

The new GLC

GLC and GLC Coupé



Mercedes-Benz



洗練を極めたアーバンライフのための、2つのスタイル。



GLC

道行く人の視線を奪う流麗なスタイルとともに、すべての道を俊敏に走り抜ける、GLC クーペが新たに登場。
そこにあるのは、先進のボディ、シャーシ、ドライブトレインが創り出す、高い快適性、安定性と、一体感に満ちた新次元のアジリティ。
そして、洗練を極めたダイナミズムをまとうエクステリアと、上質な心地よさで乗る人を包む広いインテリア。
都市という空間を思いのままに駆ける新世代の行動力が、かつてない洗練を手を広げていく。



GLC Coupé



都市を思いのままに駆けるための、洗練のアジリティ。

GLC 200 Sports

ボディカラー：ダイヤモンドシルバー
(オプション及びアクセサリ装着車)



すべてのシーンをダイナミックに駆ける、SUVのスポーツカー。

※写真は欧州仕様車です。

GLC 200 Coupé Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション及びアクセサリ装着車)



シティドライブに心地よくつろぎをもたらす、
洗練のインテリア。



GLC 200 Sports

内装: ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム: ピアノラッカー調/アルミニウム

先進の行動力が叶える、次世代の自由。



GLC 250 4MATIC Sports (本車仕様)

ボディカラー: セレナイトグレー
(オプション及びアクセサリ装着車)



高度なスタビリティとトラクションが生み出す、未体験のプレジャー。

GLC 250 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション及びアクセサリ装着車)



GLC 250 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド



深い安らぎに包まれる、ゆとりに満ちた空間。

絶大な安心感とともに愉しむ、
パワフルでスムーズな革新のドライビング。



GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports

ボディカラー: フリリアントブルー
(オプション装着車)



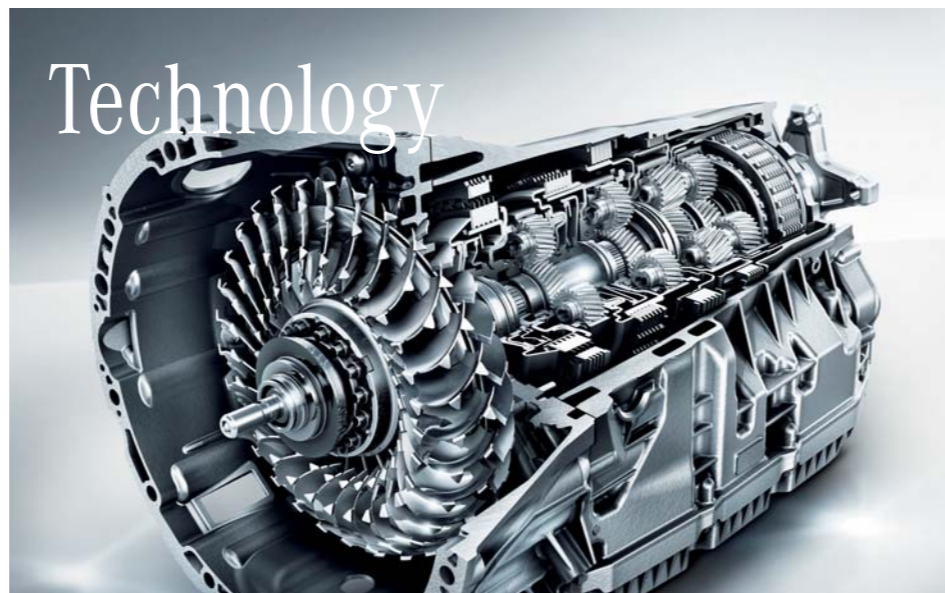
GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド



Intelligent drive

- ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- アクティブブラインドスポットアシスト
- アクティブレーンキーピングアシスト
- アテンションアシスト
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- クロスウインドアシスト
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)



Technology

- 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- 9G-TRONIC
- 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン
- 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”
- PLUG-IN HYBRID
- サスペンション
- 4MATIC
- ダイナミックセレクト



Design & Quality

- LEDヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ&LEDインテリジェントライトシステム
- キーレスゴー
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- 360°カメラシステム&パーキングアシストリアビューカメラ
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- シートヒーター[前席・後席]
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- メモリー付パワーシート[前席]
- ヘッドアップディスプレイ
- パノラミックスライディングルーフ/ガラス・スライディングルーフ
- ランニングボード



Mercedes-AMG

- 3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジン&9G-TRONIC
- AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)
- AMGエグゾーストシステム
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGダイナミックセレクト

Contents

Intelligent drive 18-23

Powertrain 24-33

Technology 34-35

Utility 36-39

COMAND System 40-41

Design & Quality 42-43

Mercedes-AMG 44-51

Lineup 52-63

Materials 64-65

Accessories 66-67

Intelligent drive

ATTENTION ASSIST

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection

REAR CPA

Active Parking Assist



DISTRONIC PLUS
with Steering Assist

Active Lane Keeping Assist

Active Blind Spot Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

※写真には欧州仕様車です。

事故調査から生まれる安全技術

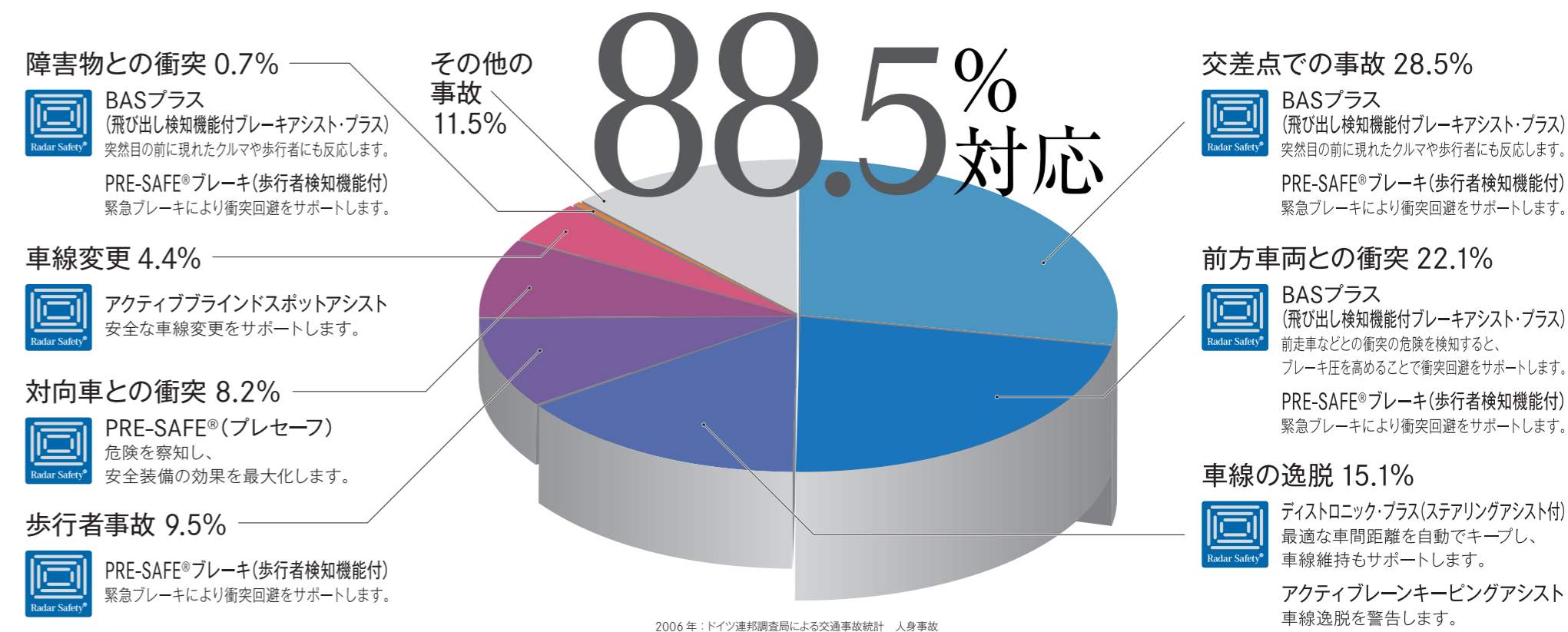
1939年、ベラ・バレニーの「自動車の衝突安全性」の研究から始まった、80年近くわたる安全性追求の歴史。1959年には、世界に先駆けて「衝突実験」を開始。1969年には、事故調査チームを発足。以来4,000件以上もの事故を分析してきました。そして、さらなる安全性の向上には、クルマが周囲の状況を常に認識し、危険が差し迫った際には即座に反応する必要があることを発見。ここから生まれたのが、安全性、ストレス軽減、快適性がかつてない次元に引き上げる「レーダーセーフティ」という革新技術です。メルセデスにとっての「最良の安全性」とは、数年にも及ぶ入念な事故調査や、その結果にもとづく改良の積み重ねから生まれるもの。交通事故ゼロを全力で追求する私たちの姿勢は、これからも決して変わることはありません。

