



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit* 1965

BMW ALPINA XD3

ALLRAD | AWD

SOUVERÄN *auf allen* WEGEN

限界に捉われない

ニュー BMW ALPINA XD3は先代モデルの成功を引き継ぎ、性能、ドライビング・ダイナミクスと使い勝手の良さを新たなレベルに引き上げています。日々の生活での実用性、高めのシート位置、比類ない走行快適性、ダイナミックなハンドリングなど、すべてが洗練された形でモダンかつ最先端のデザインに溶け込んでいます。また、クラス最高のドライビング・パフォーマンスを発揮する最先端のディーゼル・エンジンと最新の排出ガス後処理技術を採用しており、さまざまなライフスタイルに完璧にマッチする日常のパートナーとなります。

ニュー BMW ALPINA XD3は最新の3.0リッター直列6気筒ピ・ターボ・エンジンを搭載し、幅広い回転域で245kW〔333PS〕の最高出力と700Nm〔71.4kgm〕の最大トルクを実現しています。

さらに、パワフルなドライブ・トレイン、トルクを完全に可変配分する4WDシステムと電子制御式ショック・アブソーバーを採用したスポーツ・サスペンションを組み合わせ、乗り心地を損ねることなく、卓越したハンドリングとダイナミクスを実現しています。ニュー BMW ALPINA XD3は静止状態からわずか4.9秒で100km/hまで加速、巡航最高速度は254km/h*に到達し、セグメント最速をマークしています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)



● エキゾースト・システム

パワーとパフォーマンスの証し。左右に組み込まれた2組のツイン・エキゾースト・テール・パイプを特徴とするステンレス・スチール製のエキゾースト・システム





※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)

neues NIVEAU

新たなレベル

アルピナらしさを感じさせるデザイン要素とエアロ・パーツは、BMWのデザイン・ランゲージに調和して溶け込んでいます。典型的なミッドサイズSUVにカテゴライズされるニューBMW ALPINA XD3は、美しさの中にも力強さとダイナミズムを感じさせる現代的なエクステリア・デザインをまとっています。

フロントの大型エア・インテークはドライブ・トレインの最適な冷却をサポートしており、BMWキドニー・グリルには、エア・フラップ・コントロール・システムが一体化されています。これによって、エンジン冷却の必要度合いに応じて調整し、空気を取り入れる必要がない場合にはフラップを閉じて空気抵抗係数を改善します。エアロ・パーツのデザインは、フロント・アクスルとリア・アクスルでの揚力をほぼゼロに抑え、全速度域で最大限の走行安定性を確保するなど、フォルムと機能を融合させています。

パワフルかつダイナミックな印象を特徴とするニューBMW ALPINA XD3の外観には、美しいマルチスポーク・ホイールの独自デザインが大きな影響を与えています。ロック付きのセンター・ホイール・カバー内にエア・バルブを組み込んだ、20インチのアルピナ・クラシック・ホイールが標準装備として用意されています。また、オプションとして用意されている超軽量の22インチ鍛造アルピナ・クラシック・ホイールは、ミニマリズムの考え方や技術志向を取り入れたデザインとなっています。

ニューBMW ALPINA XD3に搭載されたエキゾースト・システムには、リア・エプロンにスマートに組み込まれた2組のツイン・エキゾースト・テール・パイプが採用されています。



● エキゾースト・システム ●

ディーゼル・パティキュレート・フィルター、NOx吸蔵還元触媒コンバーターと尿素水溶液 (AdBlue®) を噴射する尿素SCRシステムを組み合わせ、排出ガスを最小限に抑制

● ビ・ターボ・チャージング・システム ●

可変タービン・ジオメトリー (VTG) による1つの高圧ステージと1つの大きな低圧ステージが並行して作動する、2基のターボ・チャージャーで構成

● エアロ・パーツ ●

フロント・アクスルとリア・アクスルでの揚力をほぼゼロに抑え、全速度域で最大限の走行安定性を確保

● クーリング・システム ●

高性能なクーリング・システムが高負荷時でもエンジンの安定した作動を保証

● エンジン ●

3.0リッター直列6気筒エンジンは、幅広い回転域で245kW (333PS) の最高出力と700Nm (71.4kgm) の最大トルクを実現

● エア・フラップ・コントロール・システム ●

エンジン冷却の必要度合いに応じて調整し、空気を取り入れる必要がない場合にはフラップを閉じて空気抵抗係数を改善

LEISTUNG *und* DREHMOMENT

パワーとトルク

ニュー BMW ALPINA XD3は、コモンレール式の高圧ダイレクタ・インジェクション・システムを採用した最新の3.0リッター直列6気筒ピ・ターボ・エンジンを搭載し、4,000 ~ 4,600rpmで245kW(333PS)の最高出力を発生、最大トルクは1,750 ~ 2,500rpmで700Nm(71.4kgm)を発揮します。

ニュー BMW ALPINA XD3は性能の面でも傑出しており、静止状態からわずか4.9秒で100km/hまで加速、巡航最高速度は254km/h*に到達し、セグメント最速をマークしています。

卓越したパワーを引き出すのは、2基のターボ・チャージャーで構成されたピ・ターボ・チャージング・システムです。可変タービン・ジオメトリー(VTG)による1つの大きな低圧ステージと1つの小さな高圧ステージが作動するため、ニュー BMW ALPINA XD3は全回転域においてスムーズに吹け上がり、非常にダイナミックな加速感を味わえます。

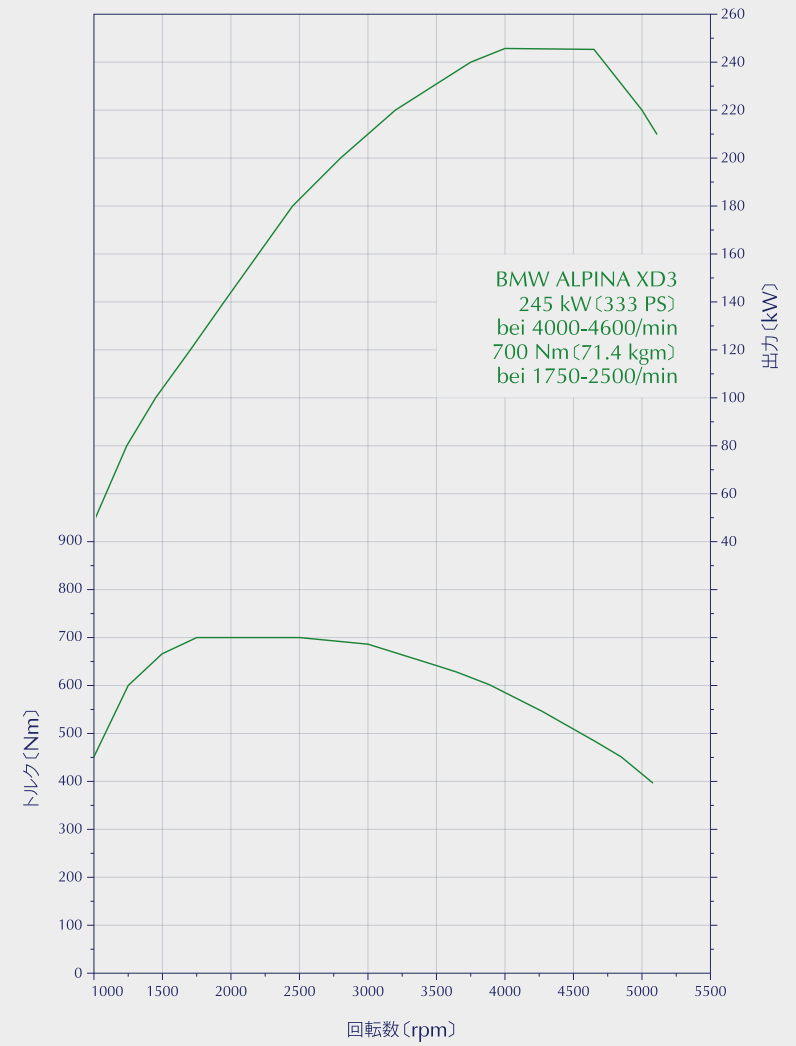
ハイ・パワーには優れた冷却性能が欠かせません。そのため、ニュー BMW ALPINA XD3のクーリング・システムは、効率を最大限に発揮できるよう設計されています。

