



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW ALPINA B7

LANGVERSION ALLRAD

die große KLASSE des LUXUS

ラグジュアリーの最高峰

BMW ALPINA B7は、アルピナ・モデルのフラッグシップとして、その優れた性能と卓越したドライビング・エクスペリエンスによって世界中のファンを魅了してきました。

そして、2019年にシャープさとラグジュアリー、さらなる性能をまとったニュー BMW ALPINA B7が登場し、新たな時代を迎えることになりました。

ニュー BMW ALPINA B7の美しいデザインは、ラグジュアリーな優雅さとダイナミックな存在感の絶妙なバランスを生み出しています。より存在感を増したBMWキドニー・グリルと立体的なアルピナ・レタリングがあらわれたフロント、そして美しい輝きを放つステンレス・スチール製のテールパイプとディフューザーを特徴としたリヤからは、このラグジュアリー・スーパー・リムジンの驚異的な潜在能力が如実に伝わってきます。アルピナ独自のスタイリング、エアロダイナミクス・エレメントと象徴的なホイールはシームレスに統合され、エレガントで特徴的な外観を生み出しています。

ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した新世代の4.4リッターV8エンジンは、447kW(608PS)の最高出力と800Nm(81.6kgm)の最大トルクを発生させます。低回転域での大幅なパワーとトルクの向上、そして高度なトランスミッション技術により、ニュー BMW ALPINA B7は静止状態からわずか3.6秒で100km/hまで加速し、巡航最高速度は330km/hに到達します。

燃費とCO₂排出量は、新しい国際基準試験であるWLTPに基づいて測定されています。ニュー BMW ALPINA B7は、最新のEURO 6d排出基準を満たしており、粒子状物質の排出量を最小限に抑えるガソリン・パーティキュレート・フィルターを備えています。現行の規制(EC)715/2007に基づく燃費*は8.6km/l、CO₂排出量は265g/kmです。

*暫定数値。
燃料消費率とCO₂排出量は、EUの規制715/2007に準拠した仕様モデルで測定されています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)





※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)

MARKANT *eleganter* AUFTRITT

エレガントでありながら、力強さを感じさせる外観

BMWの典型的なフラッグシップ・リムジンである7シリーズのデザインは、何世代にもわたり進歩的かつスポーティなエレガンスを特徴としてきました。その象徴的なBMWキドニー・グリルはより存在感を増し、新しいヘッドライトとともにパワフルなフロント・エンドを特徴づけています。アルピナらしいスタイリングとエアロダイナミクス・エレメントのダイナミズムを感じさせるモダンな外観は、ニュー BMW ALPINA B7の目を惹く力強い存在感とその性能の高さを際立たせています。

機能的なエア・インテーク、立体的なアルピナ・レタリング、水平方向にキャラクター・ラインが入ったフロント・スポイラーはリヤ・スポイラーとともに、フロントおよびリヤ・アクスルでの揚力をゼロに抑え、高速走行時の安定性を確保します。

2組のツイン・エキゾースト・テール・パイプを装備したアルピナのステンレス・スチール製スポーツ・エキゾースト・システムはリヤ・エプロンにすっきりとまとめられ、車両後部に滑らかでエレガントな印象をもたらしています。

アルピナ独自のボディ・カラーであるアルピナ・ブルーとアルピナ・グリーンの他にも、BMW社の豊富なボディ・カラーよりお選びいただくことも可能です。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)

KOMFORT *und* LEISTUNG *in exzellenter Balance*

高性能と快適性の見事な調和

最新のサスペンション技術を採用したニュー BMW ALPINA B7は、あらゆる速度域において優れた乗り心地とともに、比類のない俊敏性とハンドリング精度を提供します。

BMWのxDriveにアルピナ独自のチューニングを施したインテリジェントなAWDシステム、ダイナミック・ダンパー・コントロールとロード・プレビュー機能付きのアクティブ・コンフォート・ドライブを組み合わせた2軸エア・サスペンションシステムは、最高レベルの走行快適性をもたらすだけでなく、アクティブ・ロール・スタビライザーによってコーナリング時のボディのロールを最小限に抑えます。また、ニュー BMW ALPINA B7はインテグレイテッド・アクティブ・ステアリングシステムを採用し、この後輪操舵によってクラス最高レベルの動的性能と軽快なハンドリングを実現しています。

さらに、高性能ドライブ・トレインとAWDシステムを組み合わせ、ステアリング・ギヤ・レシオを可変制御するインテグレイテッド・アクティブ・ステアリングは、卓越したドライビング・エクスペリエンスを提供します。アルピナのサスペンションとMICHELIN®製の高性能タイヤ*に合わせて特別にセッティングされたこのシステムは、低速域では後輪を前輪と逆位相に操舵します。これにより俊敏性が向上し、ダイナミックなハンドリングが可能になります。反対に、高速域では後輪と前輪が同位相に操舵されるため、最大限の直進安定性が得られます。

ブルーのブレーキ・キャリパーを組み合わせた改良型のアルピナ・ブレーキシステムは、ブレーキ・バイ・ワイヤ技術を用いており、強力な制動力と一貫したブレーキ・ペダル・フィードバックをもたらします。