交通事故ゼロを目指して。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



レーダーセーフティは事故原因の約88.5%*に対応し、
ドライバーの安全を守ります。



事故防止・軽減と乗員の保護に効果を発揮するレーダーセーフティ

レーダーセーフティは、雨、雪、霧など自然現象の影響を受けにくいレーダーや、車線などを検知するカメラによって、周囲のクルマや状況を認識し、事故の予防や安全装備の効果の最大化をサポートする先進の安全運転支援システムです。このシステムと、全車標準装備の自動緊急ブレーキ機能、

世界最高レベルの堅牢なボディなどにより、すべての乗員の安全を守ります。この安全運転支援システムは、ドイツ連邦調査局による交通事故統計に見られる事故原因のうち、頻繁に起こる約88.5%の原因に対応し、事故の回避や軽減、乗員の保護に効果を発揮します。

*: 交差点での事故 28.5%、前方車両との衝突 22.1%、車線の逸脱 15.1%、歩行者事故 9.5%、対向車との衝突 8.2%、車線変更 4.4%、障害物との衝突 0.7%



Radar Safety Package

ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

〈最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減〉

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を

軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパースカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲:0~約200km/h 設定可能速度範囲:約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

〈突然目の前に現れた危険にも反応〉

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパースカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲:約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

〈衝突回避能力が大幅に向上〉

衝突の危険性を感知し警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができます。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

〈後方からの衝突被害を軽減〉

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

アクティブブラインドスポットアシスト

〈安全な車線変更をサポート〉

ミラーで見えない死角エリアに車両がいる場合、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯し注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。

※作動速度範囲:約30~200km/h

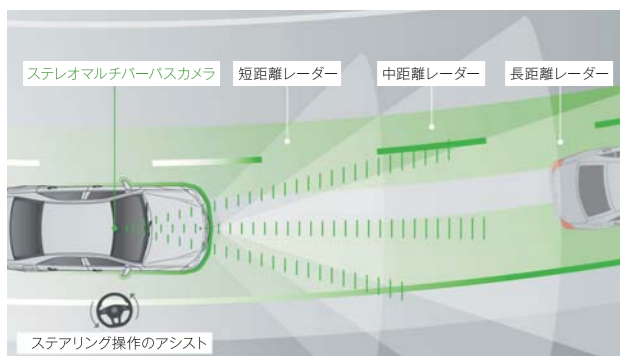
アクティブレーンキーピングアシスト

〈疲労や不注意による車線逸脱を防止〉

フロントホイールが走行車線を越えるとステアリングが断続的に微振動しドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h

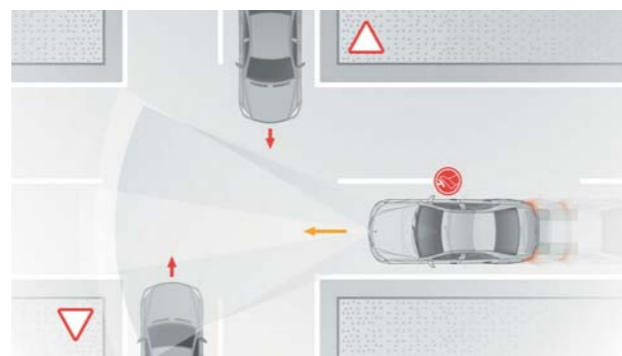
!
※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると感じた場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

Intelligent drive

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上のパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON/OFFのほかにも警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アテンションアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

すべてのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッドライトをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを自動で選択するインテリジェントライトシステム。カントリーモード、アクティブライトシステム、ハイウェイモード、フォグランプ強化機能、コーナリングライトの5つのモードが、様々なシーンに応じて照射範囲を大幅に拡大することで良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。さらに、夜間にリモコンキーでドアを開錠すると、車幅灯が約3秒間青く点灯し先進的な雰囲気演出する、カミングホームファンクションも採用しました。



LEDインテリジェントライトシステム

- カントリーモード
ロービームでの走行時、対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
コーナリング時に、ステアリングを切る角度と車速に応じて、ステアリングを切った方向をより明るく照射。進行方向の視認性を高めます。
- ハイウェイモード
高速走行時にロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
幅広い配光によって悪天候時の視界を確保するとともに眩しさも軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に、ステアリングを切ったりウインカーを点灯させると、進行方向内側の路面を広く照らして、視認性を高めます。

