポークアルミホイール

20インチAMGマルチスポークアルミホイール(AMGライン)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。  
 ※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。  
 ※写真は一部日本仕様と異なります。

## ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」は納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
 詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

—は設定なし

		G 550			AMGライン	designoレザーエクスクルーシブパッケージ	
ボディカラー	内装色	ブラック	ブラウン*1	マキアートベージュ*1	ブラック	ブラチナムホワイト/ブラック	クラシックレッド/ブラック
	標準シート素材	本革 201	本革 214	本革 215	—		
	有償オプションシート素材	—			ナツバレザー 501	designoエクスクルーシブナツバレザー 583	designoエクスクルーシブナツバレザー 587
	標準インテリアトリム	ナチュラルウォールナットウッド			—		
	有償オプションインテリアトリム(AMGライン)	—			designoピアノブラックカーウッド		
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバー					
	標準ダッシュボード	レザーARTICO(ブラック)*2			—		
有償オプションダッシュボード	—			本革(ブラック)			
ルーフライナー	ブラック			designoブラックルーフライナー(レザー-DINAMICA)			
ボディカラー	無償	ポニーホワイト(S)	149				
		マグネタイトブラック(M)	183				
		オブシディアンブラック(M)	197				
		ルビーライトレッド(M)	660				
		イリジウムシルバー(M)	775				
		モハーベシルバー(M)	859				
		カバンサイトブルー(M)	890				
		プリリアントブルー(M)	896				
		エメラルドグリーン(M)	989				
		セレナイトグレー(M)	992				
有償	designoグラフィイト(M)	041					
	designoマグナイトブラック(マット)	056					
	designoダイヤモンドホワイト(M)	799					
	designoヒヤジンスレッド(M)	996					

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

\*1:内装色にブラウンまたはマキアートベージュを選択した場合、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。\*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

標準	本革	<p>ブラック</p>	<p>ブラウン*1</p>	<p>マキアートベージュ*1</p>	
	AMGライン	<p>ブラック(レッドステッチ入、designoレッドシートベルト付)</p>			
デザイン	レザー				
	デザイン	<p>ブラチナムホワイト/ブラック</p>	<p>クラシックレッド/ブラック</p>		

Webサイトでご興味のあるモデルと  
 装備を選択することで、お支払い総額が  
 簡単にわかる見積シミュレーションを  
 ご用意しています。

# Mercedes-AMG G 63



ボディカラー:マグネタイトブラック



内装:ブラック(ナツバレザー) インテリアトリム:designoピアノラッカーウッド



20インチAMG10スポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。  
 ※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。  
 ※写真は一部日本仕様と異なります。

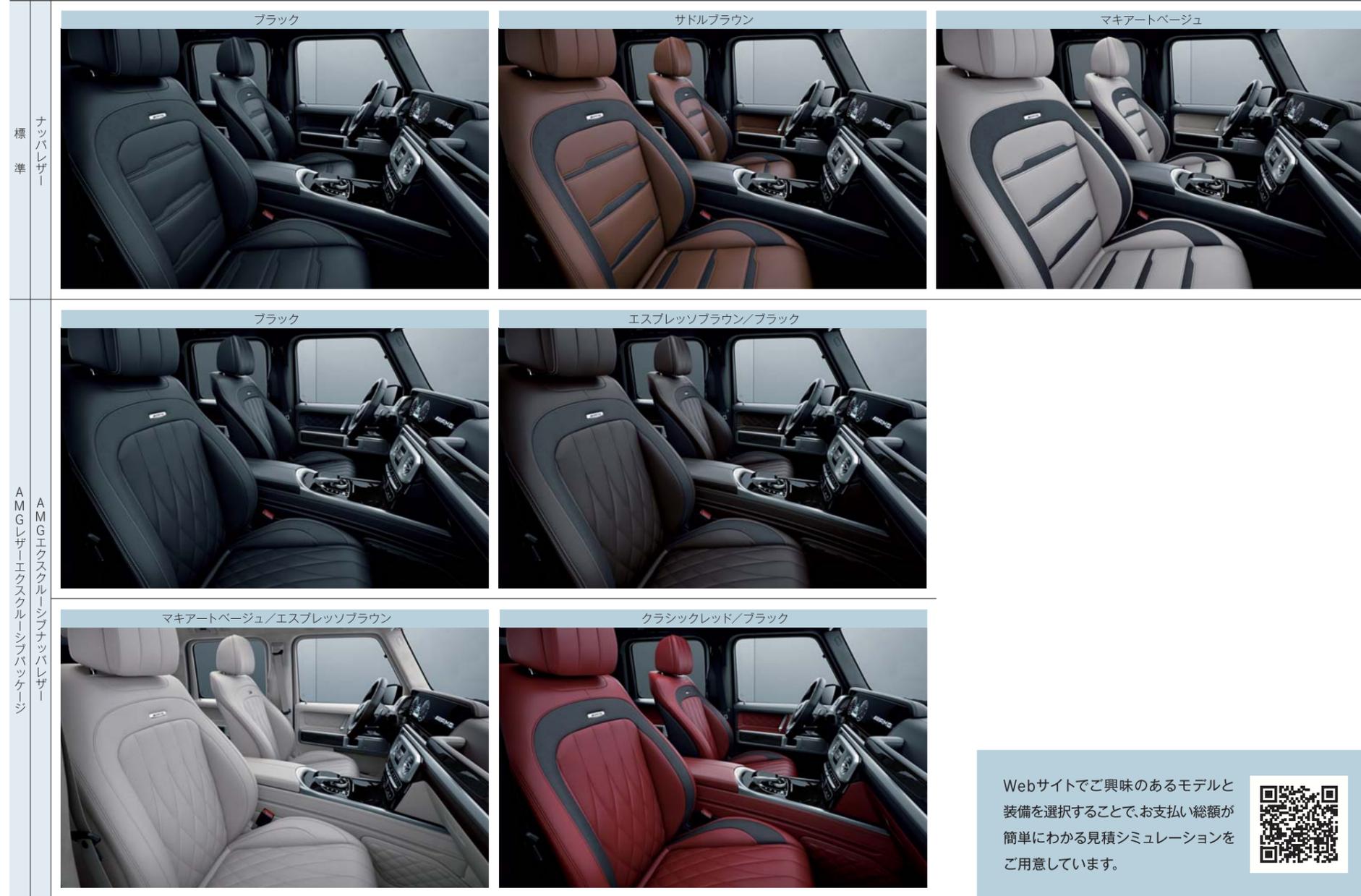
## ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」は納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
 詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

—は設定なし

		Mercedes-AMG G 63			AMGレザースペシャルパッケージ			
インテリア	内装色	ブラック	サドルブラウン	マキアートベージュ	ブラック	エスプレッソブラウン/ブラック	マキアートベージュ/エスプレッソブラウン	クラシックレッド/ブラック
	標準シート素材	ナツバレザー 501	ナツバレザー 524	ナツバレザー 535	—			
	有償オプションシート素材	—			AMG エクスクルーシブナツバレザー 801	AMG エクスクルーシブナツバレザー 804	AMG エクスクルーシブナツバレザー 805	AMG エクスクルーシブナツバレザー 807
	標準インテリアトリム	designoピアノラッカーウッド						
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバー						
	標準ダッシュボード	本革(ブラック)			—			
有償オプションダッシュボード	—			ナツバレザー(ブラック)				
ルーフライナー	designoブラックルーフライナー(レザー-DINAMICA)					マキアートベージュ(レザー-DINAMICA)	designoクラシックレッドルーフライナー(レザー-DINAMICA)	—
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149					
		マグネタイトブラック(M)	183					
		オブシディアンブラック(M)	197					
		ルビーライトレッド(M)	660					
		イリジウムシルバー(M)	775					
		モハーベシルバー(M)	859					
		カバンサイトブルー(M)	890					
		プリリアントブルー(M)	896					
		エメラルドグリーン(M)	989					
		セレナイトグレー(M)	992					
有償	designoグラフィット(M)	041						
	designoマグナイトブラック(マット)	056						
	designoダイヤモンドホワイト(M)	799						
	designoヒヤシンスレッド(M)	996						

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント



Webサイトでご興味のあるモデルと  
 装備を選択することで、お支払い総額が  
 簡単にわかる見積シミュレーションを  
 ご用意しています。

# Materials

## ボディカラー

### ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

### メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



660 ルビーライトレッド



775 イリジウムシルバー



859 モハーベシルバ



890 カバンサイトブルー



896 ブリリアントブルー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー

## G 550

### シートカラー

#### 本革



201 ブラック



214 ブラウン\*1



215 マキアートベージュ\*1

#### ナッパレザー



501 ブラック

#### designoエクスクルーシブナッパレザー



583 プラチナムホワイト/ブラック



587 クラシックレッド/ブラック

### インテリアトリム



ナチュラルウォールナットウッド



designoピアノラッカーウッド



AMGカーボンファイバー

\*1:内装色にブラウンまたはマキアートベージュを選択した場合、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

\*2:ダッシュボード上部がエスプレッソブラウンとなります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## Mercedes-AMG G 63

#### ナッパレザー



501 ブラック



524 サドルブラウン



535 マキアートベージュ

#### AMGエクスクルーシブナッパレザー



801 ブラック



804 エスプレッソブラウン/ブラック



805 マキアートベージュ\*2



807 クラシックレッド/ブラック



designoピアノラッカーウッド



AMGカーボンファイバー

# designo

唯一無二の個性の頂点。

デザインへの限りない情熱が生み出した特別なプログラム「designo」(デジーノ)。

選び抜かれたマテリアルと最高レベルのクラフトマンシップによって

所有する喜びが無限に広がる、唯一無二の個性を創造します。



メタリックペイント

041 designo グラフアイト

996 designo ヒヤジンスレッド

799 designo ダイヤモンドホワイト



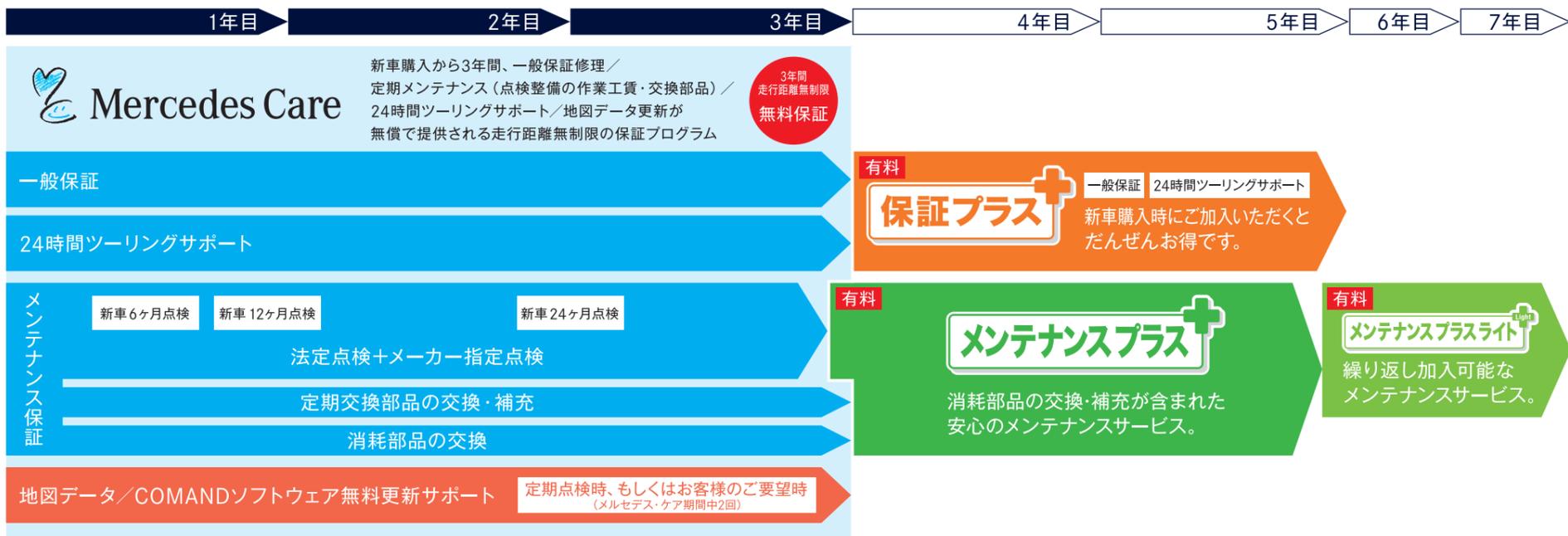
マットペイント

056 designo マグノナイトブラック

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。



**Mercedes Care**

一般保証 万が一の「製品不具合」\*1の修理

24時間ツーリングサポート

万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。

応急処置\*2/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引\*2/ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配\*2/修理完了車両の引き取り・搬送\*2

\*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。  
\*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。  
\*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）

- 使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で行います。
- 弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3	エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナーエレメント/エンジンオイルフィルター/エアコン用フィルター/スパークプラグ/トランスミッションオイルフィルター
消耗部品*3	ファンベルト（Vベルト）/ブレーキパッド/ブレーキディスク/ブレーキパッドセンサー

\*メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

**保証プラス**

一般保証、24時間ツーリングサポートが有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月以内（メルセデス・ケア期間内）
期間	新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内容	一般保証、24時間ツーリングサポート

**メンテナンスプラス**

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
期間	新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間
内容	または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、消耗部品の交換・補充

\*車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。  
\*メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

**メンテナンスプラスライト**

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

申込期間	新車登録日以降、繰り返し加入可能
期間	開始日から24ヶ月間または、2年点検（車検）、1年点検を各1回実施した時まで
内容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

\*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。



\*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

究極のオフローダーを、あなただけの一台に。



\*商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。\*各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。\*写真の取付車両は実際と異なる場合があります。\*仕様は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。\*商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。\*その他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。  
<https://www.mercedes-benz.jp/accessory/g-class>

シェアカー・プラス  
**Share Car Plus™**

メルセデス・ケア期間中、お好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

ご自身の愛車とは別の、お好きなモデルをシェア。  
あなたの週末に、新しいライフスタイルがプラスされます。

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、お好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、お好きなモデルで、メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

家族も親戚も  
乗れるように  
7人乗りのVクラスを  
シェア

My Car G-Class



Share Car V-Class



◎メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。  
◎3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。  
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
◎本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。  
◎シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me  
<http://www.mercedes-benz.jp/member/>



豊富なメルセデス・ベンツ  
コレクション アイテムはこちら。  
<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※FrontBass®システム、PRE-SAFE®、NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、Android、Android Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2018年6月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。