

# The SLS AMG



AMG



Mercedes-Benz

## Contents

SLS AMG	02 - 07
SLS AMG Roadster	08 - 13
Safety	14 - 15
Technology	16 - 17
Power Train	18 - 19
Performance	20 - 21
Chassis	22 - 23
Soft-Top	24 - 25
Equipment	26 - 27
AMG Performance Package	28
Options	29
Materials	30 - 31
Technical Data	32
Equipment & Options	32 - 34
Support	35

## 伝説を継ぎ、スーパースポーツの極みへ。

心を奪う、官能的なプロポーション。

解き放たれるときを待つ、圧倒的なパフォーマンス。

比類なきスーパースポーツカーが、新たなる時代を切りひらく。

メルセデス・ベンツとともに高性能なスペシャルモデルを開発してきたAMGが、

その構想から設計に至るまで、まったくのゼロから開発をスタート。

注ぎ込まれたのは、AMGが40年以上にわたり、

モータースポーツの世界で培ったフィロソフィと、革新のテクノロジー。

翼を手にいれるか。光と風とひとつになるか。

誇り高き伝説を継ぎ、遙かなる高みへと飛翔してゆく。

## SLS AMG / SLS AMG Roadster

### SLS AMG

ボディカラー：AMGルマンレッド  
(オプション装着車)



### SLS AMG Roadster

ボディカラー：designoミスティックホワイト2  
(オプション装着車)

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

# SLS AMG



SLS AMG

ボディカラー：AMGルマンレッド  
(オプション装着車)

翼を広げ、走りの高みへと誘うもの。



比類なきダイナミックな走りを意のままに。  
熱く昂ぶる心の躍動は、天を駆けるが如く。

SLS AMG

ボディカラー：AMGアルビームシルバー  
(オプション装着車)



胸の高鳴りを加速させ、走りへの情熱を高めゆく空間。

官能的なハイパフォーマンスを操る歓びに満ちた無類の機能性と、  
費を尽くした最上のクオリティが、濃密なる調和を見せる。

SLS AMG

内装：ブラック  
(オプション装着車)



# SLS AMG Roadster



天を開け放ち、至高の歓びを導くもの。

SLS AMG Roadster  
ボディカラー：AMGセパンブラウン  
(オプション装着車)



スーパースポーツのダイナミズムと、開放的なエアクラースの融合。  
美学を体現したフォルムはオープンエアに優雅な品格をまとわせる。

SLS AMG Roadster  
ボディカラー：AMGセバングラウン  
(オプション装着車)



溢れる光、薰り立つ風に包まれる。身を委ねるのは、  
無量の真価を秘めたスペックと優美なデザインが結晶した空間。  
湧き上がる至高の歓びは、際限なくその広がりを増してゆく。

SLS AMG Roadster  
内装：サンド/ブラック  
(オプション装着車)



## Safety

走りの歓びを支える安全へのこだわり。

オールアルミニウム製スペースフレームを備えた衝撃吸収構造ボディは、  
衝突・横転時などでキャビンを守るために要所を強靭な極超高張力鋼板で補強。

各部の強度を最適化し、様々な方向からの衝撃に対応する安全性を追求しています。

また衝撃から乗員を保護するベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー、SRSエアバッグ、  
SRSニーバッグ、SRSサイドバッグ、SRSヘッドバッグを、運転席・助手席にそれぞれ装備。

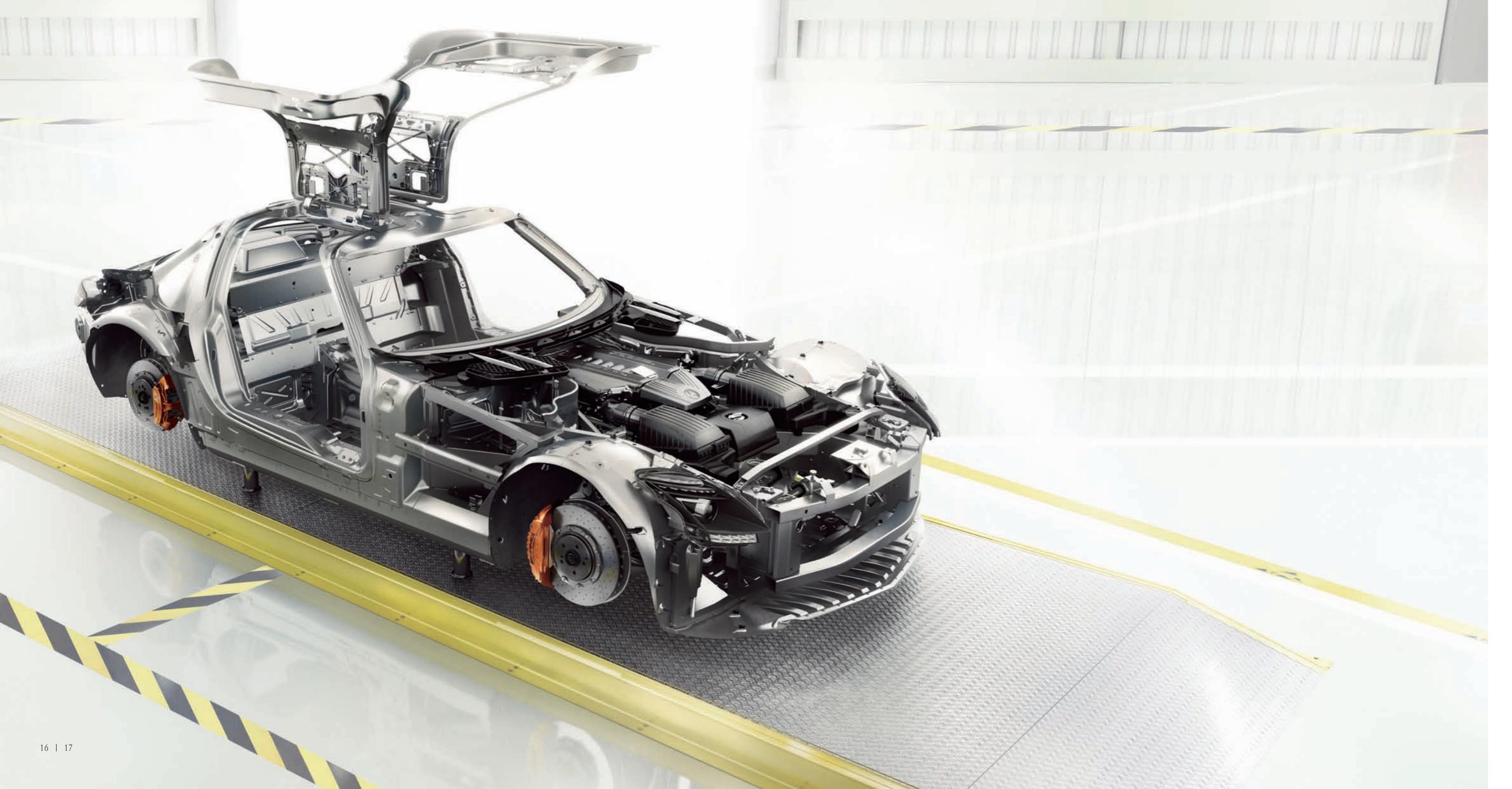
さらに、挙動修正の限界値を高めてダイナミックな走りを可能にする

「ESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)SPORT」モードも選択できる3ステージESP®など、  
数々の電子制御ドライバーアシストシステムがSLS AMGの卓越した安全性を支えています。

SLS AMGは、そのポテンシャルとともに最先端の安全性能が認められ、

2010年からF-1世界選手権シリーズのセーフティカーに抜擢されています。

※SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルトの着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びヘッドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝撃には作動しません。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



## Technology

### フロントミッドシップ&トランスアクスルレイアウト。

スポーツカーの走りのキャラクターは、パワートレインのレイアウトで決まります。

SLS AMGは、フロントミッドシップ&トランスアクスルレイアウトにより理想的な47:53の前後重量配分を実現。リニアな回頭性と俊敏な運動性能を備えています。

#### フロントミッドシップレイアウト

ドライサンプ方式によってさらなる低重心化を可能にした6.3ℓDOHC V型8気筒エンジンを、フロントアクスル後方の低い位置に搭載したフロントミッドシップレイアウトを採用。車の構成物で最重量のエンジンを車体中心に寄せることにより、理想的な前後重量配分と低重心化を実現。ヨー慣性モーメントを低減することにより、コーナリング時や車線変更時などにおいて、ドライバーの意思に忠実に反応するシアなハンドリング性能をもたらしています。

#### トランスアクスルレイアウト

一般的にはエンジンと接続されてフロントに搭載されるトランスミッションを、後輪のディファレンシャルユニットと一体化させて配置。これにより前輪に偏りがちな重量を後輪へと分散させることができとなり、理想的な前後重量配分(47:53)の実現に大きく貢献しています。さらに後輪への適切な荷重により、発進時や加速時のトラクション性能を高めています。

#### カーボンファイバードライブシャフト&トルクチューブ

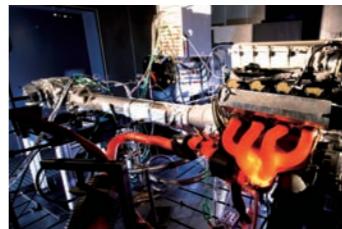
フロントのエンジンとリアのトランスミッションをドライブシャフトでつなぐトランスアクスルレイアウト。そのためドライブシャフトは、エンジンの回転と同じく超高速で回転。これにより慣性マスの大きなスチール製ドライブシャフトでは、不快な振動や騒音が発生しやすくなります。そのためSLS AMGは、わずか4kgという軽量・高剛性なカーボンファイバードライブシャフトを採用しました。さらに、離れているエンジンとトランスミッションを、モノブロック構造の鋳造アルミニウムダイキャストで製作されたトルクチューブでリジッドに結合。その中にドライブシャフトを通すことで、ドライブシャフトのたわみや振動を抑制し、ドライビabilityの向上を図っています。

## Power Train

AMGのレーシングスピリットが脈打つ6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。

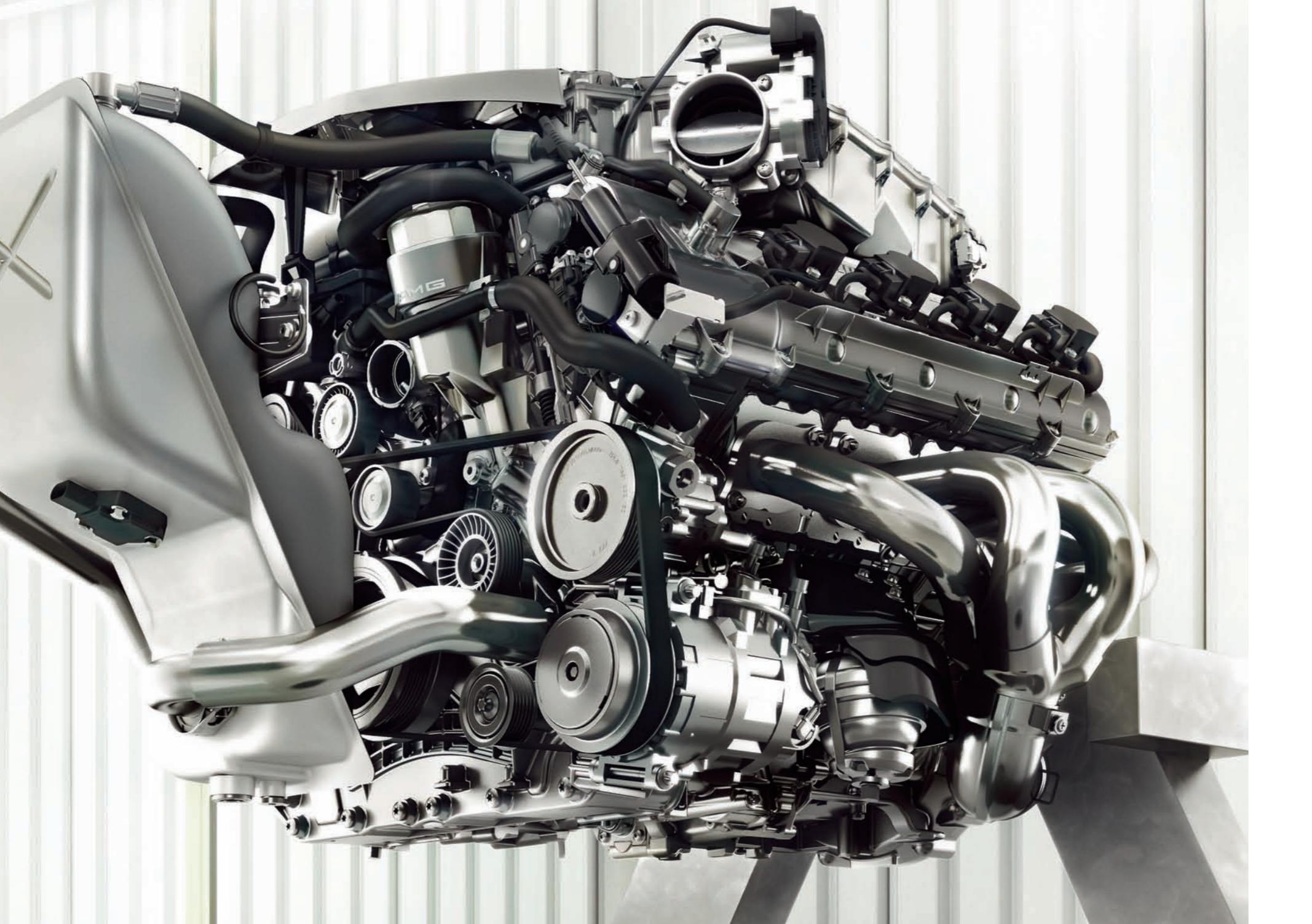
AMGのレーシングテクノロジーをあますことなく傾注して、  
SLS AMG専用に開発した6.3ℓ DOHC V型8気筒ユニット。  
圧倒的なアウトプットを発するエンジンをその心臓部に搭載しました。

設計から始まり、そのすべてをAMGが開発した高回転型の自然吸気6.3ℓDOHC V型8気筒エンジン。モータースポーツで培った先進のテクノロジーが投入され、スーパースポーツカーの心臓にふさわしいエンジンとして、類まれなパフォーマンスを発揮します。潤滑油の供給方式にはドライサンプルを採用。通常ではエンジン本体の下部に取り付けられるオイルパンを廃止することで、エンジンをより低い位置に搭載することを可能にしています。オイルポンプとインジェクターによる強制潤滑方式により、強度の横Gがかかる高速でのコーナリングにおいても、エンジンにオイルを安定して供給することができます。さらにエンジン回転数に即して、常に最適な吸気充填と各気筒への均等な吸気配分を行う電子制御可変吸気マニホールドに、新たにマグネシウム合金製インテークマニホールドを採用して、いっそうの軽量化を図っています。併せて高回転・高出力化に対応した専用の鍛造成形軽量ピストン／コンロッド／クランクシャフトを採用。これにより、最高出力420kW(571PS)/6800rpm、最大トルク650N·m(66.3kg·m)/4750rpmという、極限まで高めたアウトプットを発生。わずか3.8秒で車速100km/hに到達する圧倒的な加速性能と、最高速度317km/h(リミッター作動時)の高速巡航性をSLS AMGにもたらしています。

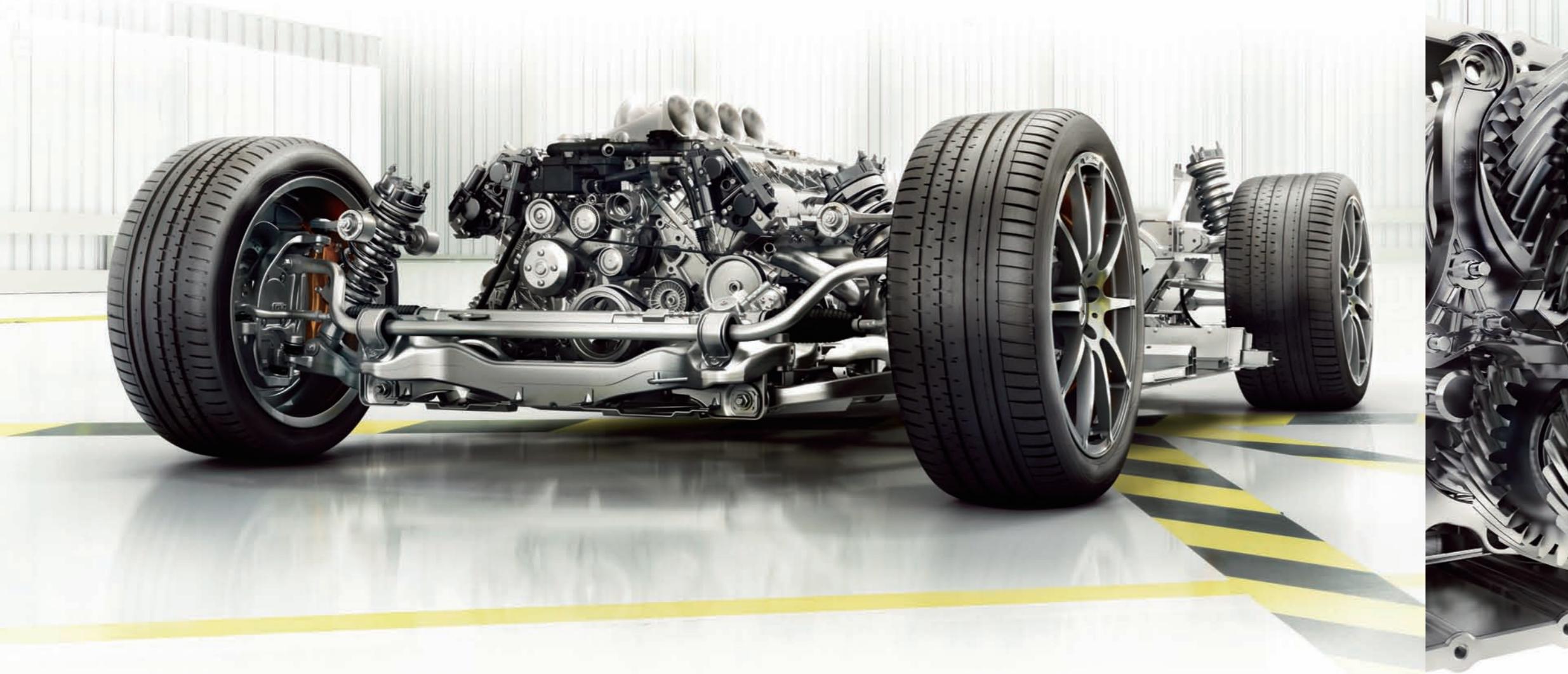


AMGのエンジン開発

AMGでは、想像を絶する過酷な環境での走行テストだけでなく、最先端の試験機を用いてエンジン性能の検証を行っています。  
この妥協のない開発体制こそが、AMGの揺るぎない信頼性を生み出しています。



## Performance



7速DCT(デュアルクラッチトランスミッション)を搭載。

圧倒的なハイパワーを使いこなし、ハイクオリティな走りへと  
導くために。モータースポーツからフィードバックされた革新的な  
トランスミッションと足回りを搭載しました。



7速DCT(デュアルクラッチトランスミッション)を搭載。

圧倒的なハイパワーを使いこなし、ハイクオリティな走りへと  
導くために。モータースポーツからフィードバックされた革新的な  
トランスミッションと足回りを搭載しました。

### AMGスピードシフトDCT (7-speed Dual Clutch Transmission)

電子制御された2組のクラッチに、それぞれ奇数軸(1速・3速・5速・7速)と偶数軸(2速・4速・6速)を担当させる新構造を採用。変速時には片方のクラッチが切れるのと同時に、もう一方のクラッチが瞬時につながるため、変速中に出力の途切れる空走状態を解消。瞬間的な素早いシフトチェンジと、シームレスな加速/減速を堪能できます。変速モードは4タイプ。「C(燃費優先モード)」「S(スポーツモード)」「S+(スポーツプラスモード)」「M(マニュアルモード)」から、変速のタイミングと素早さを自在に選択でき、あらゆるシーンで最適なドライブを愉しめます。さらに停止状態からの加速を最大化させる「RS(レーススタート)」機能により、かつて体験したことのない加速フィールを得ることができます。

### 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

AMGがモータースポーツで採用している高性能サスペンション。各部に鍛造アルミニウムを採用し、軽量・高剛性な足回りを実現。キャンバー変化が少ない特性により、コーナリング時でも常にタイヤが路面に対して垂直に接して高レベルのロードホールディング性を発揮。ドライバーの意思に忠実に反応する卓越したハンドリング性能と快適な乗り心地を高次元で両立しています。

### AMG強化ブレーキシステム

フロント390mm/リア360mmの大径のドリルドベンチレーテッドディスクとフロント: 6ピストン/リア: 4ピストンのキャリパーを装着。コンポジットブレーキディスクが、制動力・耐フェード性・ペダル操作に対する応答性を高めています。

(オプションでAMGカーボンセラミックブレーキをご用意)



22

| 23



## Chassis

### 超軽量・高剛性

アルミニウム製スペースフレームを搭載。  
レーシングカーにも匹敵するパワーウエイトレシオを求めて、  
アルミフレームの採用など徹底した軽量化を施しました。

### 超軽量・高剛性アルミニウム製スペースフレーム&ボディ

全長4,640×全幅1,940×全高1,265mmというローランドワイドのプロポーションを持ちながら、SLS AMGの車両重量は驚異的な1,710kgに抑制。わずか241kgのオールアルミニウム製スペースフレーム構造を始め、ボディシェル全体の96%にアルミニウムを使用しています。残る4%は、高度な衝突安全性を確保するための補強部材として、軽量・高剛性の極超高張力鋼板を採用。SLS AMGのボディは、軽量化による優れた運動性能と、強固な衝撃吸収構造ボディによる揺るぎない安全性を両立させています。また、SLS AMGロードスターの車両重量は、ガルウイングモデルよりわずか30kg増の1,740kgとなり、スペースフレームも243kgに抑制。ボディ構造の変化に伴い、素材の比率にもアレンジを施し、軽量かつ強剛の特性を確保しています。

### ガルウイングドア

開口部の大きなガルウイングドアを採用しながら、ボディは格段の軽量・高剛性化を実現。70度の角度でドアが上方に大きく開くことにより、低全高ボディながらキャビンへのアクセスは、窮屈な姿勢を強いることがなく非常にスムーズ。また、ドアの開閉に必要なボディサイドのスペースは、わずか36cmあまり。スポーツカーにおいても実用性を犠牲にしない思想が、ガルウイングという特異なスタイルに結実しています。さらに安全面での配慮として、万一の際に横転した場合は、システムの作動によりガルウイングドアを取り外すことができる設計となっています。

## Soft-Top

開閉わずか11秒。50km/hまでの走行中の作動を実現した電動ソフトトップ。

光と風を感じながらオープンエアドライビングを愉しみ、ソフトトップをクローズすれば優れた静肅性を誇る快適な空間に。

開閉はセンターコンソールのスイッチを操作して11秒で完了。

50km/hまでの低速走行中においても作動することができます。

### オープンの快適さとクーペの機能性

ソフトトップは遮音性、耐候性に優れた素材を使用した3層構造。高い耐久性を誇り、クローズ時にはロードスター モデルであることを忘れさせるほどの静肅性を実現しています。また、フレーム部分の素材にはアルミニウムやマグネシウムなどを採用。SLS AMG同様の妥協のない軽量設計とロードスター独自のフレーム補強が、運動性能の向上と低重心化に貢献しています。さらに、安全への配慮としてヘッドレスト後方にロールバーを装備。堅牢なフロントピラーとともに、横転時などの乗員の安全空間の確保を図ります。トランクの容量は、ソフトトップの開閉にかかわらず173lを保持。ガルウィングモデルと遜色ないキャビティを有しています。ソフトトップカラーはブラック、ベージュ、レッドの3色から選択可能。多彩なボディカラー やシートカラーとのコーディネイションが、SLS AMGロードスターのスタイリングをより個性的に際立たせます。



電動ソフトトップ  
一連の動きは極めて静かでスムーズ。  
開閉するたびにクオリティの高い  
パフォーマンスが実感できます。



# Equipment 機能と快適さへの限りないこだわり。



AMG ドライブユニットシステム & AMG E-SELECT レバー & キーレスゴー  
キーレスゴーはキーを身に着けたままパネル上のスイッチ操作でエンジンのオン/オフが可能です。AMG ドライブユニットシステムは、「C(燃費優先モード)」「S(スポーツモード)」「S+(スポーツプラスモード)」「M(マニュアルモード)」の4つの変速モードと「RS(レーススタート)」機能の選択や、サスペンションの減衰力特性などを設定することができます。

\* AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション装着車。



LED シフトインジケーター  
AMG スピードシフト DCT (7-speed Dual Clutch Transmission) のマニュアルモード走行時に、シフトチェンジのタイミングを7つのLEDが順次点灯して教えてくれます。



COMAND システム  
インストルメントパネルの操作パネルはもちろん、アームレスト前方に備えたコマンドコントローラーでHDDナビゲーションやオーディオなど多彩な機能を直感的かつ的確に操作できるCOMANDシステムを採用。人間工学に基づいて設計された先進のシステムが、ドライブの快適さと安心を際立たせます。



AMG スポーツシート  
(本革、シートヒーター付)  
ハンドメイド縫製による丹念なステッキングが施された上質なナッパレザー。寒冷時の快適なドライブを演出するシートヒーターを内蔵しています。



エアスクープ  
ヘッドレストのエアアウトレットから温風を吹き出して、乗員の首まわりを暖めるヒーティングシステム。季節を選ばず、ロードスターの快適なオープンエアドライビングが愉しめます。

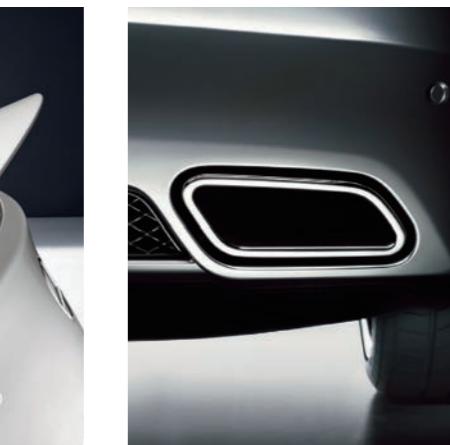


ナッパレザーパネル付ステップカバー  
スマートな乗り降りをサポートするステップカバーはボディ同色。AMGのロゴが刻印されたナッパレザーのパネルが高級感を演出します。

<SLS AMG ロードスターに標準装備>



バイキセノンヘッドライト & ヘッドライトウォッシャー (LED ドライビングライト付)  
ロービームとハイビームを1つのキセノンライトで切り替えるバイキセノンヘッドライトが、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射。LED ドライビングライトの高輝度で美しい輝きが、夜間走行時の安全性向上とともに、フロントマスクをより精悍に演出します。



リトラクタブルリアスポイラー  
一定の速度を超えると自動的にトランクリッドからリフトアップし、ダウンフォースを高めて、高速走行時の揺るぎない操縦安定性をキープします。またサイレンサーのファインチューニングにより、精悍な走りへの意欲を刺激してやまないエグゾーストサウンドを響かせます。



AMG 7 スポークアルミホイール  
(前: 19インチ / 後: 20インチ)  
SLS AMG の強靭なパワーを確実に路面に伝え、SLS AMG の高剛性ホイール。足元をスタイリッシュに引き締め、スーパースポーツに相応しい雰囲気を醸し出します。

## AMG Performance Package さらなるスポーツドライビングの極致へ。



### AMGパフォーマンスパッケージ

★ : AMGパフォーマンスパッケージ I  
☆ : AMGパフォーマンスパッケージ II  
SLS AMGの走りのさらなる先鋭化を目指して、足回りをファインチューニング。AMGが培ったレーシングテクノロジーが力強く息づいています。

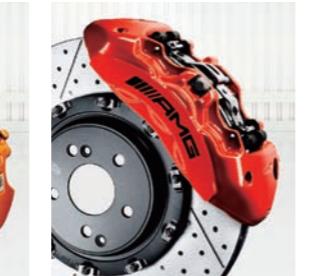
※AMGパフォーマンスパッケージの各装備は

単品でもお選びいただけます。

※サーキット走行などを想定し、ハードブレーキングに対応したセッティングになっているため、標準仕様のブレーキとフィーリングが異なります。

※オプション装備装着車は受注生産のため、納車できるまで6ヶ月以上かかる場合がございますので、予めご了承ください。

※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。



★☆AMGパフォーマンスステアリング  
(本革/アルカンターラ®)

★☆AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

★AMGカーボンセラミックブレーキ  
(前:6ピストン/後:4ピストン)

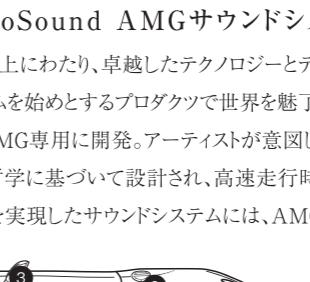
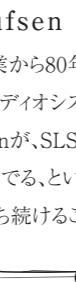
★AMGレッドブレーキキャリパー  
無骨なブレーキキャリパーの存在感をより強調する、ビビッドなレッドカラー。メカニカルなイメージを鮮やかに演出し、エクステリアのブレーキシステムよりも軽量化。大型化されたディスク径と強化キャリパーにより、強力な制動力を実現します。

☆AMG10スポークアルミホイール  
(フロント用:19インチ/リア用:20インチ、鍛造)

☆マットブラックペイントAMG10スポークアルミホイール  
(フロント用:19インチ/リア用:20インチ)

AMG5ツインスポークアルミホイール  
(フロント用:19インチ/リア用:20インチ)

ツインスポークデザインが、足元に力強さと精悍さを演出します。



① サブウーファー×2  
② ウーファー×2  
③ ミッドレンジスピーカー×2

④ イルミネーテッドツイーターレンズ×2  
⑤ センタースピーカー×1  
⑥ サラウンドスピーカー×2



ドルビーデジタル5.1chサラウンドとDTSに対応

※単品のオプション設定はございません。

## フルレザー仕様

シートに加えて、ダッシュボード上部/下部、ドアトリム、アームレスト、センターコンソールをフルレザー化し、さらにカラーコーディネイト。より上質に洗練された空間が広がります。



## AMGフルカーボンパッケージ(①+②+③+④+⑤)

インテリアとエクステリアの随所にカーボンファイバーを採用。  
光沢仕上げを施したカーボンファイバーが、より精悍な個性を醸し出します。



AMGカーボンファイバードアミラー

AMGカーボンファイバーエンジンカバー

AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ  
(AMGカーボンインテリアトリム[センターコンソール、ドアトリム]、ステップカバー、シートパック、シートフレーム)

※AMGカーボンインテリアトリム、AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ、AMGカーボンファイバードアミラー、AMGカーボンファイバーエンジンカバーは単品でもお選びいただけます。

# Materials

## Leather

本革(ナッパレザー)



801 ブラック

本革ナッパレザー(フルレザー仕様/有償オプション)



501 ブラック

504 エスプレッソブラウン\*1



504 エスプレッソブラウン\*1

505 サンド



505 サンド

507 クラシックレッド



507 クラシックレッド

515 ポーセレン



515 ポーセレン

本革ナッパレザー(フルレザー仕様/有償オプション)



554 エスプレッソブラウン/ブラック\*1 555 サンド/ブラック



\*1

SLS AMG ロードスター専用。

557 クラシックレッド/ブラック

565 ポーセレン/ブラック

204 ライトブラウン

## Paintwork

無償オプション



197 オプシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



044 designoマグノアラナイトグレー



047 AMGアルビームシルバー



048 designoミスティックホワイト2



740 ブラック

有償オプション



054 AMGマグノモンタグレー



434 AMGルマンレッド



491 セパンブラウン\*



756 AMGイモラグレー

\* SLS AMG ロードスター専用。



746 レッド



## Soft-Top Color



740 ブラック



745 ベージュ

ボディカラーと内装の組み合わせ ーは設定なし 納車までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

インテリア	SLS AMG								SLS AMG ロードスター*1								SLS AMG ロードスター*1									
	標準	有償オプション							標準	有償オプション							標準	有償オプション								
内装色	ブラック	ブラック	サンド	クラシック レッド	ボーセン	サンド/ ブラック	クラシック レッド/ ブラック	ボーセン/ ブラック	ライト ブラック	ブラック	ブラック	エスプレッソ ブラウン	サンド	クラシック レッド	ボーセン	エスプレッソ ブラウン/ ブラック	サンド/ ブラック	クラシック レッド/ ブラック	ボーセン/ ブラック	ライト ブラック						
標準シート素材	本革(ナッパレザー)	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー)	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様											
801	501	505	507	515	555	557	565	204	801	501	504	505	507	515	554	555	557	565	204	801	501	504	505	507	515	554
標準インテリアトリム	アルミニウム								アルミニウム								アルミニウム									
有償オプションインテリアトリム	AMGカーボンインテリアトリム/AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ								AMGカーボンインテリアトリム/AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ								AMGカーボンインテリアトリム/AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ									
ダッシュボード上部	ブラック								ブラック								ブラック									
ダッシュボード下部	ブラック	ブラック	サンド	クラシック レッド	ボーセン	サンド	クラシック レッド	ボーセン	ライト ブラック	ブラック	ブラック	エスプレッソ ブラウン	サンド	クラシック レッド	ボーセン	エスプレッソ ブラウン	サンド	クラシック レッド	ボーセン	ライト ブラック						
ルーフライナー	アンスラサイト								-								-									
無償	オプシディアンブラック(M)	197																								
有償	イリジウムシルバー(M)	775																								
	designoマグノアラナイトグレー( M)	044																								
	AMGアルビームシルバー( M)	047																								
	designoミスティックホワイト2( M)	048																								
	AMGマグノモンタグレー( M)	054																								
	AMGルマンレッド( M)	434																								
	AMGセパンブラウン( M)	491	—	—	—	—	—	—	—																	
	AMGイモラグレー( M)	756																								

(M)はメタリックペイント \*1 SLS AMG ロードスターのソフトトップは、ブラック(740)、ベージュ(745)、レッド(746)の3色の中から選ぶことができます。 \*2 シート座面中央とバックレスト中央部分は、ナチュラルレザーとファブリックがメッシュ状に編み込まれたデザイン・素材となっています。

## Technical Data

## Options

## 主要諸元

●車名：メルセデス・ベンツ		SLS AMG	SLS AMG ロードスター	●車名：メルセデス・ベンツ
■車両型式		ABA-197377	ABA-197477	■セーフティ
■低排出ガス車認定(平成17年基準)		未適合(平成17年規制適合)	未適合(平成17年規制適合)	ABS(アンチロック)
■平成22年度燃費基準達成車(10・15)		対象外	対象外	BAS(ブレーキアシ
■平成27年度燃費基準達成車(JC08)		対象外	対象外	アダブティブブレー
■自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)		—	—	アダブティブブレー
■環境対応車普及促進税制(取得税/重量税)		—	—	3ステージESP®(
■運転タイプ	ステアリング	左	←	リビューカメラ
	トランスミッション	電子制御7速A/T	←	パークトロニック
■駆動方式		後輪駆動(FR)	←	ベルトフォースリミッ
■エンジン	エンジン型式	159	←	SRSエアバッグ[
	種類・シリnder数	DOHC V型8気筒	←	SRSニーバッグ[
	総排気量 cc	6,208	←	SRSサイドバッグ
	ボア×ストローク mm	102.2×94.6	←	SRSヘッドバッグ
	最高出力 kW/rpm (EEC)	420/6,800	←	シートセンサー+チ
	PS/rpm (EEC)	571/6,800	←	クラッシュセンサー+
	最大トルク N·m/rpm (EEC)	650/4,750	←	エンジン自動カット
	kg·m/rpm (EEC)	66.3/4,750	←	■シャーシ
	圧縮比*1	11.3	←	AMGスポーツサス
	燃料供給方式	電子制御式燃料噴射	←	AMG RIDE CO
	使用燃料/燃料タンク容量 ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/85	←	トランスクルーザー
■重量・定員	車両重量*2 kg	1,710(1,690)	1,740(1,720)	トルクチューブ(カ
	乗車定員 名	2	←	リミテッドスリップデ
■性能	最小回転半径*1 m	5.6	←	AMG強化ブレーキ
	燃料消費率 10・15モード走行*1 km/ℓ	—	←	AMGレッドブレーキ
	JC08モード走行*1 km/ℓ	—	←	AMGカーボンセラ
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	←	■外装
■寸法	全長 mm	4,640	←	アルミニウムスペー
	全幅 mm	1,940	←	19/20インチAMG
	全高 mm	1,265	←	19/20インチAMC
	ホイールベース mm	2,680	←	19/20インチAMC
	トレッド 前 mm	1,680	←	マットブラックペイ
	後 mm	1,650	←	リトラクタブルリアズ
	最低地上高 mm	115	←	AMGカーボンファ
	トランクスペース(VDA方式) ℓ	176	173	AMGカーボンファ
■ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	←	バイキセノンヘッド
	後	ベンチレーテッドディスク	←	LEDウインカー
■タイヤサイズ	前	265/35ZR19	←	LEDドライビングラ
	後	295/30ZR20	←	LEDハイマウントス

1 PHP届出車は通常の型式指定車とは申請形態が異なります。このため、国土交通省届出車ではなく、参考値となりますので、ご注意ください。

ツインクローラーはAMGカーボンセラミックブレーキ装着時。

記載の説明は了承なく変更することありますので了承ください。また上記諸元表は輸入自動車特別取扱制度(PHP制度)申請書を基に作成しておりますので、

燃料消費率は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、参考用の資料と記載しているところをよくご了承ください。

それに応じて燃料消費率は異なります。

	SLS AMG	SLS AMG ロードスター
レーニング・システム)	●	●
)	●	●
イ	●	●
クトロニック・スタビリティ・プログラム)	●	●
	●	●
	●	●
付シートベルトテンショナー	●	●
席・助手席】	●	●
席・助手席】	●	●
	●	●
ルドシートセーフティセンサー【助手席】	●	●
動機能(ハザードランプ自動点滅、 、ドアロック自動解除、室内照明自動点灯)	●	●
ション	●	●
ROLスポーツサスペンション	○/◇	○/◇
クト	●	●
ンファイバードライブシャフト)	●	●
	●	●
ステム	●	●
キャリパー	◇	◇
クブレーキ	○/◇	○/◇
フレーム	●	●
ホークアルミホイール	●	●
インスポートアルミホイール	○	○
スポートアルミホイール(鍛造)	○/◇	○/◇
9/20インチAMG10スポーツアルミホイール(鍛造)	○/◇	○/◇
ラー	●	●
ードアミラー	○/◇	○/◇
エンジンカバー	○/◇	○/◇
ヘッドライトウォッシャー	●	●
	●	●
	●	●
ブランブ	●	●
ンランブ	●	●
	●	●
	—	—
ーストエンド(スクエアデザイン)	●	●
ーストシステム	●	●
)	○	○

標準装備 ○はオプション(受注生産のため納期までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます) ◇はパッケージオプション(受注生産のため納期までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます) 一は設定なし

# メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

モデル別オプション装備

○はオプション(受注生産のため納期までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます) ◇はパッケージオプション(受注生産のため納期までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます) 一は設定なし

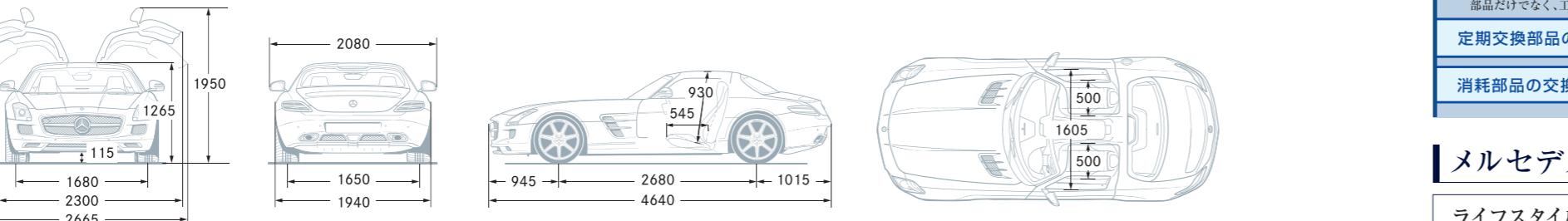
	SLS AMG	SLS AMG ロードスター		
●車名: メルセデス・ベンツ				
■パッケージオプション	AMGパフォーマンスパッケージ I AMGパフォーマンスパッケージ II AMGフルカーボンパッケージ	AMGパフォーマンスパッケージ (本革/アルカンターラ) <sup>®</sup> 、AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション、AMGカーボンセラミックブレーキ、 19/20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造) AMGパフォーマンスパッケージ (本革/アルカンターラ) <sup>®</sup> 、AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション、AMGレッドブレーキ・キャリパー、 マットブラックペイント19/20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造) AMGカーボンファイバードアミラー、AMGカーボンファイバーエンジンカバー、AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ	◇ 1,820,000 (1,733,334) ◇ 800,000 (761,905) ◇ 1,650,000 (1,571,429)	◇ 1,820,000 (1,733,334) ◇ 800,000 (761,905) ◇ 1,650,000 (1,571,429)
■シャーシ	AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション AMGカーボンセラミックブレーキ		○ 250,000 (238,096) ○ 1,400,000 (1,333,333)	○ 250,000 (238,096) ○ 1,400,000 (1,333,333)
■外装	19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール 19/20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造) マットブラックペイント19/20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造) AMGカーボンファイバードアミラー AMGカーボンファイバーエンジンカバー		○ 200,000 (190,477) ○ 300,000 (285,714) ○ 400,000 (380,953) ○ 180,000 (171,429)	○ 200,000 (190,477) ○ 300,000 (285,714) ○ 400,000 (380,953) ○ 180,000 (171,429)
■内装	ボディカバー(屋内用) フルレザーストライプ フルレザーストライプ(メッシュデザインナチュラルレザー)* AMGカーボンインテリアトリム AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ AMGパフォーマンスステアリング(本革/アルカンターラ) <sup>®</sup> Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム ■ボディカラー		○ 50,000 (47,619) ○ 360,000 (342,857) ○ 500,000 (476,190)	○ 50,000 (47,619) ○ 360,000 (342,857) ○ 500,000 (476,190)
■オーディオ/ビジュアル&コミュニケーション			○ 550,000 (523,810) ○ 1,050,000 (1,000,000) ○ 60,000 (57,143)	○ 550,000 (523,810) ○ 1,050,000 (1,000,000) ○ 60,000 (57,143)
■音響	Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム		○ 900,000 (857,143)	○ 900,000 (857,143)
■ボディカラー	AMGセパンブルー AMGルマンレッド / AMGマグノモンタグレー / designoマグノアラナイトグレー / designoミスティックホワイト2 AMGアルビームシルバー		○ 300,000 (285,714) ○ 500,000 (476,190) ○ 1,500,000 (1,428,571)	○ 300,000 (285,714) ○ 500,000 (476,190) ○ 1,500,000 (1,428,571)

\* シート座面中央とバックレスト中央部分は、ナチュラルレザーとファブリックがメッシュ状に編み込まれたデザイン・素材となっています。※アルカンターラ<sup>®</sup>は、アルカンターラ社の登録商標です。

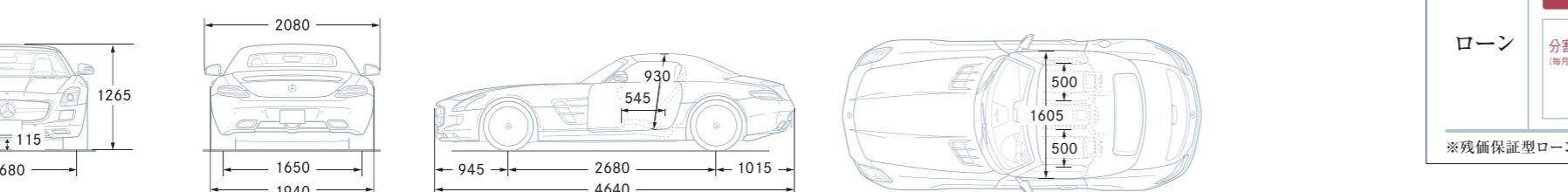
■記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ■掲載されていない装備品については正規販売店までお問い合わせください。

Dimensions 単位: mm

SLS AMG



SLS AMG Roadster



## 無料サポート(3年間)

1年目

2年目

3年目

## 有料サポート

4年目

5年目



さらなる安心を無料でお届けします。  
Mercedes Care

3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。

### 一般保証

万が一の「製品不具合・初期故障」<sup>\*1</sup>については、無料で修理を行います。

\*1 「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。

### 24時間ツーリングサポート

①24時間365日、コールセンターが対応します。

②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。

③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。

④故障現場での、応急処置費用を負担します。

⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。



万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。  
My Mercedes サポート

メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。

より長く安心に、とお考えの方に。 **2年プラン**

**一般保証** **24時間ツーリングサポート**

### メンテナンス保証

#### 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで

「法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)」を無料で行います。

※車検取得に必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。



安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。  
My Mercedes メンテナンス

メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月~59ヶ月<sup>\*2</sup>の期間、継続して行うサポートです。

36ヶ月・37ヶ月 初回車検満了日

48ヶ月

59ヶ月

または75,000km<sup>\*2</sup>

### 法定点検+メーカー指定の点検項目



無料



無料

### 定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。

部品だけではなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

#### 定期交換部品の交換・補充

●エンジンオイル ●ワイヤーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●AdBlue<sup>®</sup>

●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター

#### 定期交換部品の交換・補充

●全般的なランプバルブ

#### 消耗部品の交換

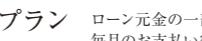
●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー

#### 消耗部品の交換

●全てのランプバルブ

## メルセデス・ベンツ オートローン&リース

### ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン



ウェルカムプラン  
(残価設定型)



ローン

リース



オープンエンドリース

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減します。

残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。

A 現金一括でのお支払い

B 再ローン(車両継続使用)

C 車両売却による精算

※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種ご用意しています。

### メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

#### 充実の自動車保険

オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロジェクト】を無償でプラス

例えばこんなときにサービスを受けられます。

BODY ボディープロテクト (最大27,000円まで)

自宅駐車場でボディに壁にすりついた傷をつけられた。

CARGO カーゴプロテクト (最大90,000円まで)

衝突した際に、車内に置いてあったトランクに積んでいたゴルフセットが破損した。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。  
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG 及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2011年10月現在のものです。



### メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

（主なコンテンツと機能）●最新情報（プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など）。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信（iPhone®のみ）。●最寄りの販売店表示や電話発信（iPhone®のみ）、現在地からのルート案内（Wi-Fi／GPS機能搭載機種）。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元  
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル  
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。