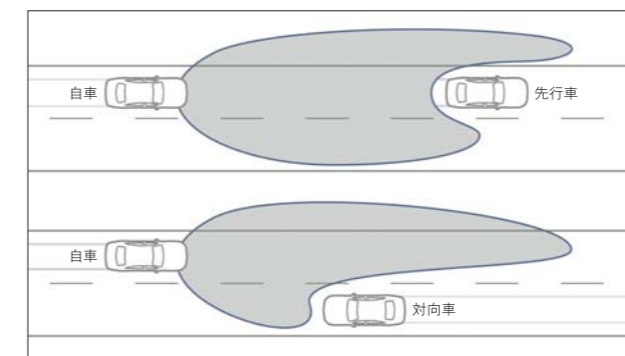


アクティブライトシステム

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

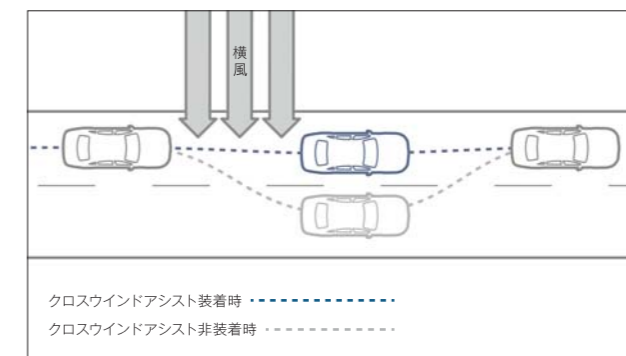
※作動速度範囲:約30km/h~



アダプティブハイビームアシスト・プラス

突然の横風にも、安定した走行を続けられる クロスウインドアシスト

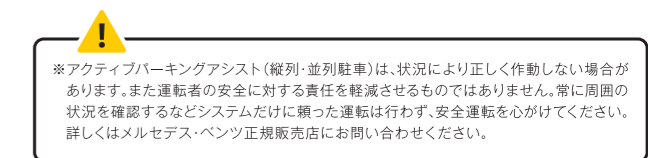
約80km/h以上で直線や緩やかなカーブを走行しているときに、強い横風を検知するとその影響を減少させます。ESP®によって検出されたヨーレート、操舵角、横Gのデータをモニターし、一定レベル以上の横風を検知すると、その強さと方向に応じて自動的に作動。必要な場合は車両片側のブレーキ制御を行い、その影響を相殺。車両がコースを外れないようサポートしてくれるので、ドライバーは容易に走行ラインをキープすることができます。また、クロスウインドアシストはドライバー自身が的確なステアリング修正を加えると作動を停止します。



クロスウインドアシスト

縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト

約30km/h以下で走行中、超音波センサーが最適な駐車スペースを自動で検出。さらに、自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルを操作するだけで簡単に駐車できます。駐車スペースから出るときも、ステアリングとブレーキを自動制御し、発進をアシストします。また、自動ブレーキ作動中はエンジントルクも絞られ、ドライバーが誤ってアクセルペダルを踏んでもキャンセルされるため安全です。



アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

Powertrain

メルセデス先進のパワートレインが叶える、
次世代のドライビング

どこまでも気持ちよく吹け上がるガソリンエンジンによる、
思いのままの走りが愉しめるBlueDIRECTモデル。

滑らかで力強い加速と高度な環境性能を両立したBlueTECクリーンディーゼルモデル。

そして、ガソリンエンジン+モーターの強烈な加速が革新的な走行体験をもたらす
プラグインハイブリッドモデル。

そこにあるのは、メルセデス最先端のエンジンテクノロジーが叶える、
胸躍る次世代ドライビング。



BlueDIRECT

パワーと環境性能を両立する
直噴ガソリンエンジン搭載モデル

- | | |
|--|-----------------------------|
| GLC 200 | GLC 200 Coupé |
| GLC 200 Sports | GLC 200 Coupé Sports |
| GLC 250 4MATIC Sports | GLC 250 4MATIC Coupé Sports |
| GLC 250 4MATIC Sports
(Leather version) | (Leather version) |

BlueTEC

トルクフルでクリーンな
最先端ディーゼルエンジン搭載モデル

- | | |
|--|--|
| GLC 220 d 4MATIC | GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports |
| GLC 220 d 4MATIC Sports | GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports
(Leather version) |
| GLC 220 d 4MATIC Sports
(Leather version) | |

PLUG-IN HYBRID

強烈な加速と革新的な性能を実現する
プラグインハイブリッドモデル

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| GLC 350 e 4MATIC Sports | GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports |
|-------------------------|-------------------------------|

BlueDIRECT



※写真は欧州仕様車です。

パワーと環境性能を両立する直噴ガソリンエンジン

新次元のパワーと環境性能を実現する 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。GLC 200モデル*1は135kW(184PS)の最高出力と300N・m(30.6kgf・m)の最大トルクを、GLC 250モデル*2は155kW(211PS)の最高出力と350N・m(35.7kgf・m)の最大トルクを発生。さらに、アルミニウム製のクランクケース・シリンダーヘッド、中空構造のクランクシャフトなどにより、軽量化を実現しました。また、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も装備。最先端技術を余すところなく搭載することで、優れたレスポンスによる気持ちのいい走りと高い環境性能を、さらなる次元で両立しました。

*1: GLC 200、GLC 200 クーペ、GLC 200 スポーツ、GLC 200 クーペスポーツ
*2: GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)。



直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



※写真は欧州仕様車です。

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

BlueTEC



※写真は欧州仕様車です。

トルクフルでクリーンな最先端ディーゼルエンジン

高い環境性能とパワーを両立した 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

メルセデス先進のディーゼル技術であるコモンレールシステムを採用。さらに、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらすターボチャージャーなどにより、最高出力125kW(170PS)/3,000～4,200rpm、最大トルク400N・m(40.8kgf・m)/1,400～2,800rpmを発生。力強い加速と優れたドライバビリティを発揮します。また、DPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

*: DPF…Diesel Particulate Filter (粒子状物質除去フィルター) の略称。

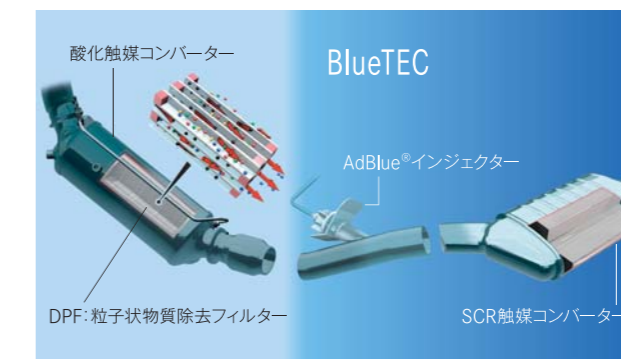


2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

PLUG-IN HYBRID



GLC 350 e 4MATIC Sports

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

革新的ハイパフォーマンスカー

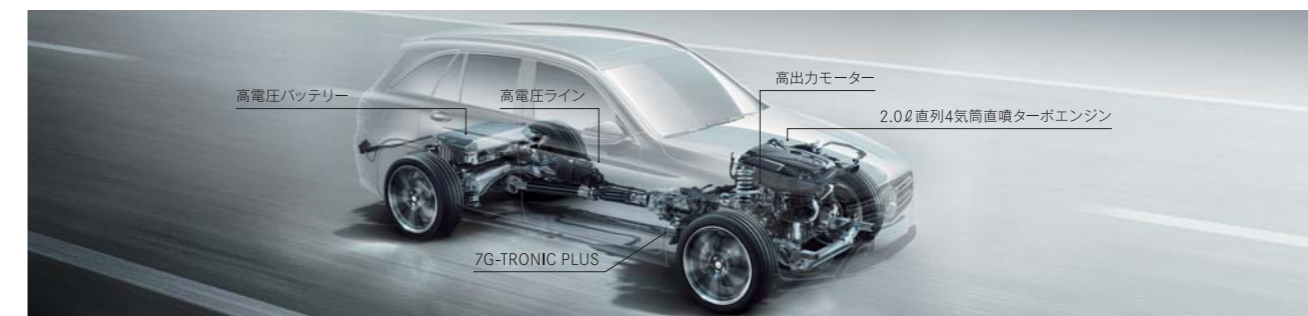
思いのままの行動力が豪快に加速する、 新しいパワー

プラグインハイブリッドシステムには、2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンと、高出力モーターを採用。力強い動力性能を発揮するエンジンに、モーターのブースト機能がプラスされることにより、アクセル操作に対する素早いレスポンスとともに、途切れることのない加速感覚を実現。従来の常識をくつがえす、革新的ハイパフォーマンスを具現化しました。