* EUタイヤラベル:255/40 ZR20(フロント)、295/35 ZR20(リヤ)を装着した場合。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)



HIGH-TECH *für höchste* ANSPRÜCHE

最高レベルの要求に応える最先端の技術

ニュー BMW ALPINA B7には、ドライビング・アシスト・プロフェッショナルなどの最新世代の先進的なドライビング・アシスト・システムが採用されており、ステアリング&レーン・コントロール・アシストなどの多彩な新機能により、アクティブ・セーフティが一層向上しています。

フルカラーの最新式デジタル・メーター・ディスプレイには、ニュー・デザインが採用されており、選択した走行モードに応じてクラシックまたはダイナミックなデザインとなります。また、フルカラーのヘッドアップ・ディスプレイ、リヤ・ビュー・カメラ、最新のBMWナビゲーション/コミュニケーション・システムなどの装備も快適なドライビングをサポートします。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)

luxuriöses AMBIENTE

醸し出すラグジュアリー

ニュー BMW ALPINA B7のインテリアは、誰もが高い満足感と快適性を堪能いただけます。充実した標準装備には、上質なナッパ・レザー、コンフォート・シート、レザー・フィニッシュ・ダッシュボード、ルーフ・ライニング・アンソラジットなどが含まれています。

アルピナの繊細なディテールは、ニュー BMW ALPINA B7のインテリアに独自の個性をもたらしています。最高品質のラヴァリナ・レザーを贅沢に使い、ブルーとグリーンのステッチが施された手仕上げのアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールは、そのラグジュアリーな感触がアルピナならではの快適性を伝えます。伝統的な高級木材のミルテ・インテリア・トリム、または現代的なピアノ・ブラック仕上げ、ブルー・ライトのロゴが印象的なドア・シル、“ALPINA B7”モデルのロゴや製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレートなどにも、アルピナのアイデンティティが表現されています。

ニュー BMW ALPINA B7では、お客様の個性を余すところなく反映させるために、基本的にインテリアのカスタマイズに制限はありません。ペイント・ワーク、インテリア・トリムの仕上げやシート・カラーなど、BMWとアルピナの広範囲な装備プログラムをご利用いただけます。

アルピナのレザー・ワークショップは、未加工の本牛革の利点をすべて備えている最高品質のラヴァリナ・レザーを用いて、お客様のご要望に沿ったインテリアに仕上げます。また、この上質なレザーならではの心地良さとその表情は、快適でラグジュアリーな空間につながっています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)



SOUVERÄN *und* KRAFTVOLL

悠然なるダイナミズム

ニュー BMW ALPINA B7を特に印象づけるのは、ダイレクトなレスポンスと全回転域におけるダイナミックな加速です。継続的な開発と細部にわたる徹底的な見直しから生まれたニュー BMW ALPINA B7は、高トルクと優れた動的性能を備えたトランスミッションを組み合わせ、ドライビングパフォーマンスがさらに向上しています。

2つのツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、ガソリン・ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニックを搭載した最新の4.4リッターV8エンジンは、447kW(608PS)の最高出力と800Nm(81.6kgm)の最大トルクを発生させます。2000rpmから5000rpmまでの幅広い回転域においてピークトルクを発生させることにより、卓越したスロットルレスポンスを実現し、強力な駆動力も供給されるようになり、最も重要な回転域で性能が向上します。アルピナの高性能クーリング・システムは、高い負荷がかかり続ける場合でも優れた熱的安定性を発揮します。

ニュー BMW ALPINA B7には、アルピナ・スイッチ・トロニック付きの最新世代のZF製8速スポーツ・オートマチック・

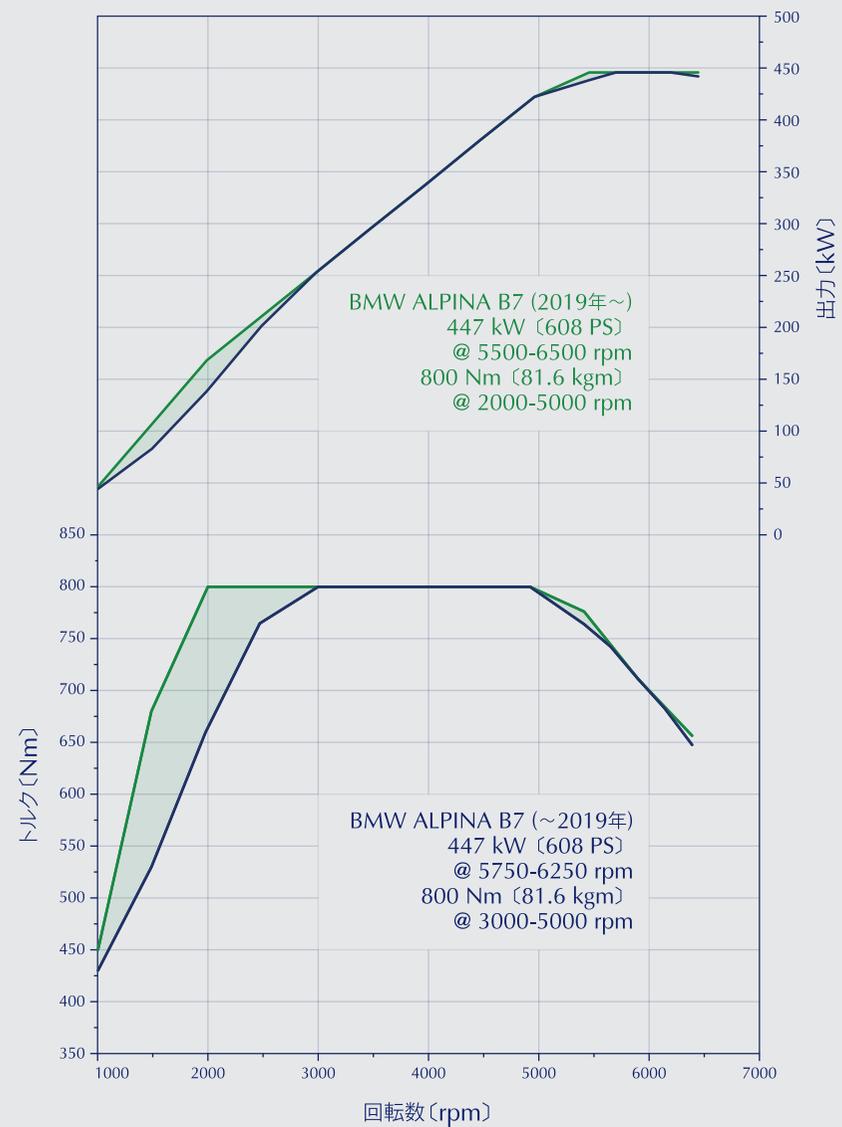
トランスミッション(8HP76)が採用されています。トランスミッションのソフトウェアを新型エンジンの性能特性に合わせて調整したことで、あらゆる状況下で並外れた走行快適性と動力性能を実現できるようになりました。クロスレシオ化とトータル・ギヤ比を7.81:1に拡張し、変速時の快適性と効率性を高いレベルで実現しています。オートマチック・モードでは、8速ギヤと高トルクを組み合わせ、高速走行中のエンジン回転数を低く維持でき、快適なドライビングをリラックスして楽しめます。更に、スポーツ・モードでは変速時間が短縮され、俊敏かつダイナミックな走りを体感できます。

また、ステンレス・スチール製のアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムを採用し、背圧の減少と軽量化を実現しました。ドライビング・エクスペリエンス・コントロール・スイッチを使用してコンフォート・モードからスポーツ・モードを選択すると、アクティブ・エキゾースト・バルブのサウンドが変化します。典型的なアルピナ・スタイルであるエキゾースト・システムの2組のツイン・テール・パイプは、リヤ・エプロンに美しくスマートに組み込まれています。



LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B7

出力とトルク性能曲線



TECHNICAL DATA

BMW ALPINA B7 LANGVERSION ALLRAD

車名: BMWアルピナ / 認証型式: -
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

エンジン

シリンダー／過給機	V型8気筒／ピ・ターボ	
総排気量	cc	4395
ボア	mm	89.0
ストローク	mm	88.3
圧縮比	:1	10.5
最高出力	kW(PS)	447(608)
回転数	rpm	5500-6500
最大トルク	Nm(kgm)	800(81.6)
回転数	rpm	2000-5000
エンジン・マネージメント	BOSCH	
	DME 8.8.T	
使用燃料	無鉛プレミアム	

トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)	
---------	---	--

ギヤ比 :1

	1速	5.00	5速	1.31
	2速	3.20	6速	1.00
	3速	2.14	7速	0.82
	4速	1.72	8速	0.64

総減速比	7.81	
後退	:1	3.48
最終減速比	:1	2.81

性能

加速			
0-100 km/h	s	3.6	
0-200 km/h	s	11.9	

巡航最高速度 km/h 330

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション 右

環境性能

燃料消費率	km/l	-
CO ₂ 排出量	g/km	-

カーエアコン冷媒

種類	-
使用量	g -

寸法

全長	mm	5268
全幅	mm	1902
全高	mm	1491
ホイール・ベース	mm	3210
トレッド・フロント	mm	1622
トレッド・リヤ	mm	1619
トランク容量	l	515
燃料タンク容量	l	78

重量

車両重量 kg 2175

許容荷重 kg 675

許容車軸荷重			
フロント	kg	1340	
リヤ	kg	1455	

ホイール&タイヤ

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール / MICHELIN Pilot Super Sportタイヤ

フロント	8,5 × 20"	255/40 ZR20 (101Y) XL
リヤ	10 × 20"	295/35 ZR20 (105Y) XL

※オプションで、アルピナ・クラシック 21" 鍛造ホイールも選択可能。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります。)

アルピナのリサイクルリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクルリング・コンセプトの一部となります。リサイクルリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべてBMW社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMWグループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2019年4月1日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独逸アルピナ社及びニコル・オートモビルズ合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独逸アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP

WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN