

The G-Class



Mercedes-Benz





その伝説は、生きている。

どんなに過酷な地形にも対応できる、走破性、信頼性、耐久性を誇るオフローダーであること。同時に、オンロードでの高い快適性と安全性を兼ね備えること。その最高のレベルを実現するために、一切の妥協を排除すること。誰もが不可能と考えた高い目標を掲げ、長期に及ぶ困難な開発を経て誕生したGクラス。極限のオフロード&オンロード性能は、その時代の最先端テクノロジーを注ぐことで、絶え間ない進化を遂げてきました。すでに伝説となっている現代のGクラスにおいても、変わらないもの。それは、究極を追い求め続けるという不屈の意志です。



妥協なき、進化は続く。

BlueTECエンジンの力強いドライビングと高度な環境性能を与えられたG 350 d。

先進テクノロジーが創り上げたパワフルで高効率なエンジンとサスペンションによって、

かつてない次元で俊敏性と快適性が両立する走りを手に入れたG 550。

さらなる高出力化をなし遂げた、魂をふるわせるトップパフォーマンスモデルMercedes-AMG G 63/G 65。

それは、究極のオフローダーであり続けるという不朽の哲学を受け継ぐ、最先端のGクラス。



G 350 d

G 550

Mercedes-AMG G 63

Mercedes-AMG G 65



G 350 d

ボディカラー：イリジウムシルバー
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



G 350 d

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: アンスラサイトポブラウッド
(ラグジュアリーパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG G 63

ボディカラー:designo ミステックホワイトII
(designoプログラム装着車)

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG G 63

内装: サンド (designoレザー)
インテリアトリム: designoピアノブラックカーウッド
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG G 63

内装: サンド (designoレザー)
インテリアトリム: designoピアノブラックカーウッド
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Safety

Safety

- ディストロニック・プラス
- ブラインドスポットアシスト
- アダプティブブレーキライト
- バイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト
- アダプティブブレーキ(ホールド機能・ヒルスタートアシスト)
- パーキングアシストリアビューカメラ
- パークトロニック
- オートライト&レインセンサー
- ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)&BAS(ブレーキアシスト)
- SRSエアバッグ
- クラッシュセンサー連動機能
- ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー[前席・後席左右]
- サイドビューカメラ



Innovative

Technology / G 350 d

- 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン
- 画期的な浄化システム"BlueTEC"

Technology / G 550

- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- 7G-TRONIC PLUS
- 可変ダンパーシステム付サスペンション

Off-Road

- 4WDレイアウト
- 4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- 電子制御ディファレンシャルロック
- クロスカンントリーギア
- 卓越した走破性
- 堅牢なボディ



Comfort

Utility

- ラゲッジスペース
- ボディサイズ

COMAND System

- COMANDシステム

Equipment

- ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
- アンビエントライト
- スライディングルーフ
- クライメートコントロール(左右独立調整)
- harman/kardon®ロジック7 サラウンドサウンドシステム
- メモリー付パワーシート[前席]
- マルチコントロールシートバック[前席]
- シートベンチレーター[前席]

Package Options

- ラグジュアリーパッケージ
- designoレザー
- AMGカーボンファイバーインテリアトリム



Mercedes-AMG

AMG Technology

- 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン
- AMGスポーツエグゼーストシステム
- AMGスピードシフトプラス
- 3つのシフトモード
- AMGスポーツサスペンション
- AMG強化ブレーキシステム
- designo Exclusive Interior Package

Contents

Safety

14-17

Technology / G 350 d

18-19

Technology / G 550

20-21

Off-Road

22-23

Utility

24-25

COMAND System

26-27

Equipment

28-29

Package Options

30-31

Mercedes-AMG

32-43

Lineup

44-51

Materials

52-53

designo

54-55

Accessories

56

Support

57

Safety



※写真は欧州仕様車です。

Safety

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
従来のクルーズコントロールに、前走車との車間距離維持機能を
プラスした運転支援システムです。そのために、フロントバンパー
下部に中・長距離レーダーを搭載。レーダーは、明るさや天候の影
響が非常に少なく、対象物を直接監視できるので、周囲のクルマと
の距離、速度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や
夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。このレーダーセンサーに
より先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープ
します。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御
してスムーズに減速。十分に車間距離が確保された場合は、

あらかじめ設定した速度を維持します。また、先行車が停止した場
合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコント
ロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再
スタート可能。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と
警告音で知らせます。一定の車間距離を保った走行が可能のため、
渋滞路などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労
を軽減するとともに衝突防止による安全性を高めます。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。

!
※ディストロニック・プラス及びブラインドスポットアシストはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



ディストロニック・プラス

※写真はイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。



レーダーセンサー

斜め後方にクルマがいることを知らせる
ブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサー
により、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタ
リング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケ
ーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカー
を作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、
死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不
注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※ブラインドスポットアシストは、約30km/h以上で作動します。

追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーが急ブレーキを踏むと、
後続車が明確に視認できるようブレーキランプが点滅します。
また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した
場合、車両停止後にハザードランプも自動で作動します。



ブラインドスポットアシスト

Safety

広範囲を明るく照らす

バイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト

ロービームとハイビームをひとつのキセノンライトで切り替え、強力な白色光で、より遠く広い範囲の路面を照らします。

安全性と利便性を高めたアダプティブブレーキ (ホールド機能・ヒルスタートアシスト)

アダプティブブレーキは、2つの機能を搭載したブレーキシステムです。そのひとつブレーキのホールド機能は、信号待ちをしているときなどにブレーキペダルを深く踏み込むことで、ペダルから足を離しても停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせクルマが後退するのを防ぎます。



バイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト

広範囲で鮮明な画像とガイドラインで

駐車をサポートするパーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像を、歪みの少ない鮮明な画像でディスプレイに表示。約180°の視野角で後方の広い範囲が確認できるワイドビューモードや、ステアリングの舵角に応じた走行軌跡を表示するガイドラインで、後退時の運転操作をサポートします。

狭い場所での取り回しをサポートする

パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケータやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



パーキングアシストリアビューカメラ

シーンや天候に応じて視界確保をサポートする

オートライトとレインセンサー

オートライトは、トンネルや日没などで周囲が暗くなったときにライト類が自動的に点灯する機能です。またレインセンサーは、フロントウィンドウにあたる雨滴の量を検知し、ワイパーの作動スピードを自動調整します。

危険回避を助けるABS(アンチロック・ブレーキング・システム)とBAS(ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするためのABSとともに、ドライバーがブレーキペダルを踏む速度をコンピューターが認識し、その速度が基準値を超えると緊急ブレーキ状態であると判断するBASを標準装備しています。システムを作動させることでブレーキ圧を最大限にまで高め、より短い時間で減速するためのブレーキ作動をアシストします。



パークトロニック

万一の際に衝撃から乗員を守る

SRS*エアバッグ

運転席と助手席にSRSエアバッグを装備。前席のSRSサイドバッグ&ベルビスバッグは側方からの衝突時に乗員の上半身と腰部を保護します。前席と後席のSRSウィンドウバッグは、側方からの衝突時に乗員の頭部や胸部を保護。さらに、割れた窓ガラスの車内への侵入も防ぎます。また助手席には、純正のセンサー付チャイルドセーフティシート装着時や、加わる荷重が12kg以下の場合に、助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

- SRS運転席エアバッグ(1個)
- SRS助手席エアバッグ(1個)
- SRS運転席サイドバッグ&ベルビスバッグ(1個)
- SRS助手席サイドバッグ&ベルビスバッグ(1個)
- SRSウィンドウバッグ(2個)

*SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度のとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝撃や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ、ベルビスバッグ、ウィンドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



SRSエアバッグ

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

事故後の迅速な対処に備える

クラッシュセンサー連動機能

事故の際に衝撃を検知すると、自動的にドアロックを解除。迅速な乗員救助に備えます。

乗員保護性能を高める

ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー[前席・後席左右]

シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで衝撃を低減する機構。ベルトフォースリミッターはシートベルトテンショナーで乗員をシート側に引き寄せたのち、ベルトを瞬間的に適正レベルにゆるめ、身体を必要以上に締めつけることを防ぎます。



シートベルトテンショナー



ベルトフォースリミッター

助手席側車両側方の路面が確認できる

サイドビューカメラ

助手席側ドアミラー下部に取り付けられたカメラが、運転席から直視確認できない車両側方の路面の映像を、COMANDシステムの8インチワイドディスプレイに表示。鮮明な映像をドライバーに提供し、狭い場所などでの安全確認をサポートします。ライトスイッチ横に取り付けられたスイッチを押すだけで、サイドビューカメラ映像とCOMANDディスプレイへの表示を簡単に切り替えることができます。

(全車に販売店オプション設定)



サイドビューカメラ

Technology / G 350 d



先進のBlueTECエンジンによって、たくましいパワーと高度な環境性能を実現した G 350 d

さらなる走りの歓びと環境性能を手に入れた 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

低圧縮比化やフリクション低減など全面的な改良を実施。最高出力は180kW(245PS)、最大トルクは600N・m(61.2kg・m)に向上しました。さらに、電子制御式の変ターボチャージャーやECOスタートストップ機能を搭載。トルク&パワー、そして環境性能ともに大幅な進化を果たしました。また、数々の革新技术によって低騒音化・低振動化を徹底。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、Gクラスにふさわしい先進のパフォーマンスを発揮します。

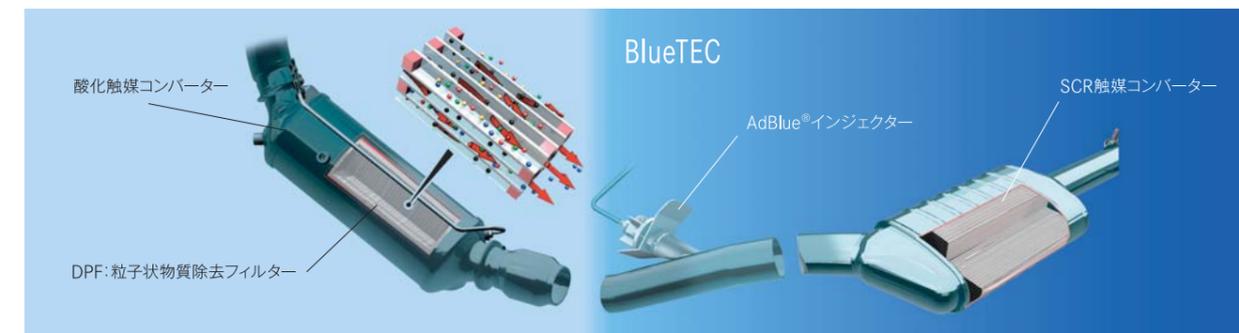
- 先進のコモンレールシステム
超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。
- ピエゾインジェクター
燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動、低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。
- DPF* (粒子状物質除去フィルター)
排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着。一定量以上のPMがたまるとエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。
*:DPFは、Diesel Particulate Filterの略称。
- 電子制御可変ターボチャージャー
タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン



画期的な浄化システム“BlueTEC”

Technology / G 550



パワフルで高効率な最先端エンジン、より快適で俊敏な走りを手にした G 550

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造するとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらの先進技術によって、310kW(421PS)、610N・m(62.2kg・m)を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真はイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

燃費とレスポンスを向上させた 電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の先進技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減するとともに、燃料消費を抑え、オイルへの負荷も減少。トランスミッションオイル交換サイクルも約125,000kmへと飛躍的に伸びて、環境への負荷も軽減しています。



7G-TRONIC PLUS

快適性とスポーティな走りを高次元で両立する 可変ダンパーシステム付サスペンション

サスペンションは前後とも完成度の高いコイルスプリング式リジッドアックスルを採用。余裕あるストローク量を確保するだけでなく、しなやかさとリニア感に満ちたサスペンションの動きを実現しています。さらに、走行状況に応じて減衰力を最適に電子制御する可変ダンパーシステムを採用。「Comfort」と「Sport」の2つのモードが選べます。「Comfort」は快適性を優先した標準モード。「Sport」では、高いオフロード性能はそのままに、オンロードではドライバーの意志とひとつになる俊敏な走りを実現。コーナーでのロールも減少します。



可変ダンパーシステム付サスペンション

Off-Road



※写真は欧州仕様車です。

Off-Road

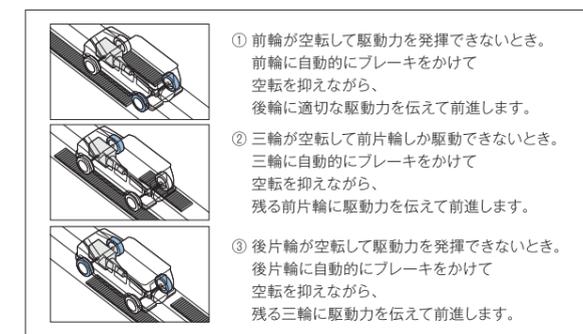
こだわり抜かれた4WDレイアウト

伝統のフルタイム4WDシステムを採用することで登場以来、比類ないオフロード走破性を体現してきたGクラス。その卓越した性能は、フロント/センター/リアに搭載される3つのディファレンシャルギアによって生み出されます。また、直線的に配置されたドライブシャフトが理想的な駆動系レイアウトを実現。スムーズかつ振動の少ない動力伝達を可能にしています。

ゆとりをもった操縦を実現する

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)コーナリング時の走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、急操舵時のスリップを回避するESP®を、四輪駆動専用最適化した4ESP®を装備しています。走行状況に応じて四輪の駆動力配分を適正化して、常に確実な駆動力を保持。ゆとりをもって安定した走行姿勢への回復を図ります。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4ESP®による悪路登坂の走行例 ※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

3つのディファレンシャルギアすべてに

ロック機構を採用した電子制御ディファレンシャルロックスイッチ操作により、センター/リア/フロントの順でロック機構を作動させることができ、急勾配や雪道をはじめ、脱輪などで片輪が空転した場合などに威力を発揮します。デフロック作動時は、デフロックスイッチ部の表示灯が点灯し、ABSおよび4ESP®が自動的に解除。また、エンジン停止時やセンターデフのロックを解除するとすべてのロックが解除されます。Gクラスでは、クロスカントリーギアや4ESP®と相まって、オンロードから過酷なオフロードまで高度に安定したドライビングと快適な乗り心地を実現します。

パワフルな走行を支援するクロスカントリーギア

オフロードや、トレーラーを牽引する際には、クロスカントリーギアが威力を発揮。センターコンソール部に配されたスイッチを操作して「LOW(L)」モードを選択すれば、通常の「HIGH(H)」モードに比べて約2倍もの駆動力が得られます。



電子制御ディファレンシャルロック クロスカントリーギア

卓越した走破性

オフロード走行時に不整路面からの干渉を余裕を持ってクリアするため、ボディ下面をフラットにしたほかフロントバンパーに角度をつけるなど、対障害性に万全を期しています。アプローチアングル:約30°*1、デバチャーアングル:約30°*1、最低地上高約235mmという数値は、G クラスの抜群のロードクリアランスを物語っています。

*1:数値はG 350 d及びG 550。
※数値は欧州参考値です。

永遠の愛着に応える堅牢なボディ

Gクラスの伝統は「ボディを基本から磨く」こと。それはボディワークこそが走破性や耐久性、快適性の礎となるものだからです。優れたねじれ剛性を生むラダーフレームには、大きく完全な閉断面をもつサイドレールと大径で強固な鋼管クロスメンバーを採用。また、ボディ下面の防錆塗装などは、過酷な環境下での長い耐用年数を図っています。



*2: Mercedes-AMG G 63、Mercedes-AMG G 65のアプローチアングルは約27°、デバチャーアングルは約27°となります。数値は欧州参考値です。

ロードクリアランス

Utility



Utility

用途に合わせて様々なアレンジできる 広く実用的なラゲッジスペース

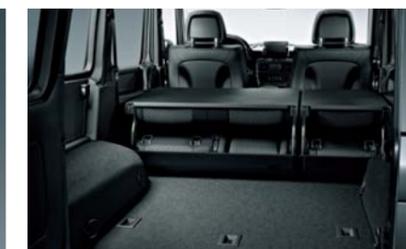
フラットでスクエアな使いやすいラゲッジルームを実現。後席にはバックレストを2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。さらに、後席の座面を前方に跳ね上げれば、2,250ℓ (VDA方式) という余裕あふれるスペースが出現。乗員や荷物の量に合わせてフレキシブルに使えます。また、前席後方または後席後方に設置して荷室と乗員席を仕切ることができるセーフティネット、荷物をしっかり固定できるラゲッジフック、荷室への外からの視線と日差しを遮断し温度上昇を抑えるプライバシーガラスも装備しました。

取り回しのしやすいボディサイズと 見切りのよいスクエアなボディ形状

Gクラスは、ゆとりの居住空間とラゲッジスペースを確保しながら、全長4,575mm、全幅1,860mmの取り回しのしやすいボディサイズと、6.2mの最小回転半径を実現。四隅の位置がわかりやすいスクエアなボディ形状と、車両のすぐ近くまで目視できる広いガラスエリアも確保されています。さらに、超音波で車両前後の障害物を感知するパークトロン尼克、鮮明で視野角の広い後方画像を表示するパーキングアシストリアビューカメラを採用。都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも快適に運転することができます。



標準モード



後席左右フォールディングモード



後席右側フォールディングモード



取り回しのしやすいボディサイズ

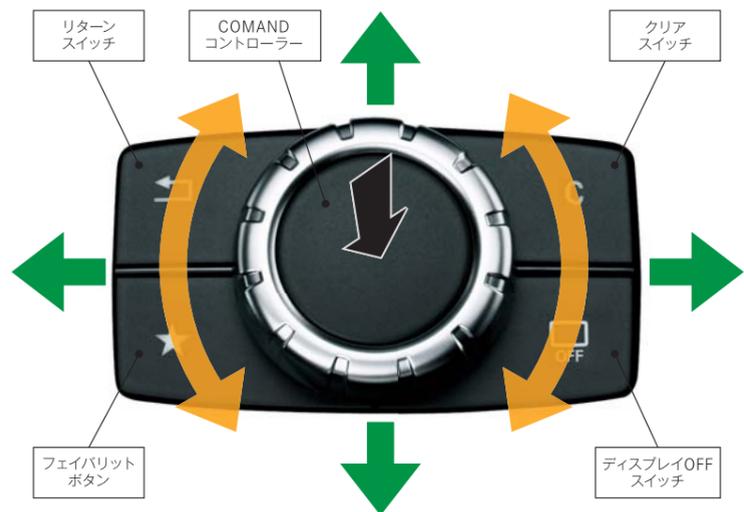
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

COMAND System



より使いやすくパワフルに進化した、最新世代のCOMANDシステム

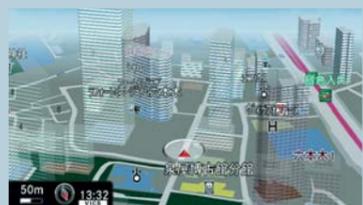
手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できるメルセデスの「COMANDシステム」。Gクラスは、視認性に優れた大型の8インチディスプレイを搭載。アニメーションを多用した見やすくわかりやすいデザインにより、使いやすさが大幅に向上しました。ナビゲーション機能では、ルート案内時に途中の分岐点やサービスエリア/パーキングエリアの詳細な情報が確認できるなど、表示機能がさらに充実。また、カー・コネクティビティでは従来のBluetooth®に加え、Wi-Fiでのデザリング機能を追加。高速のデータ通信によって、COMANDオンラインでの情報検索や目的地周辺の確認などがスピーディーに行えます。さらに、オーディオ/ビジュアル機能では、接続した2つのデバイスをコントロールできる、USBメディアインターフェースを採用。大容量SDカード(SDXC)にも対応するなど、パワフルに進化しました。



COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、先進のVICS対応でスムーズに案内



ビルや山並みなどの3D表示で、周囲の状況が直感的に把握できます。

ITSスポットやVICSサービスで、より広範囲で正確な渋滞情報が確認できます。



つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、高音質なハンズフリー通話も可能



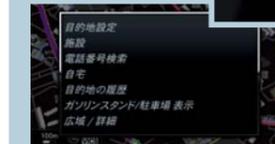
インターネット接続が可能。ハンズフリー通話もできます。



操る

手元で、音声で、簡単にできる機能操作

COMANDメニューの操作や音声認識機能がステアリングスイッチで行えます。



音声認識機能で、走行中にナビの目的地設定などができます。

聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBメディアインターフェース、SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。



USBメディアインターフェース

拡がる

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple® CarPlay™とAndroid Auto™

COMANDシステムにスマートフォンを接続すれば、コマンドコントローラーや音声認識機能などで操作が可能。かつてないカーインフォテインメントが簡単に楽しめます。



Apple® CarPlay™

観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●iPhone、iPod、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Apple® CarPlay™対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについては詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。●Apple® CarPlay™のiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通話料など)はお客様のご負担となります。

※写真は一部仕様異なる場合があります。

Equipment



Equipment



信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える
ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止
させ、アイドリングによる燃料消費を低減します。
(G 350 d、G 550、Mercedes-AMG G 63に標準装備)
*坂道発進時においては車両が若干後退する場合があります
ご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が
後退することはありません。



豊かな臨場感のharman/kardon®
ロジック7サラウンドサウンドシステム
12スピーカーによるサラウンドシステムを備えた
ロジック7を採用。大出力によって、臨場感あふ
れるサウンドを再現します。



ラグジュアリーな雰囲気を出す
アンビエントライト
足元から前席、後席のドアトリムに組み込まれた
柔らかな間接光が、夜間の室内を上質に心地
よく彩ります。



3パターンをメモリーして簡単にセットできる
メモリー付パワーシート【前席】
前後スライド、シート高さや角度、バックレスト角度、
ヘッドレストの高さが電動で調整可能。メモリー
機能付で、好みのポジションを簡単にセットでき
ます。



ワンタッチでオープンエアを感じられる
スライディングルーフ
伸びやかな室内を、爽やかな外光が満たします。
スライディングルーフの後端をポップアップ
させれば効率的な換気を行うことも可能です。
(G 350 dを除く全車に標準装備。
G 350 dにパッケージオプション設定)



シートのサポート性を細かく調整できる
マルチコントロールシートバック【前席】
シート内部のエアアクションを調整することで、
腰部やバックレストのサイドサポートなど、より
身体にフィットした調整ができます。
(Mercedes-AMG Gクラス全モデルに標準装備)



自動制御で室内を快適に保つ
クライメイトコントロール(左右独立調整)
運転席、助手席で独立して冷・暖房力と風量、温度
設定が可能。さらに、後席専用の冷・暖房吹き
出し口も備えます。



爽やかな座り心地を保つ
シートベンチレーター【前席】
身体と座面の間にこもった湿気をシートに内蔵
された複数のファンで除去。季節や天候にか
かわらず、常に爽やかな座り心地を実現します。
(Mercedes-AMG Gクラス全モデルに標準装備)

※写真・イラストは一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Package Options



G 350 d

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: アンスラサイトボブラウド
(ラグジュアリーパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Package Options

厳選された素材がもたらす心地よい ラグジュアリーパッケージ

G 550に標準、G 350 dにパッケージオプションで設定される本革シートは、高い機能性とともラグジュアリーな室内を創造。やわらかな質感と適度なサイドサポート、一人ひとりの体格にフィットするきめ細かな調整機能が、日常使いはもちろん、ロングドライブでも疲労の少ない心地よい座り心地を実現。前席と後席にシートヒーターを備え、寒い季節でも高い快適性を保ちます。ステッチを施したレザーダッシュボードなどの美しいディテールと併せ、洗練された上質感で乗る人を包み込むシートカラーは、ブラック、グレー、チェストナットブラウンの3色からお選びいただけます。室内に大きな開放感をもたらすスライディングルーフも装備しました。

〈G 550に標準装備。G 350 dにパッケージオプション設定〉



内装: チェストナットブラウン(本革) スライディングルーフ

※写真はイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

このうえない贅沢な素材が 洗練を極めた空間を創るdesignoレザー

メルセデスの魅力を素材で表現する「designo」。その丹念に鞣した色合い豊かなdesignoレザーをインテリアにあしらったパッケージです。前席/後席シート、ギャザー加工されたドアの内張りに施されたdesignoレザーが、洗練を極めた贅沢な室内を創ります。一人ひとりのスタイルに合った個性的な空間を愉しむことができる、8色の豊富なバリエーションをご用意しました。

〈Mercedes-AMG G 63に標準装備、
G 550にパッケージオプション設定〉

designoレザー*1

- designo レザーシート(前席・後席シートヒーター付)
- designo フロアマット(ブラック、レザーバイピング付)

*1: 前席及び後席シートならびにドア内張り(ギャザー加工)が、designoレザーになります。



内装: ブラック(designoレザー)

アグレッシブな個性を演出する AMGカーボンファイバーインテリアトリム*2

センターパネル、センターコンソール、助手席前方のグリップ部にあしらわれた、ソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンファイバーインテリアトリム。アグレッシブな個性を演出します。

〈G 550、Mercedes-AMG Gクラス全モデルにオプション設定〉

*2: G 550では、designoレザー(有償オプション)の同時装着が必要となります。



※写真は Mercedes-AMGモデル。
AMGカーボンファイバーインテリアトリム

Mercedes-AMG

究極オフローダーの頂点を極める、2つのMercedes-AMG。

唯一無二のオフローダーとして、その頂点に君臨し続けるGクラスに、モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入した、妥協のないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG Gクラス。

Mercedes-AMG G 63は、Mercedes-AMGの最新技術を投入した5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンやAMGスピードシフトプラスを搭載。精悍なエクステリア、ラグジュアリーを極めたインテリアとともに、独創的でアグレッシブな存在にふさわしい圧倒的にパワフルな走破性が体感できます。

Mercedes-AMG G 65は、1,000N・m(102.0kg・m)という驚異的なトルクを誇る6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジンを搭載。孤高の存在であることを力強く主張するエクスクルーシブなエクステリアと最上の素材とクラフトマンシップが生み出す贅を尽くしたドライビング空間。滑らかでありながら、どこまでも溢れ出る強大なパワー。

その唯一無二の組み合わせが実現した官能の最高峰をご堪能いただけます。

Mercedes-AMG G 63

Mercedes-AMG G 65

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Mercedes-AMG G 63



Mercedes-AMG G 63

ボディカラー:designoマグノブラチナムマット
(designoプログラム装着車)
※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



Mercedes-AMG G 63

内装:ポーセレン(designoレザー)
インテリアトリム:designoピアノラッカーウッド(ブラック)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG G 65



Mercedes-AMG G 65

ボディカラー: designoプラチナブラック
(designoプログラム装着車)
※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



Mercedes-AMG G 65

内装: ポーセレン/ブラック (designo Exclusiveレザー)
インテリアトリム: designoピアノラッカーウッド (ブラック)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG Technology



AMG Technology

走りはさらなる領域へ。

5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射をもたらすピエゾインジェクターなど、数々の革新技術を搭載。これにより、420kW(571PS)/5,500rpmの最高出力と、760N・m(77.5kg・m)/1,750~5,250rpmの最大トルクを達成。20kW(27PS)の出力向上を実現しました。さらにECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、燃費も改善。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで実現しています。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

AMGの新たな真価がここに。

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

最大1.5バールの高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高めた大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、1,000N・m(102.0kg・m)の最大トルクと、463kW(630PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてなめらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンス。そして、アクセルワークに呼応する美しく迫りに満ちたサウンド。その官能の極みをご堪能ください。



6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

迫りに満ちたサウンドを奏でる

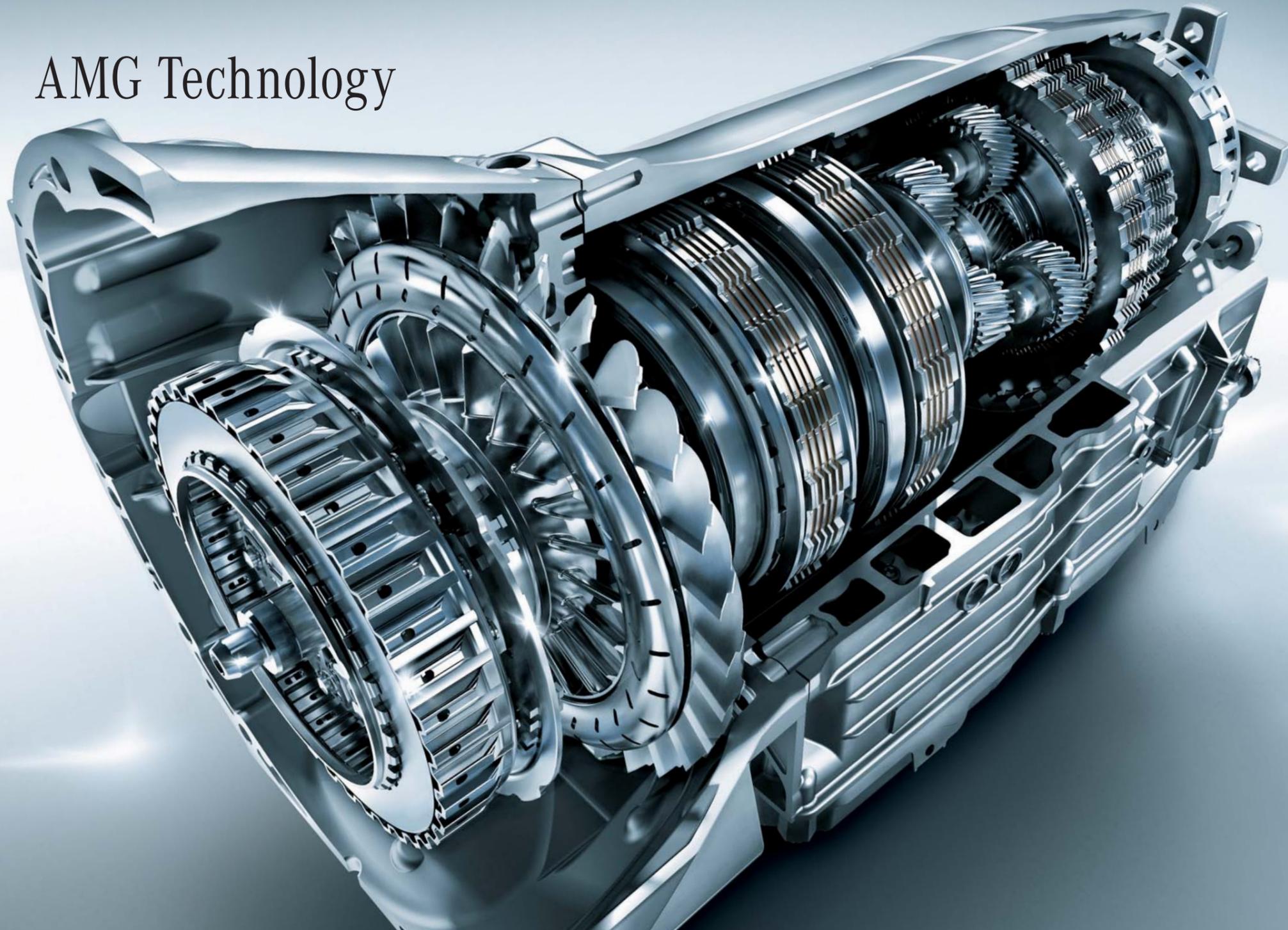
AMGスポーツエグゾーストシステム

Mercedes-AMGが専用開発したAMGスポーツエグゾーストシステムを搭載。加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時に放たれる官能的なエンジンサウンドなど、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、心ふるわせるエモーショナルなサウンドを奏でます。さらに、両サイドのステンレス製サイドステップ下に配されたAMGツインクロームエグゾーストエンドが、高性能をアピールします。



AMGスポーツエグゾーストシステム

AMG Technology



AMG Technology

ダイナミックな走りの楽しさと快適性を高めた AMGスピードシフトプラス

従来のAMGスピードシフトの伝達効率とレスポンスを向上させた7速A/Tを搭載。より俊敏なシフトアップ&ダウンを実現しました。さらにシフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能も採用。ダイナミックでスムーズな走りが堪能できます。

AMGのパフォーマンスが様々な愉しめる 3つのシフトモード

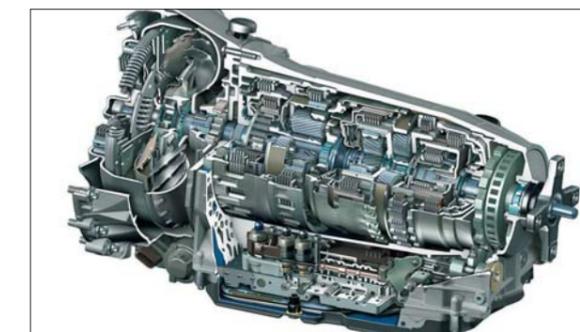
走りの好みに合わせて任意に選択できる3つの走行モードを装備。「C(燃費優先)」モードでは、ECOスタートストップ機能(Mercedes-AMG G 63に採用)により、高い燃費性能を実現します。また、「Sport」や「Manual」モードでは、さらに俊敏な走りが愉しめます。

あらゆる場面で思いのままのドライビングが愉しめる AMGスポーツサスペンション

Mercedes-AMG Gクラス専用開発され、強化されたスプリングと優れた減衰力特性を持つショックアブソーバーにより、レスポンスと正確性が際立つハンドリングを実現。AMGエンジンが生み出す魂がふるえるほどの圧倒的なパワーを、余すところなく路面に伝え続けます。ワインディングでの自由自在の俊敏性、そして高速域での絶大な安定感。かつてない体感が心地よいドライビングを実現します。

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

その圧倒的なハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために専用開発されたブレーキシステムです。Mercedes-AMG G 63/G 65ともに、フロントに375×35mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと2ピストン、リアに330×22mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとシングルピストン、さらに前後にAMGロゴ入レッドブレーキ・キャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



AMGスピードシフトプラス



シフトモード切替えスイッチ



AMG強化ブレーキシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

designo Exclusive Interior Package

designo Exclusive Interior Package

贅沢な素材とクラフトマンシップが創る 至高のドライビング空間

丹精込めたダイヤモンドステッチが美しいdesignoエクスクルーシブレザーのAMGスポーツシート〔前席〕、リアシートとドア内張り。ダブルステッチが施されたdesignoレザーのダッシュボード、そしてdesignoブラックピアノラッカーウツのインテリアトリムが織りなす美しいハーモニー。贅を尽くしたインテリアに宿るかつてないエレガンスが、トップパフォーマンスモデルにふさわしい空間を創造します。また、インストゥルメントパネルのカラーマルチファンクションディスプレイには、イグニッションONとともにAMGのウェルカムディスプレイが表示され、至高のパフォーマンスへと乗る人を心地よく導きます。内装色は、厳選された6つのツートンバリエーションからお選びいただけます。

〈Mercedes-AMG G 65に標準装備。
Mercedes-AMG G 63にパッケージオプション設定〉

designoエクスクルーシブインテリアパッケージ装備品

- ダイヤモンドステッチツートンインテリア〔シート、ドア内張り〕
- designoエクスクルーシブレザーシート(前席・後席シートヒーター付)*1
- designoレザーツートンダッシュボード(ナッパレザー)*2
- AMGスポーツシート〔前席〕*3

*1:前席及び後席シートならびにドア内張りが、designoエクスクルーシブレザー(一部ダイヤモンドパターン、ブラックとのツートン)になります。
*2:ブラック、チタニウムパールの内装色選択時は、ブラックのモノトーンダッシュボードになります。
*3:Mercedes-AMG G 63は、前席ヘッドレストのエンボス加工は施されません。



内装:ブラック/ポーセレン(designo Exclusiveレザー)
インテリアトリム:designoピアノラッカーウツ

ダイヤモンドステッチツートンインテリア



AMGスポーツシート〔前席〕*3



designoレザーツートンダッシュボード(ナッパレザー)*2

Mercedes-AMG G 63

内装:クラシックレッド/ブラック(designo Exclusiveレザー)
インテリアトリム:AMGカーボンファイバー
(designoエクスクルーシブインテリアパッケージ仕様)
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

G 350 d



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(ファブリック) インテリアトリム:アンスラサイトポブラウド



シルバーペイント
18インチ5ツインスポークアルミホイール



スライディングルーフ(ラグジュアリーパッケージ/有償)

ボディカラーと内装の組み合わせ

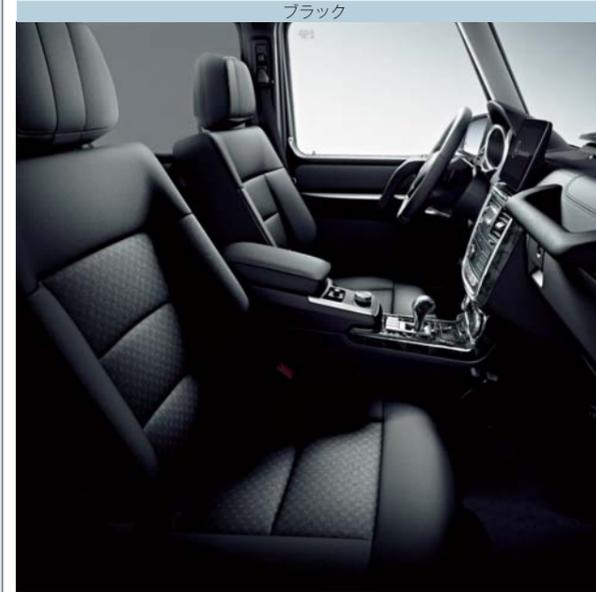
■「受注生産」は納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ -は設定なし

		ラグジュアリーパッケージ			
		G 350 d	ブラック	グレー	チェストナットブラウン
インテリア	内装色	ブラック	ブラック	グレー	チェストナットブラウン
	標準シート素材	ファブリック SP1	-	-	-
	有償オプションシート素材(受注生産)	-	本革 SP3	本革 SP4	本革 SP5
	標準インテリアトリム	アンスラサイトポブラウド			
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	-			
ボディカラー	標準ダッシュボード	本革(ブラック)			
	有償オプションダッシュボード(受注生産)	-			
	ルーフライナー	オリオングレー			
	ルーフライナー	オリオングレー			
ボディカラー	ポラーホワイト(S)	9149			
	チューライトレッド(M)	3541			
	タンザナイトブルー(M)	5359			
	ベリクレスグリーン(M)	6300			
	テノライトグレー(M)	7755			
	シトリンブラウン(M)	8796			
	マグネタイトブラック(M)	9183			
	オブシディアンブラック(M)	9197			
	イリジウムシルバー(M)	9775			
	パラジウムシルバー(M)	9792			
インジウムグレー(M)	9963				
ダイヤモンドシルバー(M)	9988				

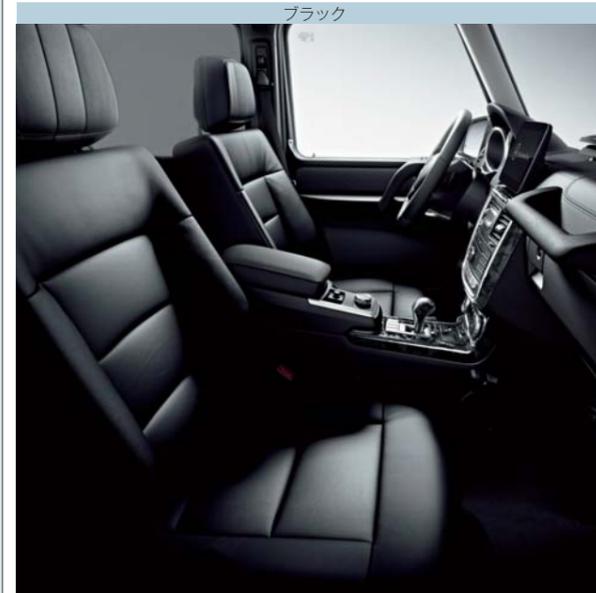
(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

標準
ファブリック



ブラック

ラグジュアリーパッケージ
本革



ブラック



グレー



チェストナットブラウン

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

G 550



ボディカラー：オブシディアンブラック



内装：ブラック(本革) インテリアトリム：ウォールナットウッド



ブラックペイント19インチAMG 5スポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」は納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		G 550											
		designoレザー											
内装色		ブラック	グレー	チェストナット ブラウン	ブラック	ポーセレン	マロン	クラシック レッド	ライト ブラウン	サンド	ミスティック レッド	チタニウム パール	
インテリア	標準シート素材	本革 SP3	本革 SP4	本革 SP5	-								
	有償オプションシート素材(受注生産)	-			designoレザー ZF7	designoレザー ZF3	designoレザー ZF4	designoレザー ZF5	designoレザー ZH2	designoレザー ZK6	designoレザー ZK8	designoレザー ZN9	
	標準インテリアトリム	ウォールナットウッド											
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	designoピアノラッカーウッド(ブラック)*1/AMGカーボンファイバーインテリアトリム**2											
	標準ダッシュボード	本革(ブラック)											
ボディカラー	有償オプションダッシュボード(受注生産)	-											
	ルーフライナー	オリオングレー											
	ポーラーホワイト(S)	9149											
	チューライトレッド(M)	3541											
	タンザナイトブルー(M)	5359											
	ベリクレースグリーン(M)	6300											
	テノライトグレー(M)	7755											
	シトリンブラウン(M)	8796											
	マグネタイトブラック(M)	9183											
	オブシディアンブラック(M)	9197											
イリジウムシルバー(M)	9775												
パラジウムシルバー(M)	9792												
インジウムグレー(M)	9963												
ダイヤモンドシルバー(M)	9988												

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1:designoレザー(有償オプション)の同時装着が必要となります。
*2:ステアリングは、designoピアノラッカーウッドとの組み合わせとなります。

標準



designoレザー

Mercedes-AMG G 63



ボディカラー: designo グラフアイト



内装: ポーセレン (designoレザー) インテリアトリム: designoピアノラッカーウッド(ブラック)



マットブラックペイント20インチAMG 5ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」は納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG G 63					
インテリア	内装色	ブラック	ポーセレン	クラシックレッド	ライトブラウン	サンド	チタニウムパール
	標準シート素材	designoレザー ZF7	designoレザー ZF3	designoレザー ZF5	designoレザー ZH2	designoレザー ZK6	designoレザー ZN9
	有償オプションシート素材(受注生産)	designo Exclusiveレザー ZF7+PA6*1	designo Exclusiveレザー ZF3+PA6+Z12(ソートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZF5+PA6+Z12(ソートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZH2+PA6+Z12(ソートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZK6+PA6+Z12(ソートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZN9+PA6*1
	標準インテリアトリム	designoピアノラッカーウッド(ブラック)					
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*2					
	標準ダッシュボード	本革(ブラック)					
有償オプションダッシュボード(受注生産)	designoレザー(ブラック)PA6*1						
	ルーフライナー	designoブラックルーフライナー(レザー-DINAMICA)					
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	9149				
		チューライトレッド(M)	3541				
		タンザナイトブルー(M)	5359				
		ペリクレスグリーン(M)	6300				
		テノライトグレー(M)	7755				
		シトリンブラウン(M)	8796				
		マグネタイトブラック(M)	9183				
		オブシディアンブラック(M)	9197				
		イリジウムシルバー(M)	9775				
		パラジウムシルバー(M)	9792				
	インジウムグレー(M)	9963					
	ダイヤモンドシルバー(M)	9988					

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

*1: 前席及び後席のシート座面中央とバックレスト中央部分、ドア内張りが選択色のダイヤモンドパターン、ダッシュボード下部が選択色(ブラック、チタニウムパールの内装色選択時はブラック)、その他の部分がブラックのツートーンとなります。AMGスポーツシート[前席]となります。ダッシュボードはdesignoレザー(ブラック)となります。

*2: ステアリングは、designoピアノラッカーウッドとの組み合わせとなります。

デザインレザースタンド



デザインエクスクルーシブインテリアパッケージ



Mercedes-AMG G 65



ボディカラー:designoモカブラック



内装:ポーセレン(designo Exclusiveレザー) インテリアトリム:designoピアノラッカーウッド(ブラック)



マットブラックペイント20インチAMG 5スポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」は納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
 詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

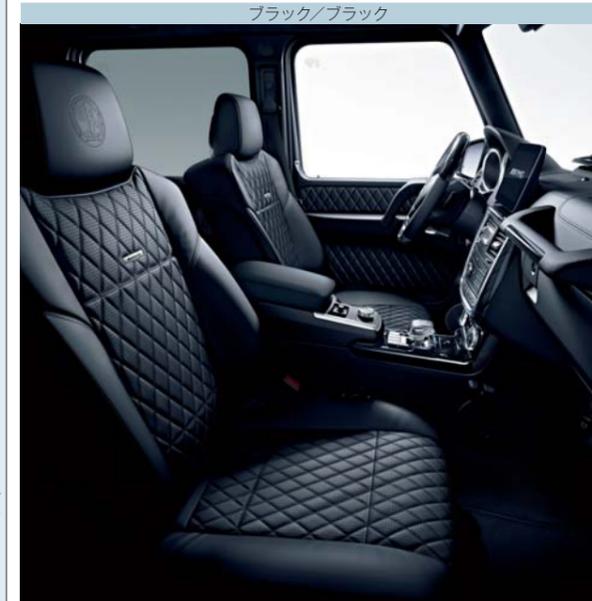
●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG G 65					
内装色		ブラック/ブラック	ポーセレン/ブラック	クラシックレッド/ブラック	ライトブラウン/ブラック	サンド/ブラック	チタニウムパール/ブラック
インテリア	標準シート素材	designo Exclusiveレザー-ZF7+PA6*1	designo Exclusiveレザー-ZF3+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー-ZF5+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー-ZH2+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー-ZK6+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー-ZN9+PA6*1
	有償オプションシート素材(受注生産)	-					
	標準インテリアトリム	designoピアノラッカーウッド(ブラック)					
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*2					
	標準ダッシュボード	designoレザー(ブラック)PA6*1					
有償オプションダッシュボード(受注生産)	-						
ルーファイナー		designoブラックルーファイナー(レザーDINAMICA)					
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	9149				
		チュールライトレッド(M)	3541				
		タンザナイトブルー(M)	5359				
		ペリクレスグリーン(M)	6300				
		テノライトグレー(M)	7755				
		シトリンブラウン(M)	8796				
		マグネタイトブラック(M)	9183				
		オブシディアンブラック(M)	9197				
		イリジウムシルバー(M)	9775				
		パラジウムシルバー(M)	9792				
	インジウムグレー(M)	9963					
	ダイヤモンドシルバー(M)	9988					

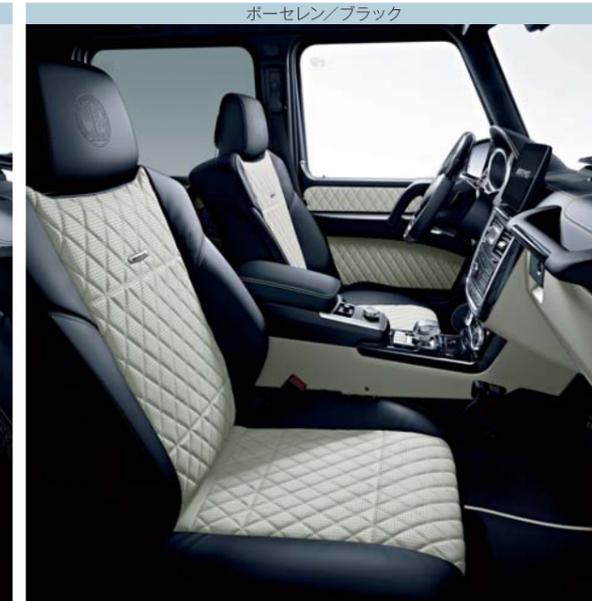
(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

*1: 前座及び後座のシート座面中央とバックレスト中央部分、ドア内張りが選択色のダイヤモンドパターン、ダッシュボード下部が選択色(ブラック、チタニウムパールの内装色選択時はブラック)、その他の部分がブラックのツートーンとなります。ダッシュボードはdesignoレザー(ブラック)となります。ヘッドレストのAMGエンボス加工は、Mercedes-AMG G 65だけの特別装備となります。
 *2: ステアリングは、designoピアノラッカーウッドとの組み合わせとなります。

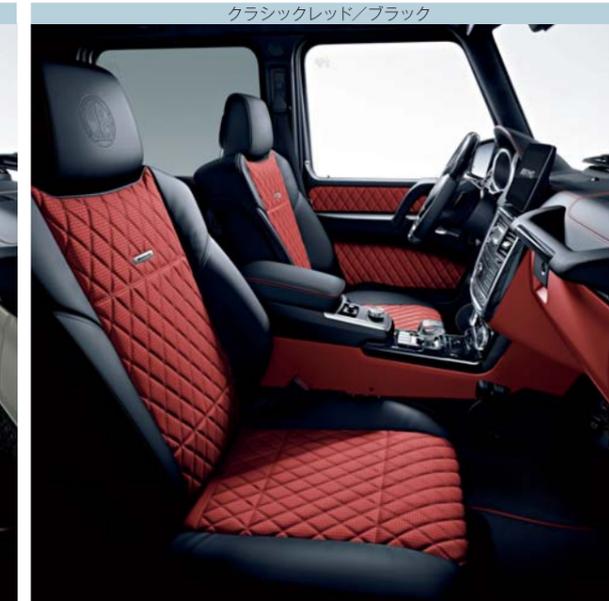
デジノエクスクルーシブレザー



ブラック/ブラック



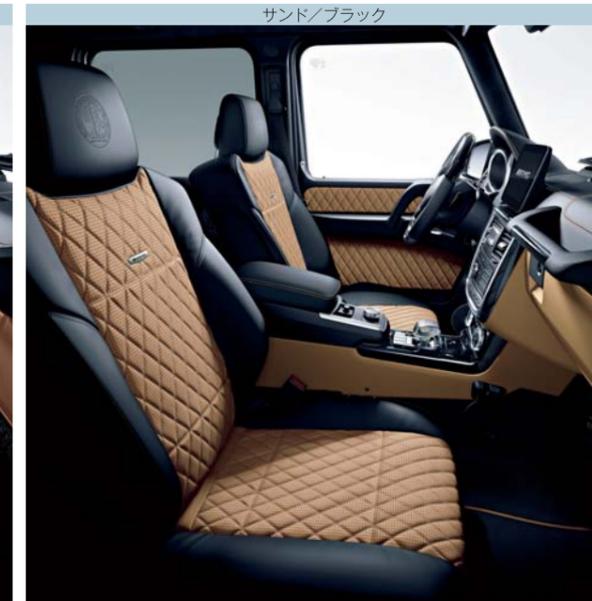
ポーセレン/ブラック



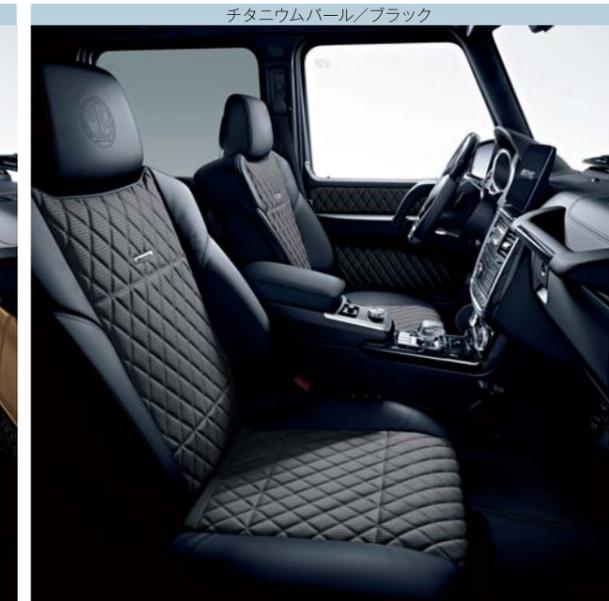
クラシックレッド/ブラック



ライトブラウン/ブラック



サンド/ブラック



チタニウムパール/ブラック

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント



9149 ポーラーホワイト

メタリックペイント



3541 チューライトレッド



5359 タンザナイトブルー



6300 ペリクレスグリーン



7755 テノライトグレー



8796 シトリンブラウン



9183 マグネタイトブラック



9197 オプシディアンブラック



9775 イリジウムシルバー



9792 パラジウムシルバー



9963 インジウムグレー



9988 ダイヤモンドシルバー

インテリアカラー

ファブリック



SP1 ブラック

本革



SP3 ブラック



SP4 グレー



SP5 チェストナットブラウン

designoレザー



ZF3 ポーセレン



ZF4 マロン



ZF5 クラシックレッド



ZF7 ブラック



ZH2 ライトブラウン



ZK6 サンド



ZK8 ミステックレッド



ZN9 チタニウムパール

designo Exclusiveレザー(ダイヤモンドステッチ入)



ZF3 ポーセレン/ブラック



ZF5 クラシックレッド/ブラック



ZF7 ブラック/ブラック



ZH2 ライトブラウン/ブラック



ZK6 サンド/ブラック



ZN9 チタニウムパール/ブラック

インテリアトリム



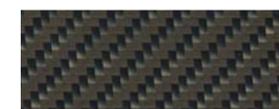
アンスラサイトポプラウッド



ウォールナットウッド



designoピアノラッカーウッド(ブラック)



AMGカーボンファイバーインテリアトリム*

*:AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、納車までにお時間がかかります。

designo

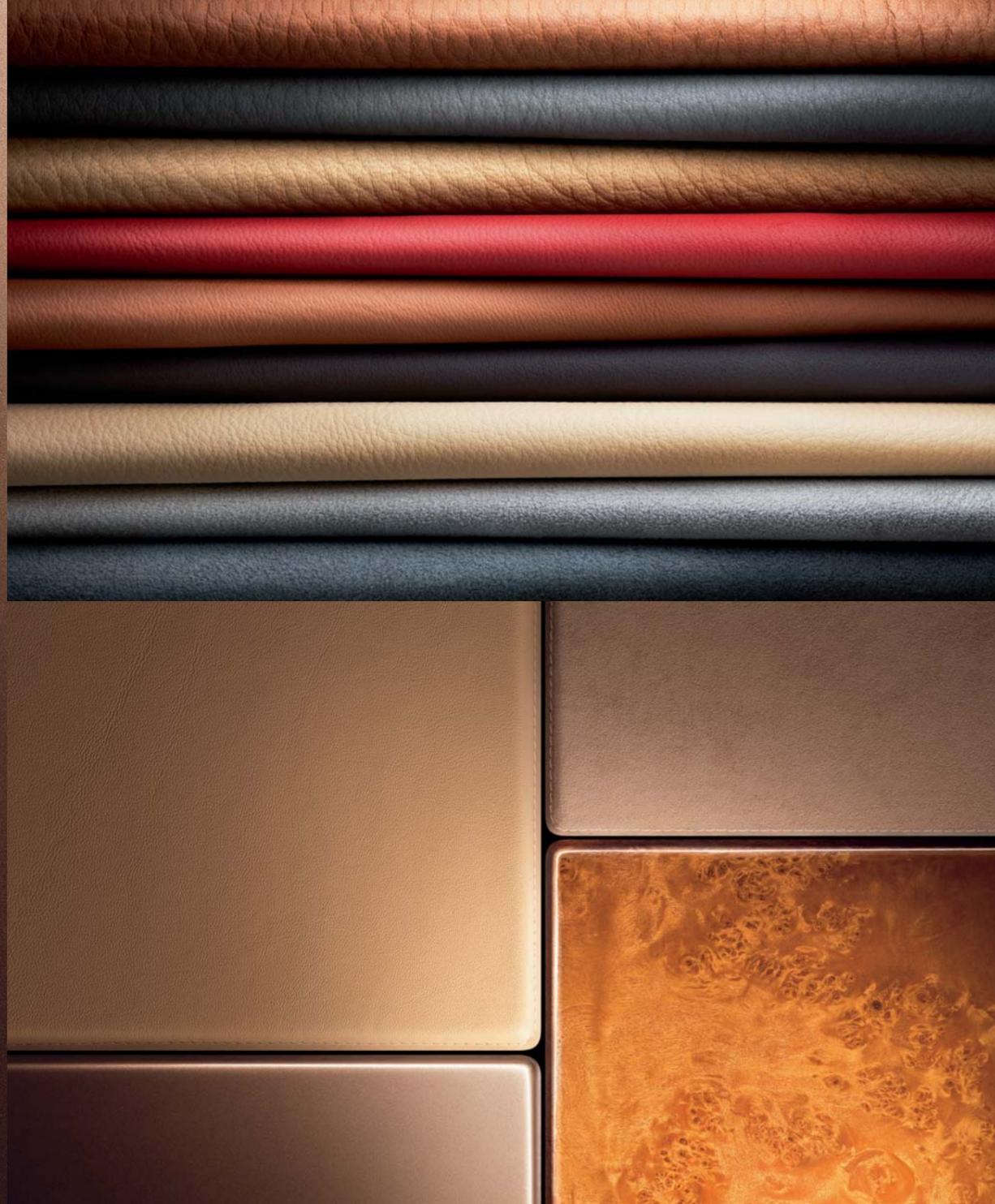
それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

デザインへの限りない追求が生み出した
特別な個性「designo」(デジーノ)。
メルセデスの魅力を選びすぐられた素材により表現し、
大胆にして繊細な美しさを生み出すことの価値を

G 550、Mercedes-AMG G 63、
Mercedes-AMG G 65 にご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣したdesignoレザーに
色合い豊かな染料を使用したシートカラー、
そして様々な素材を使用して仕上げられる
美しいインテリアトリムなど、
個性際立つ希少の価値、designo。

多様な組み合わせが、
あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A ボディカラー：designo ミスティックホワイトⅡ

B ボディカラー：designo マグノナイトブラック

C ボディカラー：designo グラファイト

D ボディカラー：designo マグノプラチナムマット

E ボディカラー：designo ミスティックブラウン

F ボディカラー：designo ミスティックレッド

G ボディカラー：designo ミスティックブルー

designo プログラム 対応車種 ■ G 550 ■ Mercedes-AMG G 63 ■ Mercedes-AMG G 65

※写真の組み合わせは一例です。
※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。
※マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP[®]は、Daimler AGの登録商標です。※harman/kardon[®]及びLOGIC7[®]は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※NANOSLIDE[®]はDaimler AGの登録商標です。※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple[®] CarPlay[™]及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto[™]は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※microSDXCはSD-3C, LLCの商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年12月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。