	最高出力	最大トルク
エンジン	155kW(211PS)	350N・m(35.7kgf・m)
モーター	85kW(116PS)*	340N・m(34.7kgf・m)
システム出力	235kW(320PS)*	560N・m(57.1kgf・m)*

ダイナミックなレスポンスとスムーズなギアシフトの 電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

数々の先進技術を採用した電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUSを搭載。さらにプラグインハイブリッドモデルは、トルクコンバータの代わりに湿式クラッチを装備。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと、静粛かつスムーズなギアシフトをもたらします。また、走行モードおよびプラグインハイブリッドシステムモードの選択に連動して、ドライバーの望み通りのドライビングスタイルを実現します。「Eco」モードはコースティングなどによって燃費を優先。「Comfort」モードは快適性を優先。「Sport」「Sport+」モードはモーターアシストと素早いシフトチェンジでスポーティな走りを実現。「Individual」モードは様々なパラメーターをドライバーの好みで組み合わせることができます。



プラグインハイブリッドシステム

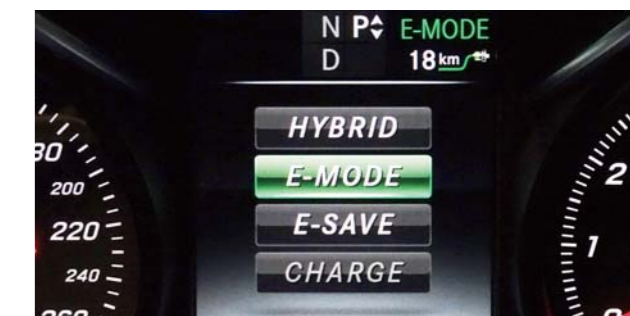
プラグインハイブリッド車専用の特別保証 プラグインハイブリッド車搭載の大容量リチウムイオンバッテリー(高電圧バッテリー)に製造不具合が発生した場合、バッテリーを無償で交換または修理する特別保証を提供します。特別保証の期間は、新車登録日から6年間または総走行距離100,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

静かで先進的なEV走行

いつでも静かで、かつ力強い加速を実現する 高出力モーター

GLC 350 e 4MATIC Sportsには、最高出力85kW(116PS)*、最大トルク340N・m(34.7kgf・m)を発生する高出力モーターを搭載。アクセルを踏んだ瞬間にトルクが瞬時に発生するモーターの特性により、発進時から立ち上がる力強い加速が、新次元のドライビング体験をもたらします。一方で、早朝や夜間に出発するときでも気がねなく、静かに住宅街を走行できるという、EVならではの高い静粛性をもっています。市街地でのEV走行だけでなく、高速道路においてもモーター駆動のみのEV走行が可能です(最高速度:約135km/h*)。また、大容量リチウムイオンバッテリー(22Ah)を搭載しているため、近距離の買い物や通勤などは、EV走行のみで行えます(EV走行距離(充電電力使用時走行距離)30.1km)。

*:欧州参考値。
**充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。



E-MODE選択時のディスプレイ表示

走行中・駐車中のどちらでも充電が可能

走行中の充電が可能

プラグインハイブリッドシステムモードの「CHARGE」を選択することで、クルマ自身が充電します。モーターがエンジンの動力を利用した発電機として働き、減速エネルギーを電気エネルギーとして蓄える回生機能とともに、走行中に短時間で充電が完了するため、充電設備がなくても、安心して革新的ハイパフォーマンスを堪能できます。

充電設備で充電すれば、ガソリン消費ゼロで近距離移動が可能

充電設備のケーブルを車両右リアの充電ソケットに接続するだけで簡単に充電が行えます。ご自宅の充電設備などで、AC200V電源の普通充電により約4時間で充電が完了。近距離の通勤やお買い物などはEV走行のみで行えます。

※急速充電には対応していません。
※充電専用設備の配線・設置工事などにつきましては、車両保管場所の状況により工事内容が異なりますので、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※充電設備の設置には一般住宅(電灯契約)用の単相三線AC200V電源の使用が基本となります。住宅以外の施設に設置する場合はメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※メルセデス・ベンツ日本株式会社及びメルセデス・ベンツ正規販売店は、充電専用設備の配線・設置工事について、いかなる責任を負うものではありません。

プラグインハイブリッドならではの快適装備

出発時の快適性を大幅に高める プレエントリーエアコンディショニング

出発時刻に合わせて事前に設定しておく、クライメートコントロールで夏は涼しく、クライメートコントロールとシートヒーターで冬は暖かく、室内をあらかじめ最適な温度に調節しておいてくれる機能。暑い夏の日や、寒い冬の日に出かけるときの快適性を高めます。またこの機能は、キーレスエントリーやリモコンキーでの解錠時にも作動可能。クルマに乗り込む前に、夏は涼しく、冬は暖かくすることができます。レジャーやショッピングなどで、屋外に駐車していたGLC 350 e 4MATIC スポーツ/クーペスポーツに乗り込むときに役立ちます。

低燃費で長い航続距離を実現するハイブリッドカー

給油を気にしなくても安心して遠方へ 出掛けることのできるハイブリッドシステム

2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、最適な燃焼方式を自動選択することで、優れた燃費性能を発揮。それに加え、ブレーキング時、慣性走行時に運動エネルギーを電気エネルギーとしてバッテリーに蓄える回生機能を搭載しています。長距離走行時でも、安心して目的地へ向かうことができます。

場面に合わせて使いわけることができるプラグインハイブリッド

簡単操作で自由に選べる多彩な走行モード

ダイナミックセレクトスイッチで5つの走行モードが、プラグインハイブリッドシステムモード選択スイッチで4つのプラグインハイブリッドシステムモードが切り替え可能。走行する場面に合わせて10種類のモードを選択することができます。

各モードの設定内容

	走行モード				
	Eco 燃費を優先するモード	Comfort 快適性を優先するモード	Sport スポーティな走りを 実現するモード	Sport+ 最もダイナミックな走りを 実現するモード	Individual
DYNAMIC SELECT SYSTEM MODES	HYBRID エンジンとモーターで 走行するモード	燃費を優先した ハイブリッド走行	快適性を優先した ハイブリッド走行	パワフルで俊敏な ハイブリッド走行	最もダイナミックな ハイブリッド走行
	E-MODE* モーターだけで 走行するモード	航続距離を優先した EV走行	快適性を優先した EV走行	—	—
	E-SAVE バッテリーの充電レベルを 維持するモード	バッテリーの充電レベルを維持しながら、 燃費を優先した走行	バッテリーの充電レベルを維持しながら、 快適性を優先した走行	—	—
	CHARGE エンジンによる充電が 常に行われるモード	バッテリーを充電しながら、 燃費を優先した走行	バッテリーを充電しながら、 快適性を優先した走行	—	—

*: エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。



走行中の充電時のディスプレイ表示



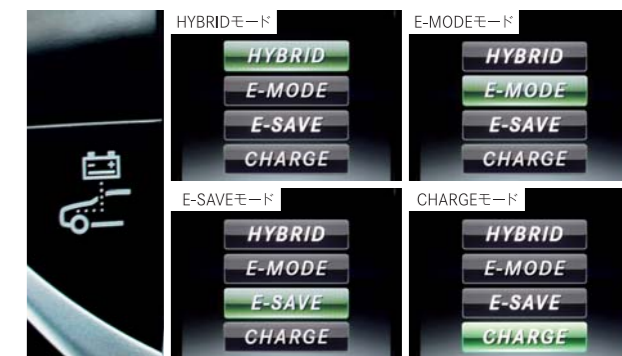
プレエントリーエアコンディショニングのディスプレイ表示



全走行可能距離のディスプレイ表示



ダイナミックセレクトスイッチ&走行モード



プラグインハイブリッドシステムモード&選択スイッチ

⚠️ ※充電機器から発生する微弱な電磁波により、埋め込み型心臓ペースメーカー及び埋め込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。充電機器を使用する前に、あらかじめ医師や医療用電子機器メーカーなどに電気自動車及び充電機器による電磁波の影響についてご相談ください。また、埋め込み型心臓ペースメーカー及び埋め込み型除細動器を使用する方は、「充電中は充電機器本体になるべく近付かない」または「別の方に充電を依頼する」などの対処方法をおすすめします。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Technology



※写真は欧州仕様車です。

高度な快適性、安定性、楽しさのドライビング

さらなるレベルへと進化したサスペンション

フロントには4リンク式を採用。コーナリング時のグリップが大幅に向上しました。また、アームなどをアルミ製とすることで、クイックなステアリングレスポンスも実現しています。リアにはメルセデス伝統のマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。

- **AGILITY CONTROLサスペンション**
走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトティブダンピングシステムとともに、俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現します。
(GLC 200、GLC 220 d 4MATICに標準装備)
- **スポーツサスペンション**
高い快適性はそのままに、引き締められたスプリングとダンパーが、よりスポーティなハンドリングをもたらします。
(GLC 200 クーペ、GLC 200 スポーツ、GLC 200 クーベスポーツ、GLC 220 d 4MATIC スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーベスポーツ、GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーベスポーツ(本革仕様)に標準装備)
- **AIR BODY CONTROLサスペンション**
電子制御連続可変ダンパーとともに、さらに高いレベルで快適性とスポーティドライビングを両立します。
(GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーベスポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーベスポーツに標準装備)



AGILITY CONTROLサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現するフルタイム四輪駆動4MATIC

9G-TRONIC(9速A/T)または7G-TRONIC PLUS(7速A/T)との組み合わせで、優れた俊敏性、快適性、環境性能を発揮する、全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



4MATIC

ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。5つのモードが選べます。

- **Comfort**
快適性を優先するモードです。ECOスタートストップ機能はONです。
- **ECO**
ECOスタートストップ機能などにより燃費を優先するモードです。
- **Sport**
スポーティなドライビングが愉しめるモードです。
- **Sport+**
最もダイナミックな走りを実現するモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



ダイナミックセレクト

Utility



Utility

ライフスタイルに合わせて選べる 広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40:20:40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジが快適に行えます。さらに、ラゲッジルームからワンタッチで後席バックレストが倒せるEASY-PACK クイックフォールドを装備。後席バックレストをすべて倒せば、GLCは1,600ℓ*¹(VDA方式)、GLC クーペは1,400ℓ*¹(VDA方式)という余裕あふれるスペースが出現します。また、走行中に

ラゲッジルーム内の荷物が乗員席側に入り込むことを防ぐセーフティネット*²、荷室のプライバシーを守るラゲッジルームカバー、荷室への外からの視線と日差を遮断し温度上昇を抑えるプライバシーガラス、アンダーフロアスペース*³も装備しました。

*¹: GLC 350 e 4MATIC スポーツは1,445ℓ、GLC 350 e 4MATIC クーペスポーツは1,250ℓとなります。
*²: GLCのみ。
*³: GLC 350 e 4MATIC スポーツ/クーペスポーツのラゲッジフロア及びアンダーフロアスペースは他のモデルと一部仕様異なります。



分割可倒式シート[後席](分割比率40:20:40)(写真はGLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様))



分割可倒式シート[後席](分割比率40:20:40)(写真はGLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様))

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Utility



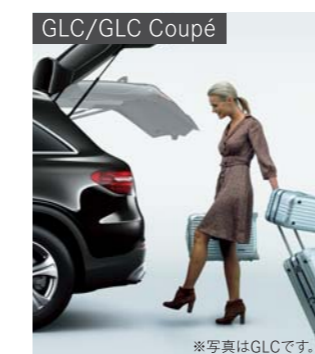
Utility

荷物のスムーズな積みおろしをサポートする
EASY-PACK自動開閉テールゲート&
フットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)
GLC/GLC クーペに標準装備のEASY-PACK自動開閉テールゲートは、運転席のスイッチやエレクトロニックキーでテールゲートを電動で開閉できます。閉めるのはテールゲート部のスイッチを押すだけ。テールゲートが開く高さを好きな位置でメモリーできるので、天井の低い駐車スペースでも安心して開閉できます。同じく標準装備のフットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)は、キーを身につけているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることでテールゲートを開閉できる機能。両手に荷物を持っているときなどに便利です。また、AIR BODY CONTROLサスペンション装備車は、ラゲッジルームのスイッチで車高を約40mm下げることが可能。荷物の積みおろしがさらに楽に行えます。

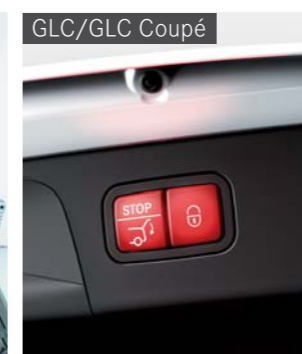
美しいスタイリングの中に
驚くほどのゆとりを実現した後席
GLCの後席には、大人がゆったりくつろげるゆとりのヘッドルームとともに、横方向のスペースを生むショルダールーム/エルボールーム、足元のくつろぎをもたらすレッグルームにも、十分な広さを確保。乗り降りもスムーズに行えます。さらに、GLC クーペの後席は、フロア高を下げるなどの工夫により、GLCとほぼ変わらないヘッドルームを確保。ショルダールーム/エルボールーム、レッグルームも、GLCと同等の広さを実現しています。クーペのように流麗なルーフレインをもつエクステリアにもかかわらず、長距離移動でも大人がゆったりくつろげる、ゆとりの空間を確保しています。乗り降りもGLC同様にスムーズに行えます。

取り回しのしやすいボディサイズと
最小回転半径
GLC/GLC クーペは、ゆとりの居住空間とラゲッジスペースを確保しながら、全長4,660mm、全幅1,890mm、全高1,645mmのコンパクトなボディサイズ*³を実現。大きく切れるステアリングによって最小回転半径は5.7m*³を達成しています。さらに、自車を真上から見ているような映像で車両周辺の状況が直感的に把握できる360°カメラシステム、車両の周囲が見やすい広いガラスエリア、ショートオーバーハングによって、優れた取り回しを可能にしました。都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも快適に運転することができます。

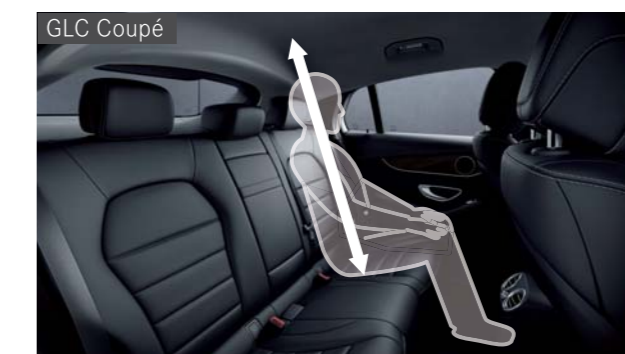
*3:GLC 200の数値です。車種により数値が異なる場合があります。詳細は、The new GLC & GLC Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。



GLC/GLC Coupé
フットランクオープナー
(テールゲート自動開閉機能)
※写真はGLCです。



GLC/GLC Coupé
EASY-PACK自動開閉テールゲート
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



GLC Coupé
GLC クーペの後席ヘッドルーム(イラストは身長約170cmの人の乗車時イメージ)



GLC
取り回しやすいボディサイズ*³

COMAND System



直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

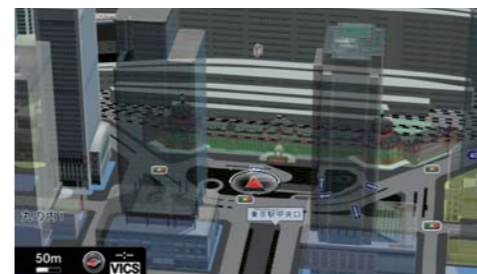
視認性に優れた8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICs3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、DVDビデオ、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(天気、ニュース、駐車場検索、インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)



COMAND System



ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICsの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICsサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



音楽

CDやSDカード、Bluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカード、AM/FMラジオなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。●ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●写真は一部仕様が異なる場合があります。



電話

高音質な通話可能な携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



映像

地上デジタルテレビ放送やSDカード、USBメモリーでリビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルが楽しめます。また、地上デジタル放送も視聴可能。受信状況により、フルセグとワンセグが自動的に切り替わります。

Design & Quality



LED採用のヘッドライト&リアコンビネーションランプ&インテリジェントライトシステム

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用。さらに、インテリジェントライトシステムが走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択し、安全運転をサポートします。



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口/テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。



後席の快適性を高めるプライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。



かつてない心地よさに包まれるエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

(GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペに標準装備)



高純度のナチュラルサウンドが心地よいBurmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

(GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツに標準装備、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペにパッケージオプション設定)



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せるメモリー付パワーシート[前席]

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

(GLC 200、GLC 200 クーペ、GLC 220 d 4MATICを除く全車に標準装備)



快適な取り回しに貢献する360°カメラシステム&パーキングアシストリアビューカメラ

360°カメラシステムは、自車を真上から見ているような画像で、車両周辺の状況が直感的に把握できます。さらにパーキングアシストリアビューカメラが後退時の運転操作をサポートします。



縦列および並列駐車をサポートするアクティブパーキングアシスト

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。



寒い季節などの快適性を高めるシートヒーター[前席・後席]*1

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

*1:前席は全車標準装備。後席は、GLC 220 d 4MATIC スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ、GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペに標準装備。



路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの約2m前方に浮かんでいるように見えるカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認可能。安全運転をサポートします。

(GLC 220 d 4MATIC スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC スポーツ、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペに標準装備)

*2:GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、Mercedes-AMG GLC 43 4MATICにパッケージオプション設定。
*3:GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツに標準装備、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペにパッケージオプション設定。



室内に開放感があふれるパノラミックスライディングルーフ*2/ガラス・スライディングルーフ*3

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。ルーフを開けての走行時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

*2:GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツに標準装備、Mercedes-AMG GLC 43 4MATICにパッケージオプション設定。
*3:GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)、GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツに標準装備、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペにパッケージオプション設定。



スポーティで力強いスタイリングを実現するランニングボード

スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、ステンレス製のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗り降りをしっかりサポートします。

(GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペに標準装備、その他のモデルに販売店オプション設定)

⚠️ ※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG

強烈なパワーとともに都市を駆ける、新しいV6 AMG。

その心ふるわせる性能を予感させるAMGスタイリング、21インチアルミホイール、ブラックアクセントが創り出す、スタイリッシュに躍動する力強いエクステリア。

アグレッシブなスポーティネスが心地よい、ラグジュアリーなインテリア。

3.0ℓ V6ツインターボエンジン、AMGサスペンション、AMG 4MATICなど、

高い快適性、安全性とともに愉しめる本物の高性能のための専用装備。

それらが生む、すべての速度域で体感できる猛烈な加速と、思いのままのハンドリング。

それは、すべてのシーンでハイパフォーマンスがスタイリッシュに愉しめる、新しいAMG。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

AMG
DRIVING PERFORMANCE



※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

ボディカラー: オプシディアンブラック
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

ボディカラー: オプシディアンブラック
(オプション装着車)

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé



Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なります。

AMG Technology

スポーツドライブが思いのままに愉しめる

3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジンと9G-TRONIC

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター（最大圧力200bar）とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。最高出力270kW（367PS）、最大トルク520N・m（53.0kgf・m）を実現。瞬時のギアチェンジをもたらす専用セッティングの9G-TRONICとともに、すべての速度域でAMGならではのパワフルな走りが思いのままに愉しめます。

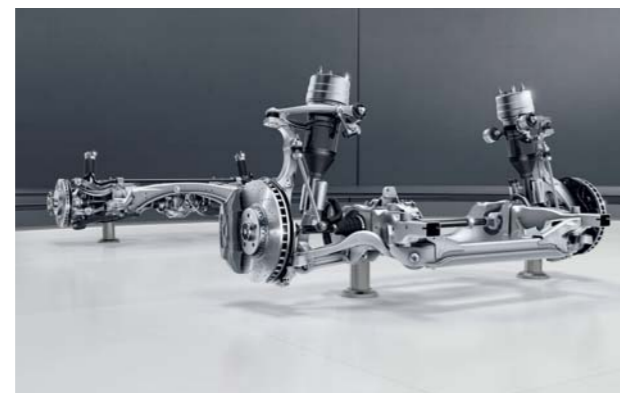


3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジン

思いのままのハンドリングと快適性を両立する

AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、よりスポーティなスプリング&ダンパーを採用するなど、専用に開発。コーナリング時やブレーキング時には、固いスプリングレートに瞬時に切り替えることで、高い安心感と思いのままの俊敏なハンドリングを実現します。さらに、走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダンピングシステムとの組み合わせで、快適な乗り心地とMercedes-AMGならではのダイナミックな走行性能を高いレベルで両立。高速走行時には、車高を下げて走行安定性を向上させます。



AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

シーンに合わせたサウンドが愉しめる

AMGエグゾーストシステム

AMGダイナミックセレクトのモードによって2種類のサウンドが愉しめる、AMGエグゾーストシステムを採用。「Eco」モードと「Comfort」モードでは、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを、「Sport」モードでは、シフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドを奏でます。「Sport+」モードでは、アクセルオフ時にバックファイアー音が加わり、最もエモーショナルなサウンドが堪能できます。



AMGエグゾーストシステム

ハイパフォーマンスに対応する

AMG強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG GLC 43 4MATICの俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止める強化ブレーキシステム。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストン固定式キャリパーを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクとシングルピストンフローティングキャリパーを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



AMG強化ブレーキシステム

望みのままのセッティングを叶える

AMGダイナミックセレクト

快適なクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG GLC 43 4MATICを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、ECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- **ECO**
燃費を最優先するモードです。
- **Comfort**
デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Sport**
ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。ステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが愉しめるモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、サスペンション、ECOスタートストップ機能、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ+	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
サスペンション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ+	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	
クライメート コントロール	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

GLC 200 / GLC 220 d 4MATIC

GLC 200 Coupé



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



ボディカラー:セレナイトグレー



内装:ブラック(ファブリック)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。



内装:ブラック(レザーARTICO*)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC Coupé。

GLC 200 / GLC 220 d 4MATIC



本革巻(ナッパレザー)マルチファンクションステアリング(パドルシフト付)
※日本仕様は右ハンドルになります。
18インチ5スポークアルミホイール



ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

GLC 200 Coupé



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。
18インチ5スポークアルミホイール



ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 200 GLC 220 d 4MATIC	GLC 200 Coupé
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	ファブリック001	レザーARTICO*1 101
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム	
	ルーフライナー	グレー	ブラック
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		プリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
有償	セレナイトグレー(M)	992	
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- 18インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- ファブリックシート(前席シートヒーター付)*2
- レザーARTICO*1シート(前席シートヒーター付)*3
- 4ウェイパワーシート[前席]*4
- 本革巻(ナッパレザー)マルチファンクションステアリング(パドルシフト付)
- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- AGILITY CONTROL サスペンション*2
- スポーツサスペンション*3
- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- 360°カメラシステム



360°カメラシステム



LEDインテリジェントライトシステム

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:GLC 200、GLC 220 d 4MATICに装備。
*3:GLC 200 Coupéに装備。
*4:バックレスト前後、シート前後、シート前側の上下、シート後部の上下を電動調整できます。

GLC 200 Sports
GLC 200 Coupé Sports



ボディカラー:イリジウムシルバー



ボディカラー:オブシディアンブラック



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。



※日本仕様は右ハンドルになります。

本革巻スポーツステアリング



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 200 スポーツ	GLC 200 クーベ スポーツ		
インテリア	内装色	ブラック			
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 651			
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
		オブシディアンブラック(M)	197	●	●
	有償	イリジウムシルバー(M)	775	●	●
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●
		カバサイトブルー(M)	890		
		プリリアントブルー(M)	896		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
セレナイトグレー(M)	992				
ヒヤシンスレッド(M)	996				

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 200モデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]
- MOExtended(ランフラット特性タイヤ)*3

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート
(前席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*4
- レザーARTICO*1ダッシュボード

- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側]
- EASY-PACK FIXキット

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム



シートヒーター[前席]



メモリー付パワーシート[前席]*4

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる
見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC Sports / GLC 220 d 4MATIC Sports (Leather version)

GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports / GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (Leather version)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



ボディカラー:セレナイトグレー



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。



内装:ブラック(本革*3)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム

※写真はGLC。

GLC 220 d 4MATIC スポーツ/GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール

GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)
GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ(本革仕様)



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール



ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム



ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 220 d 4MATIC スポーツ	GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ	GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様) GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ(本革仕様)	
インテリア	内装色	ブラック			
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 651		本革*3 221	
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
	有償	オブシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	●
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●
		カバサイトブルー(M)	890		
		ブリリアントブルー(M)	896		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
セレナイトグレー(M)	992				
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 200 スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート
(前席・後席シートヒーター付)

- メモリー付パワーシート[前席]*4
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- 本革巻スポーツステアリング
- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

オプション

- メタリックペイント ●ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。
*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*5:GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様)に装備。
*6:GLC 220 d 4MATIC クーベ スポーツ(本革仕様)に装備。

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ
- レーダーセーフティパッケージ
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

本革仕様にさらに追加・変更される装備

- 本革*3スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
- エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)*5
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*6
- Burmester®サラウンドサウンドシステム



Burmester®サラウンドサウンドシステム



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*5

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる
見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

※写真は一部日本仕様と異なります。 56 | 57

GLC 250 4MATIC Sports / GLC 250 4MATIC Sports (Leather version)
GLC 250 4MATIC Coupé Sports (Leather version)



ボディカラー:ヒヤシンスレッド



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。



内装:ブラック(本革*3)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。

GLC 250 4MATIC スポーツ



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール

GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)/GLC 250 4MATIC クーペスポーツ(本革仕様)



本革巻スポーツステアリング
※日本仕様は右ハンドルになります。

19インチAMG
5ツインスポークアルミホイール



ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ブラックアッシュウッドインテリアトリム



ブラック(本革*3)

ブラックアッシュウッドインテリアトリム

※センターコンソール及びドアトリムがブラックアッシュウッドインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリア、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 250 4MATIC スポーツ	GLC 250 4MATIC スポーツ (本革仕様)	GLC 250 4MATIC クーペスポーツ (本革仕様)	
インテリア	内装色	ブラック			
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 651	本革*3 221		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
	有償	オプシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●
		カバサイトブルー(M)	890		
		プリリアントブルー(M)	896		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
セレナイトグレー(M)	992				
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 220 d 4MATIC スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]

インテリア

- ブラックアッシュウッドインテリアトリム

- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート
(前席・後席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*4
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- 本革巻スポーツステアリング

オプション

- メタリックペイント ●ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- レーダーセーフティパッケージ
- ヘッドアップディスプレイ

本革仕様にさらに追加・変更される装備

- 本革*3スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
- エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)*5
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*6
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
※GLC 220 d 4MATIC スポーツモデルの本革仕様でも、同様の
装備が追加・変更されます。

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、
その他の部分が人工皮革になります。
*3:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、
その他の部分が本革になります。

*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*5:GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)に装備。
*6:GLC 250 4MATIC クーペスポーツ(本革仕様)に装備。



AIR BODY CONTROLサスペンション



エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる
見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

※写真は一部日本仕様と異なります。 58 | 59

GLC 350 e 4MATIC Sports
GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports



ボディカラー: フリリアントブルー



内装: ブラック(本革*)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド

※写真はGLC。



内装: ブラック(本革*)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド

※写真はGLC。



本革巻スポーツステアリング



20インチAMGマルチスポークアルミホイール



ブラック(本革*)

ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム

※センターコンソール及びドアトリムがブラウンウォールナットウッドインテリアトリムとなります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 350 e 4MATIC スポーツ GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	本革*1 221	
	標準インテリアトリム	ブラウンウォールナットウッド	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバサイトブルー(M)	890
		フリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
セレナイトグレー(M)	992		
	ヒヤジンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)モデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、リアスカート]
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*2
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*3

インテリア

- ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム

- 本革*1スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*4
- レザーARTICO*5ダッシュボード
- 本革巻スポーツステアリング

オプション

- メタリックペイント ●ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤジンスレッド(M)

*1:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。
*2:GLC 350 e 4MATIC スポーツに装備。
*3:GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツに装備。

機能装備

- Mercedes-Benzロゴ付ブルーブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- プレエントリーエアコンディショニング

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- レーダーセーフティパッケージ
- ヘッドアップディスプレイ



専用ブルーアクセントデザイン



ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

※写真は一部日本仕様と異なります。 60 | 61

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※写真はGLC。

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC/Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ



本革巻スポーツステアリング(レッドステッチ入)
※日本仕様は右ハンドルになります。

ツインカラー21インチAMG 5ツインスポークアルミホイール



ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ブラックアッシュウッドインテリアトリム

レザーエクスクルーシブパッケージ



ブラック(本革*3)

ブラックアッシュウッドインテリアトリム

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ
インテリア	内装色	ブラック			
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 641		本革*3 221	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
		オブシディアンブラック(M)	197		●
		イリジウムシルバー(M)	775		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		●
		カバンサイトブルー(M)	890		
		プリリアントブルー(M)	896		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
有償	セレナイトグレー(M)	992			
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はGLC 350 e 4MATIC スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- ツインカラー21インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- ナイトパッケージ[フロントグリル、ミラー、フロントスポイラー、ウインドウモール、リアバンパー、ルーフレール*4]

- AMGスタイリングパッケージ [フロントスポイラー、リアスカート]
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

インテリア

- 本革巻スポーツステアリング(レッドステッチ入)
- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート(レッドステッチ入、前席・後席シートヒーター付)

- メモリー付パワーシート[前席]*5 ●レザーARTICO*1ダッシュボード ●ブラックアッシュウッドインテリアトリム

オプション

- レザーエクスクルーシブパッケージ
- 本革*3シート(ブラック) ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*4
- ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*6 ・Burmester®サラウンドサウンドシステム
- メタリックペイント ●ダイヤモンドホワイト(M) ●ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- AMGロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGエグゾーストシステム
- AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

- EASY-PACK FIXキット
- ヘッドアップディスプレイ
- 組み立て式ボックス[ラゲッジルーム内]



AMGスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)



ナイトパッケージ[ミラー]

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLC



GLC Coupé

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



890 カバンサイトブルー



896 ブリリアントブルー



988 ダイヤモンドシルバー



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤジンスレッド

※写真は欧州仕様車です。

GLC 200 GLC 220 d 4MATIC

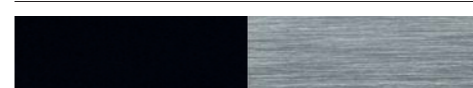
インテリアカラー

ファブリック



001 ブラック

インテリアトリム



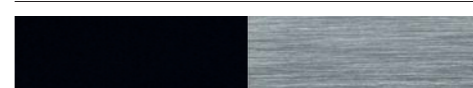
ピアノラッカー調/アルミニウム*1

GLC 200 クーペ

レザーARTICO*2



101 ブラック



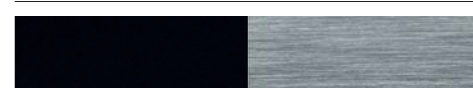
ピアノラッカー調/アルミニウム*1

GLC 200 スポーツ/GLC 220 d 4MATIC スポーツ GLC 200 クーペ スポーツ/GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ

レザーARTICO*2/DINAMICA*3



651 ブラック



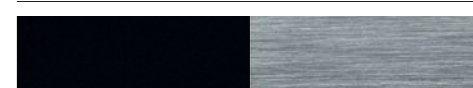
ピアノラッカー調/アルミニウム*1

GLC 220 d 4MATIC スポーツ(本革仕様) GLC 220 d 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)

本革*4



221 ブラック

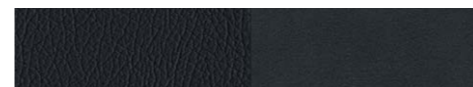


ピアノラッカー調/アルミニウム*1

GLC 250 4MATIC スポーツ

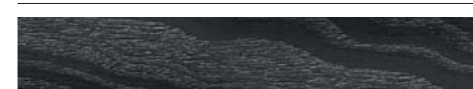
インテリアカラー

レザーARTICO*2/DINAMICA*3



651 ブラック

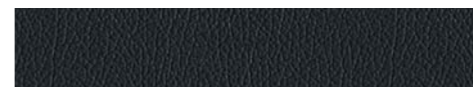
インテリアトリム



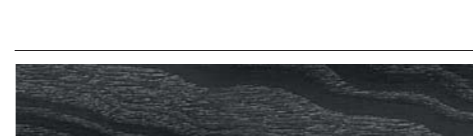
ブラックアッシュウッド*6

GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様) GLC 250 4MATIC クーペ スポーツ(本革仕様)

本革*4



221 ブラック



ブラックアッシュウッド*6

GLC 350 e 4MATIC スポーツ GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ

本革*4



221 ブラック



ブラウンウォールナットウッド*5

Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ

レザーARTICO*2/DINAMICA*3



641 ブラック(レッドステッチ入)

本革*4(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



221 ブラック



ブラックアッシュウッド*6

*1:センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*3:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*4:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。
*5:センターコンソール及びドアトリムがブラウンウォールナットウッドインテリアトリムとなります。
*6:センターコンソール及びドアトリムがブラックアッシュウッドインテリアトリムとなります。

Accessory Special Selection

ここから始まる、オーナーならではの愉しみ。



約400万画素のCMOSセンサーをはじめ、スマートフォンとの連携が可能になるWi-Fi機能を搭載。高い機能性と利便性が走りに安心をもたらします。
ドライブレコーダー
 44,800円



季節や場所、気分やシーンに合わせて、6種類の香りから選べるパフュームアトマイザー交換用リフィル。
パフュームアトマイザー
 7,560円～



歴史あるモチーフを刻み込んだ、Mercedes-AMG専用ハブキャップ。
AMGハブキャップ
 32,400円

スタイリングの迫力と実用性。その両方を高める特別な装備。
ランニングボード
 120,000円

純正スピーカーを活かしながらサウンドクオリティを最大限に高めるチューンアップシステム。
ソニックデザインサウンドスイート
 63,000円



上質な空間を足もとから演出する、高級感あふれるフロアマット。
フロアマット プレミアム
 81,000円



ドアを開けた瞬間、スリーポイントドスターマークが浮かび上がる演出。
LEDロゴプロジェクター
 30,000円(2個入)



洗練されたフォルムをより際立たせるスタイリッシュなアクセント。
リアスポイラー
 58,000円



TVやDVDを楽しむことが可能。後席にさらなる快適さと楽しさをもたらす装備。
リアエンターテインメントシステム
 (シートバックタイプ)
 270,000円



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※価格は、2017年2月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE[®]は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester[®]は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※ESP[®]は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass[®]システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE[®]はDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年2月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。