最新のアルピナ・スイッチ・トロニック付き8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションは、高トルク・高性能な直列6気筒ディーゼル・エンジンに合わせて緻密にセッティングされています。オートマチック・モードは、低回転域でも快適な変速フィールによりドライビングをリラックスして楽しめます。スポーツ・モードでは、非常にクイックなシフト特性を堪能でき、ダイナミックなドライビング・エクスペリエンスを味わえます。マニュアル・モードでは、ドライバー自身がアルピナ・スイッチ・トロニック・ボタンを操作し、自由にシフト・チェンジを行えます。



LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA XD3

出力とトルク性能曲線



KOMFORT *und* FAHRDYNAMIK

快適性とドライビング・ダイナミクス

ニュー BMW ALPINA XD3は、比類ないドライビング・エクスペリエンスを提供します。ニューモデルの開発時に特に重点が置かれたのは、高性能なドライブ・トレインに合わせたサスペンションとシャシーの特性を実現することでした。アルピナならではの乗り心地を損ねることなく、ダイナミックでシャープかつ正確なハンドリングを実現しています。

アルピナ・スポーツ・サスペンションには、各走行モードの違いを感じられるよう、電子制御式ショック・アブソーバーが採用されています。減衰特性はドライビング・エクスペリエンス・コントロール・スイッチで調整でき、スポーツ・プラスではダイナミックなドライビング、コンフォート・プラスではリラックスしたドライビングを快適に楽しむことができます。よりハードなスポーツ・ショート・スプリングを採用して低重心を実現し、ハンドリングとエアロ・ダイナミクスの最適化を図っています。

ニュー BMW ALPINA XD3の性能に合わせて設計されたブレーキ・システムは、フロントに4ピストン固定キャリパーと395mm径のブレーキ・ディスク、リヤにはフローティング・キャリパーと370mm径のブレーキ・ディスクを採用しています。またオプションとして、フロントに395mm径、リヤには398mm径の軽量構造のドリルド・コンポジット・ブレーキ・ディスクとスポーツ仕様のブレーキ・パッドを組み合わせ、極めて高い負荷がかかる場合でも耐フェード性を発揮する高性能ブレーキ・システムが用意されています。*

Pirelli(ピレリ)製の超高性能コンビネーション・タイヤはアルピナ社の要望に基づいて開発されたもので、ダイナミクスと快適性を両立し、完璧なロード・ホールディングとグリップを実現しています。モータースポーツから採用されたタイヤ技術がフラットなショルダー・アウトラインや革新的なトレッド・パターンと融合し、ウェットな路面でも正確な左右方向ダイナミクスとステアリング特性を実現します。



トランスミッション

アルピナ・スイッチ・トロニック付き
スポーツ・オートマチック・トランスミッション ZF 8HP75
快適なドライビングをリラックスして楽しめるオートマチック・モードと
変速に要する時間が短くなるスポーツ・モードやマニュアル・モード

AWDシステム

走行性能を重視したAWDシステムが
俊敏かつニュートラルなハンドリングを実現

リアのアクティブLSD (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)

電子制御でシャープなドライビング・ダイナミクスを実現

サスペンション

正確なシャシー・コントロールと低重心を実現する
アルピナ・スポーツ・サスペンション

ステアリング

可変ステアリング・ギア・レシオにより
俊敏な走行性能に貢献

サスペンション

電子制御式ショック・アブソーバーが
シャープなダイナミクスと最高の乗り心地を提供

ブレーキ・システム

フロントに4ピストン固定キャリパーと
395mm径のブレーキ・ディスクを装備

タイヤ

Pirelli (ピレリ) 製の超高性能タイヤが卓越した
トラクション、ダイナミクスと横方向グリップを実現

unverkennbar ALPINA

アルピナらしさ

ニュー BMW ALPINA XD3 のデザインは、BMW のデザイン・ランゲージと進化し続けているアルピナ独自の要素を巧みに融合させています。また、ニュー BMW ALPINA XD3 の外観は、パワフル、ダイナミック、自信に満ちた大胆さとさりげなさというブランド・バリューを反映しています。

ニュー BMW ALPINA XD3 のインテリアは、上質な素材とモダンで洗練されたデザインにより、誰もが納得する空間を作り上げています。標準装備も充実しており、すべての乗員に満足感と快適性を提供します。さらに、BMW および BMW Individual で設定されている豊富なバリエーションのカラーやマテリアルを選択できるほか、アルピナ工場は幅広いカスタマイズ・オプションに対応しています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)

feines INTERIEUR

上質なインテリア

ニュー BMW ALPINA XD3 のインテリアは、上質な素材とモダンで洗練されたデザインにより、誰もが納得する空間を作り上げています。充実した標準装備には、ヴァーネスカ・レザー・シート、センサティブ・フィニッシュ・ダッシュボード、ラヴァリナ・レザーにブルーとグリーンのステッチが施された手仕上げのアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールなどが含まれ、高い満足感と快適性をもたらします。オプションでは、ピアノ・ブラック仕上げを施した、3D ロゴ付きのインテリア・トリムを選択することができます。

LEDテクノロジーを用いたフル・カラーのデジタル・メーター・パネルにはアルピナ独自のデザインが採用されており、コンフォート・モードでは、ブルー・パネルに赤い指針、判別しやすい数字を組み合わせたクラシックなデザイン、スポーツ・モードでは、グリーンの帯状の表示を用いた、より斬新なデザインになります。

充実した標準装備には、同セグメント最高のBMWナビゲーション／コミュニケーション／インフォテインメント・システム、パーキング・アシスト・プラスやアダプティブLEDヘッドライトなども含まれ、高い視認性や安全性をもたらします。

ニュー BMW ALPINA XD3 では、お客様の個性を余すところなく反映させるために、基本的にインテリアのカスタマイズに制限はありません。ペイント・ワーク、インテリア・トリムの仕上げやシート・カラーなど、BMWとアルピナの広範囲な装備プログラムをご利用いただけます。事実、ドイツ・バイエルン州のプッフローエにあるアルピナ工場から送り出されるBMW ALPINAモデルのほぼ全車が、アルピナの提供する何らかのカスタマイズ・プログラムによって仕立てられています。「お客様がその個性を活かしたインテリアをデザインできる」ことがアルピナの哲学であり、アルピナ・レザー・ワークショップのマイスターがそれを実現します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)



TECHNICAL DATA

BMW ALPINA XD3

車名: BMWアルピナノ認証型式: 3DA-LU20
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

エンジン

シリンダー／過給機	直列6気筒／ピ・ターボ		
総排気量	cc	2992	
ボア	mm	84.0	
ストローク	mm	90.0	
圧縮比	:1	16.5	
最高出力	kW(PS)	245(333)	
回転数	rpm	4000-4600	
最大トルク	Nm(kgm)	700(71.4)	
回転数	rpm	1750-2500	
エンジン・マネージメント	BOSCH		
	DDE 8.3.2		
使用燃料	軽油		

トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP75)		
---------	---	--	--

ギヤ比 :1

1速	5.00	5速	1.31
2速	3.20	6速	1.00
3速	2.14	7速	0.82
4速	1.72	8速	0.64

総減速比	7.81		
後退	:1	3.48	
最終減速比	:1	2.81	

性能

加速			
0-100 km/h	s	4.9	
0-200 km/h	s	21.9	

巡航最高速度	km/h	254	
--------	------	-----	--

※アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイール(オプション)との組み合わせでは、巡航最高速度が約5km/h低下します。

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション	右
-------------------	---

環境性能

燃料消費率	km/l	12.6	
CO ₂ 排出量	g/km	208	

カーエアコン冷媒

種類	R134a		
使用量	g	550±15	

寸法

全長	mm	4720
全幅	mm	1895
全高	mm	1675
ホイール・ベース	mm	2865
トレッド・フロント	mm	1615
トレッド・リヤ	mm	1630
トランク容量	l	550-1600
燃料タンク容量	l	68

重量

車両重量	kg	2090
車両総重量	kg	2360

荷重両	kg	580
-----	----	-----

許容車両荷重

フロント	kg	1220
リヤ	kg	1425

ホイール&タイヤ

アルピナ・クラシック 20" ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ

フロント	8,5×20"	255/45 ZR20 (105Y) XL
リヤ	10×20"	285/40 ZR20 (108Y) XL

※オプションで、アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイールも選択可能。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)

アルピナのリサイクルリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクルリング・コンセプトの一部となります。リサイクルリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべてBMW社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMWグループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2019年2月12日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

www.ALPINA.CO.JP

www.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

www.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

www.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

www.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN