

BMWに関する  
お問い合わせ先:

BMW カスタマー、  
インテラクションセンター  
0120-269-437  
www.bmw.co.jp



駆けぬける歓び

The new  
BMW 3 Series  
Touring

320d BluePerformance  
328i



駆けぬける歓び



# THE NEW BMW 3 SERIES TOURING.

## 走るたびに、新しい発見と出逢う。

よりクリーンに、よりパワーを。  
**BMW EfficientDynamics**

※掲載した写真の車は、一部日本仕様と異なり、またオプション装備を含みます。※使用している写真是印刷物のため、実際の色合いと異なる場合があります。※プロダクトに関する詳細はhttp://www.bmw.co.jpまで。  
※詳細はショールームでお尋ねください。※記載の内容は2012年9月5日現在のものです。※本リーフレットは、環境に配慮したハーフジンバルフから作られ塩素漂白を行わない用紙を使用しています。



Photo:ニュー328iツーリング Modern ボディ・カラー／ミネラル・グレー



## 進化するライフスタイル。

朝は市街地へ、夜はスポーツ・ジムへ、週末には郊外へ。ニューBMW 3シリーズ ツーリングは、あなたのライフスタイルに数多くの歓びをもたらします。ダイナミックなデザイン、比類なきハンドリング、優れた機能性、そして「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsがもたらした革新的テクノロジーが、新たな基準を打ち立てたのです。ニューBMW 3シリーズ ツーリングは、あなたを、世界の再発見への旅に誘います。



## 「異なる魅力を備えたクルマ」

「BMWは常にドライバーの個性を反映していかなければなりません。Modern、Sport、Luxuryの3つのデザイン・ラインは、カラー＆マテリアル・デザイン・チームが推奨する組み合わせを基にしており、オーナーは自分のスタイルに相応しい1台を選ぶことができます。」

BMW カラー＆マテリアル・デザイン部長、フルカーチューム



3倍の個性：BMWのデザイン・ライン。  
ニューBMW 3シリーズツーリングには  
Modern、Sport、Luxuryという選択肢が  
あり、あなたのスタイルに合わせて選ぶこと  
ができます。この3つのデザイン・ラインは、  
それぞれ独特のデザイン・アクセント  
によって、3つの個性を作り出しています。



## あなたの個性が映し出される、3つのデザイン・ライン。

ニューBMW 3シリーズ ツーリングにはスタンダード・モデルとともに、Modern、Sport、Luxuryという3つのデザイン・ラインをラインアップ。あなたのためカスタマイズしたような特別な一台を気軽に手にできます。

### Modern 時代を超えた新しさ。

ニューBMW 3シリーズ ツーリング Modernの装備のディテールには、このモデルが持つ生まれた魅力が溢れています。エクステリアでは、マット・クローム仕上げのデザイン・エレメントと18インチのタービン・スタイリング・アロイ・ホイールが特徴的です。インテリアはカラー・コーディネートの美しさとともに、上質のトリムやダーク・オイスター・カラーのメーター・パネルが視線を引き付けます。

- ① 明るい印象のインテリアと見事に調和するオイスター・カラーのダコタ・レザー・シート。
- ② 足元には「BMW Modern」のロゴ。
- ③ 洗練さが際立つダーク・オイスター・カラーのメーター・パネル。



### Sport 魅了するアスリート。

このモデルのスポーティな魅力は、例えば、エア・インテーク、ドア・ミラー、8つのワイド・バーを持つキドニー・グリルに配色されたハイグロス・ブラックのデザイン・エレメントや18インチ ダブル・スポーク・スタイリング・アロイ・ホイールによって強調されます。インテリアでは、レッド・スケールが組み込まれたスピード・メーターとタコメーターや、スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールに施されたレッドのコントラスト・ステッチ、コラル・レッドのハイライトが印象的なインテリア・トリムがこのクルマの個性をいっそう深めています。

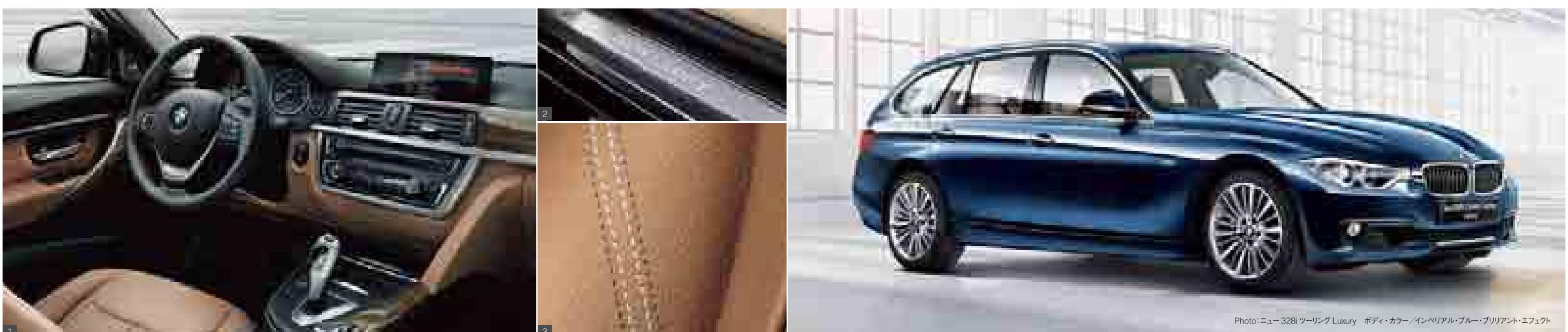
- ① レッドのステッチとアクセントをあしらったブラックのダコタ・レザー・シート。
- ② 足元には「BMW Sport」のロゴ。
- ③ 精悍さを演出するレッド・スケールが組み込まれたタコメーター。



### Luxury 細部に至るまでラグジュアリー。

時代を超えたエレガンスが、キドニー・グリルのバーをはじめ、エア・インテークやリヤ周辺のトリム、サイド・ウインドー・フレーム・モールディングなど、ハイグロス・クローム仕上げのエレメントに表現されています。ダコタ・レザー・シートはきめ細かく、温かみのあるエレガントな色合いが特徴で、エクスクルーシブなステッチと組み合わされています。さらに完璧なラグジュアリーを追求する方のために、美しく調和するパール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム(象嵌細工)/パール・グロス・クローム・ハイライトも装備できます。まさに他の追随を許さない、見事な上質さを手にすることができます。

- ① きめ細かく、温かみのある色合いが特徴的なサドル・ブラウンのダコタ・レザー・シート。
- ② 足元には「BMW Luxury」のロゴ。
- ③ ダコタ・レザー・シートには、上質感溢れるステッチが施されます。





#### 収納ネット

ラゲージ・ルーム側面にあるネットは、常に手が届きやすいところに置いておきたい小物類を収納する際に便利です。



#### アダプティブ・フィクシング・システム

長さの調節が可能なアルミニウム製のロッドと、4カ所の荷物固定用ポイントを利用して、ラゲージ・スペースをフレキシブルに分割することができます。さらに、格納式ストラップによって、荷物が安全に固定できます。



#### 広がる収納スペース

細々とした物を安全に運ぶために、ラゲージ・ルーム床面のハッチの下にも、さらなる収納スペースをご用意しています。このハッチの片面には滑り止め防止加工が施されています。リバーシブルに使用できるので、ラゲージ・ルームに積載した荷物の転がりを抑えられます。



#### アンダー・ラゲージ・フロアの収納スペース

ラゲージ・エリア・カバーは、使用しない時はラゲージ・ルーム・フロア下にある専用スペースに収納することができます。



#### 分割可倒式リヤ・シート

リヤ・シートのバックレストは40:20:40の3分割に倒すことが可能。多様な収納ニーズに合わせてラゲージ・ルームに最大1,500ℓのスペースを作ることができます。後席中央部を倒せばスキー板などのかさばる荷物も4人が乗ったままで運べます。



二・ルームおよびヘッド・ルームが拡大されたゆとりの後部座席。広々とした空間を実現し、レッグ・スペースはもちろん、乗り降りする際の快適性もアップしました。

※モデルにより装備の設定が異なります。写真は一部オプションを含みます。

### レジャーやショッピングの荷物を快適に積み込むために。利便性に優れた多彩な収納機能。

ニューBMW 3シリーズ ターリングには、ラゲージ・ルームへの荷物の積載を配慮した数々の装備が用意されています。また、ルーフ・レールも装備されるので、大きな荷物も安全かつ快適に運ぶことができます。



#### ルーフ・レール(ブラック)

アクセサリーのルーフ・ラックを取り付けるためのベースとなります。ルーフ・ラックを利用して、荷物、自転車、サーフボードなどを簡単かつ安全に運べます。



#### 独立開閉式リヤ・ウインドー

テールゲート全体を開けずにウインドー部分だけを開くことができる、小さな荷物の出し入れに便利なシステムです。



#### オートマチック・テールゲート・オペレーション

リモート・コントロール・キーの操作およびテールゲート先端のボタンでテールゲートを開閉することができます。また、コンフォート・アクセスのスマート・オープナー機能により、荷物で両手がふさがっている時でもリヤ・バンパーの下で足を動かすだけでテールゲート全体が開きます。



#### ラゲージ・エリア・カバー

ラゲージ・ルームのプライバシーを守るカバーです。



#### コンフォート・オープニング機能

テールゲートや独立開閉式リヤ・ウインドーを開けた時に、ラゲージ・エリア・カバーを上方へスライドでき、ラゲージ・エリアへのアクセスが容易になります。



Photo:ニュー328iツーリング M Sport ボディ・カラー／エストリル・ブルー

## M Sport 究極のダイナミズム。

ニューBMW 3シリーズ ツーリングのスポーツ性能を最大限に高めるために厳選されたのが、M Sportの装備の数々です。エクステリアとインテリアのデザインにさらなる精悍さを与え、よりスポーティな走りの興奮を体验できます。例えば、迅速なシフト・チェンジを可能にする8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションは、走行快適性とダイナミックなパフォーマンスをさらに向上させます。また、M エアロダイナミクス・パッケージ、18インチのM ライト・アロイ・ホイール、BMW Individualハイグロス・シャドー・ライン・エクステリアが、路上のアスリートに相応しい逞しさを演出します。

powered by 

## よりクリーンに、よりパワーを。 BMW EfficientDynamics

BMWは、絶え間ない研究努力を重ね、継続的なイノベーションの追求と、先駆的で効率に優れた移動手段の開発を行っています。そして、「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsの理念に基づき、数々の賞に輝く革新テクノロジーを生み出してきました。パフォーマンスを向上させながら燃料消費量と排出ガスの低減を目指すこれら数々のテクノロジーは今、BMWのすべての量産モデルに採用されています。その結果、1995年以来、欧州で販売したニューモデルのCO<sub>2</sub>排出量を約29%削減。現在、欧州では計48モデル\*で、1kmあたりのCO<sub>2</sub>排出量が140g未満にまで抑えられています。そして2020年までに、さらに25%の削減目標としています。

\*2012年7月現在

## クリーン・ディーゼル・エンジン搭載車もラインアップ。 パフォーマンスと環境性能の両立は、さらなる高みへ。



### BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：

ガソリン・エンジンでは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。またクリーン・ディーゼル・エンジンでは、新世代のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御する可変ジオメトリ・ターボチャージャーを組み合わせ、優れたレスポンスとクリーンな走りを両立します。

### ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECOPROモード付)：

ドライバーの求めるスタイルに合わせて、走行特性を最適化します。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス\*1」のほか、燃料消費量の低減に貢献する「ECO PRO」というモードを選択できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%\*2まで低減できます。また、より効率の良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピューターに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

\*1: Sport, M Sport, 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションまたはパワフル・スポーツ・ステアリング装備車に装備されます。  
\*2: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

### エンジン・オート・スタート／ストップ機能：

信号待ちなどで一時的に停車すると、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。

### ブレーキ・エネルギー回生システム：

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

### エアロダイナミクス：

ニューBMW 3シリーズ ゾーリングは、空気抵抗を最適化するために、広範囲にわたるボディ設計を詳細に至るまで検証。例えばフロント・ホイールに発生する乱気流を抑制するエア・カーテンを追加、またアンダー・ボディ・パネルとリヤ・サスペンション・アームのエアロダイナミクス・カバーを採用するなど、卓越したエアロダイナミクスを実現します。

### 電動パワー・ステアリング：

通常の油圧式システムとは異なり、ステアリング操作を行った時にのみエネルギーを消費します。たとえば高速道路走行時など、ステアリング・ホイールのポジションが変化しない場合には、電気モーターの作動は停止し、燃費の向上に貢献します。

### 8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)：

新開発の8速オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、効率の良いエンジン回転数をより長く維持することで、燃費向上に貢献します。

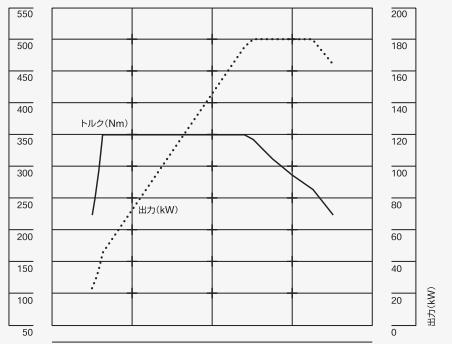
\*BMW EfficientDynamicsの特性は、モデルや装備によって異なります。



\*写真は日本仕様とは一部異なります。

## 加速と燃費。 ふたつの性能が、エンジンの真価を物語る。

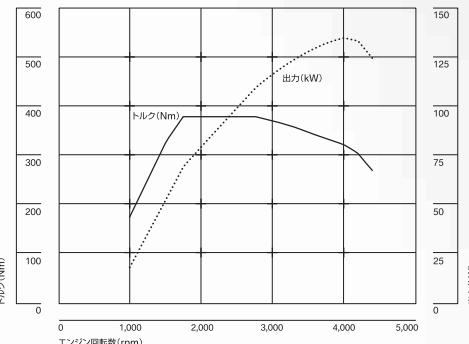
すべてのBMWエンジンに共通する特長。それは、圧倒的なパワー、洗練されたフィール、卓越した回転上昇特性に他なりません。そして、BMW EfficientDynamicsの理念がさらなる進化を実現させました。数々の革新テクノロジーによって、効率的な走りと燃料消費量の低減を追求したのです。BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したニューBMW 3シリーズ ツーリングのガソリン・エンジンは、最大限のドライビング・プレジャーと優れた燃費性能を約束します。



卓越した効率：ニューBMW 328i ツーリングに搭載される直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン。

## 革新のクリーン・ディーゼル・エンジン。 ダイナミックな走りが、新たな歓びを実現する。

「駆けぬける歓び」という目的地を目指すルートは、ひとつではありません。BMWは、そこへたどり着く新たな道を切り拓くために、ディーゼル・エンジンのさらなるパフォーマンスを追求しました。そして、ついに革新技術を採用した直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンを日本市場に導入。BMW EfficientDynamicsの理念をさらに展開させたこのクリーン・ディーゼル・エンジンは、日本の厳しい規制をクリアし、優れた環境性能と傑出したパフォーマンスを両立。かつてない歓びへと導く、まったく新しい指標を打ち立てたのです。



力強いトルク、卓越した効率、低排出ガス：ニューBMW 320d BluePerformance ツーリングに搭載されたBMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン。

### ニューBMW 328i ツーリング

アルミニウム合金製クラシック・ケースを採用した2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。この新世代のエンジンは、わずか1,250rpmから4,800rpmに至る広範囲な回転域で最大トルク350Nm[35.7kgm]を発生します。この驚異のパワーを極めて効率よく発生させることを可能にしたのが、革新技術を組み合わせたBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーです。高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システム、インターク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニック、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブルVANOS(バリアブル・カムシャフト・コントロール)、そして排出ガスを効率よくエネルギーに変換するツイン・スクロール・ターボチャージャー。これらの革新技術を組み合わせることで、優れたアクセラレレスポンスを実現し、高い環境性能とともに卓越したパフォーマンスを發揮。最高出力は180kW[245ps]/5,000rpmを発生し、0-100km/h加速は6.0秒\*1をマーク。優れた運動性能と同時に、15.2km/ℓ\*2もの低燃費を達成し、抜群の効率を誇ります。



### ニューBMW 320d BluePerformance ツーリング

アルミニウム合金製クラシック・ケースによる軽量設計を取り入れた2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンは、BMW EfficientDynamicsの理念が息づく革新技術を採用。新世代のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料をシリンダー内に直接噴射することにより燃焼効率を向上させ、排出ガスの低減に貢献するとともに、卓越したパワーと優れた静粛性を実現します。可変ジオメトリー・ターボチャージャーは、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御することで、アクセルを踏んだ際の優れたレスポンスと幅広い回転域での高トルクを実現すると同時に、燃料消費量を抑えます。これらの革新技術を組み合わせることにより、高い効率とダイナミズムを実現。19.4km/ℓ\*2の燃料消費率を達成しながら、135kW[184ps]/4,000rpmの最高出力と380Nm[38.7kgm]/1,750-2,750rpmもの力強いトルクを発生します。また、最先端の排出ガス処理技術であるBMW BluePerformanceテクノロジーの採用によって、日本のポスト新長期規制にも適合しています。



### BMW BluePerformanceテクノロジー

ディーゼル車に対する世界最高水準の排出ガス基準である日本の「ポスト新長期規制」をクリアする最先端の排出ガス処理技術。DPF(粒子状物質除去フィルター)により、黒煙やすすの主成分である排出ガス中の粒子状物質をフィルターに吸着した後に、エンジン制御により燃焼・除去します。またNOx(窒素酸化物)吸収還元触媒により、排出ガス中のNOxを触媒内に一時的に吸収した後に水、窒素、二酸化炭素に還元し排出します。これら2つのメインテナンス・フリーなテクノロジーによって、排出ガスの低減を実現します。

\*1:ヨーロッパ仕様車値(自社データ)  
\*2:燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

## 快適性と安全性にサポートされた、至福のドライビングを。

Safety. 高速走行時の安全性を高めるレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)\*やレーン・チェンジ・ウォーニング\*、重要な情報をドライバーの視界内に表示するBMWヘッドアップ・ディスプレイ\*や運転負荷を軽減するACC／アクティブ・クルーズ・コントロール\*など、数々のテクノロジーを採用することで、運転中のストレスをやわらげ、安全なドライビングをサポートします。

\* オプション



ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能)\*: レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)は、60km/h以上での走行時に、フロント・ウインダーに設置されたカメラで前方の車線表示をモニターします。車線からクルマが不意に逸脱しそうになると、直ちにステアリング・ホイールを軽く振動させ、ドライバーに知らせます。ただし、ターン・インジケータを作動させた際には、この警告は発せられません。また、前車接近警告機能は、前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した場合に、2段階の警告を発します。

\* オプション



**BMWヘッドアップ・ディスプレイ\***: ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の车速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)\*の作動状況、曲名やラジオ局のリストなど、さまざまな情報をフロント・ウインダーに投影することで、ドライバーの视界内に直接表示します。

\* オプション



レーン・チェンジ・ウォーニング\*: 50km/h以上で走行中にリヤ・バンパーに組み込まれたセンサーが左右後方の車両や追い越し車線上を急接近てくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケーターを点灯させ、ドライバーに警告します。

\* オプション



**ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)、前車接近警告機能(衝突被害軽減ブレーキ付)\***: 停車／発進をくり返す渋滞時の運転負荷を軽減し、アクティブ・セーフティに貢献。先行車との車間距離を維持しながら加減速を行うアクティブ・クルーズ・コントロールに、低速走行時に車両停止まで制御する機能を装備。前方の渋滞が緩和すると、システムが任意に設定した速度まで加速させます。また、前車接近警告機能は、アクティブ・クルーズ・コントロールを作動させていない場合でも、前方車両に近づき過ぎた場合に2段階で警告を発し、ドライバーの注意を促すとともに、衝突の危険がある場合には軽度のブレーキをかけ、衝突の被害を軽減させます。

\* システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。  
\* オプション

iDrive. たったひとつのコントローラーで、エンターテインメントやコミュニケーションなどのさまざまな機能をコントロールすることができる。それが、iDrive の画期的なコンセプトです。人間工学に基づいた最適な運転環境を実現するために、ディスプレイと操作系統をそれぞれ個別に配置。視認性を追求した8.8インチの高解像度ディスプレイはインスツルメント・パネル最上部の見やすい位置に、コントローラーはドライバーがすぐに手を伸ばせるセンター・コンソールにレイアウトしました。意のままに操れる iDrive の使い心地は、操作の快適性における新たなベンチマークを築きます。



新世代のナビゲーション・システム: 3D表示で街を旅する。ランドマークとなる高層ビルの多い市街地では、最新世代のナビゲーション・システムが活躍します。高解像度の3D地図は、所在地を分かりやすい画像で表示。高層ビルのジャンプリンクルの中を正確に導きます。さらに道路などがいっそう識別しやすい高コントラストの8.8インチ コントロール・ディスプレイも装備。込み入った街の中でも、正確に現在地を確認できます。



**CD／マルチメディア**: 音楽CD\*1やUSBメモリー\*2の楽曲データをHDDに保存して再生ができるMusicコレクション機能付。お気に入りの音楽をいつでも気軽に愉しめます。TVやAM/FMラジオ局の設定・選択は、iDrive コントローラーで操作が可能。DVD映像も再生することができます。

\*1: コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。

\*2: お使いのUSBメモリーによってはデータを保存できない場合があります。



**カバー・アート**: USBオーディオ・インターフェイスを利用して、ポータブル・オーディオ・プレーヤーなどをオーディオ・ビジュアル・システムに接続して、お気に入りの音楽を車内で愉しむことができます。また、ポータブル・オーディオ・プレーヤーに保存されているアルバムのカバー・アートをコントロール・ディスプレイに表示でき、聴きたいアルバムをより簡単に見つけることができます。

\* 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。



**電話**: ハンズフリー・テレフォン・システム\*では、iDrive コントローラーの操作によって電話番号の入力や検索が可能です。さらに、携帯電話やポータブル・オーディオ・プレーヤーの楽曲データをワイヤレスでお愉しみいただけます。また、スピーカー・コントロール(音声入力システム)によって、電話帳登録された名前で番号を呼び出したり、直接番号を音声で入力して発信できます。

\* ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth® 対応の携帯電話ご利用が可能です。

(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

\* Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

# THE NEW BMW 3 SERIES TOURING.



コックピットは、BMWらしくセンター・コンソールがドライバーに向けて傾けられた設計になっています。優れたグリップ感をもたらすマルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイールを標準装備。オートマチック・エア・コンディショナー、数々の収納スペース、そして卓越したクラフトマンシップは、室内の快適性を最大限に高めます。また、8.8インチのワイド・コントロール・ディスプレイも標準装備されます。



アンソラジットのムーヴ・クロス・シート、サテン・シルバー・マット・インテリア・トリムのインテリア。ニューBMW 3シリーズ ツーリングには、便利な収納スペースや、センター・コンソールに設置された2つのカップ・ホルダー、ペットボトルも収納できるドア・ポケットも装備されます。



スタースポーク・スタイリング393 アロイ・ホイール: 7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ  
〔ランフラット・タイヤ〕

※ オプション

シート・マテリアル&カラー  
Standard.



ムーヴ・クロス BDAT アンソラジット  
インテリア・カラー: ブラック

インテリア・トリム  
Standard.



4CG サテン・シルバー・マット・トリム



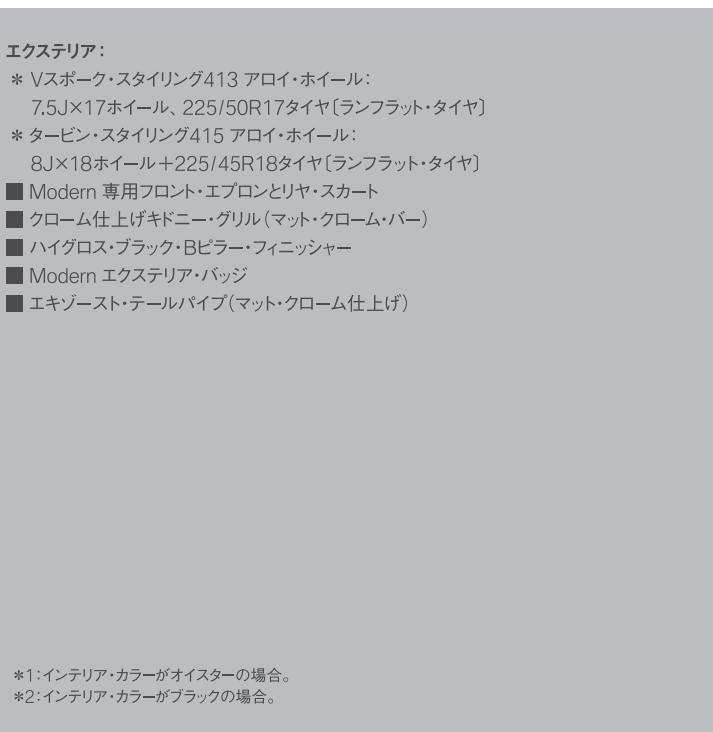
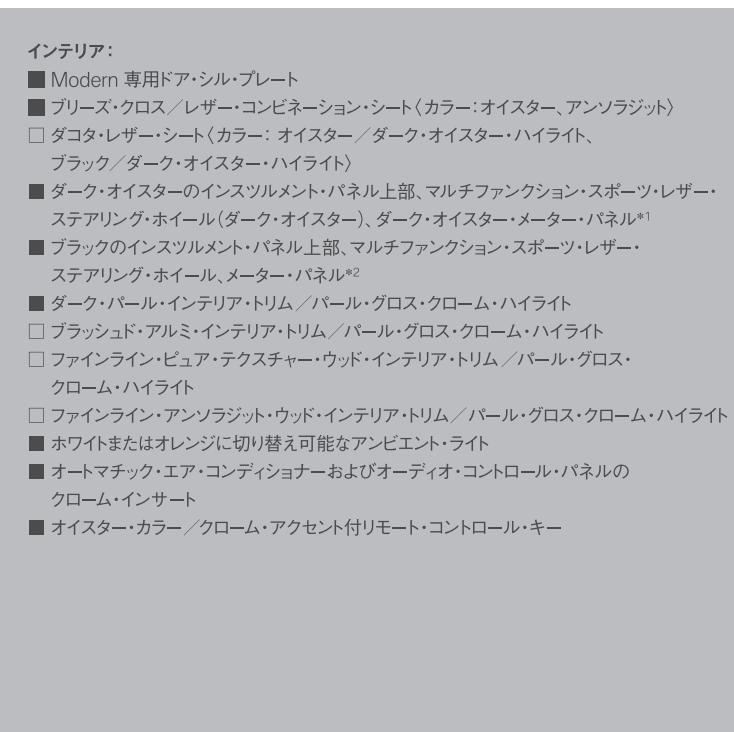
4AB/4DM パール・ウォルナット・ウッド・トリム/  
パール・グロス・クローム・ハイライト



Photo:ニューBMW 320d BluePerformance ツーリング ボディ・カラー／グレイシャー・シルバー ホイール: スタースポーク・スタイリング394 アロイ・ホイール(オプション)

※写真は日本仕様とは一部異なります(日本仕様の場合、AT/右ハンドル車のみの設定となります)。また、一部オプションを含みます。

# THE NEW BMW 3 SERIES TOURING MODERN.



ドア・シル・プレート（BMW Modern ロゴ付）



オイスター・カラー／クローム・アクセント付  
リモート・コントロール・キー



Vスポーク・スタイリング413 アロイ・ホイール:  
7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ  
〔ランフラット・タイヤ〕

ターピン・スタイリング415 アロイ・ホイール:  
8J×18ホイール、225/45R18タイヤ  
〔ランフラット・タイヤ〕

\* ニューBMW 320d BluePerformanceツーリングに  
標準装備。

\* ニューBMW 328i ツーリングに標準装備。

## シート・マテリアル&カラー Modern.



ブリーズ・クロス／レザー・コンビネーション  
CBDH オイスター インテリア・カラー: オイスター



ダコタ・レザー LCL9 オイスター／ダーク・オイスター・ハイライト  
インテリア・カラー: オイスター



4DZ/4DM ダーク・パール・トリム／  
パール・グロス・クローム・ハイライト



ブリーズ・クロス／レザー・コンビネーション  
CBAT アンソラジット インテリア・カラー: ブラック



ダコタ・レザー LCL8 ブラック／ダーク・オイスター・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック



4AD/4DM ブラッシュド・アルミ・トリム／  
パール・グロス・クローム・ハイライト



4DD/4DM フайнライン・ピュア・テクスチャー・ウッド・トリム／  
パール・グロス・クローム・ハイライト



4CE/4DM フайнライン・アンソラジット・ウッド・トリム／  
パール・グロス・クローム・ハイライト



Photo:ニューBMW 328i ツーリング Modern ボディ・カラー／スパークリング・ブロンズ

※写真は日本仕様とは一部異なります（日本仕様の場合、右ハンドル車のみの設定となります）。また、一部オプションを含みます。

# THE NEW BMW 3 SERIES TOURING SPORT.

**インテリア:**

- Sport 専用ドア・シル・プレート
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- トラック・クロス・シート(カラー: アンソラジット／レッド・ハイライト、アンソラジット／グレー・ハイライト)
- ダコタ・レザー・シート(カラー: ブラック／レッド・ハイライト、エベレスト・グレー／ブラック・ハイライト、コーラル・レッド／ブラック・ハイライト)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(レッド・ステッチ付)
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム／マット・コーラル・レッド・ハイライト
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム／マット・コーラル・レッド・ハイライト
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(「スポーツ・プラス」モード付)
- レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー

**エクステリア:**

- \* ダブルスポーク・スタイリング392 アロイ・ホイール:  
7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ[ランフラット・タイヤ]
- \* ダブルスポーク・スタイリング397 アロイ・ホイール:  
8J×18ホイール+225/45R18タイヤ[ランフラット・タイヤ]
- Sport 専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- ハイグロス・ブラック・ドア・ミラー
- ハイグロス・ブラック・Bピラー・フィニッシャー
- Sport エクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(ブラック・クローム仕上げ)



運転席と助手席のスポーツ・シートは乗員をしっかりとホールド。グレーのステッチとアクセントをあしらったアンソラジットのトラック・クロス・シートは、スポーティなデザインをより印象づけます。



ドア・シル・プレート(BMW Sport ロゴ付)



レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー



ダブルスポーク・スタイリング392 アロイ・ホイール:  
7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ  
[ランフラット・タイヤ]

※ ニューブM320d BluePerformanceツーリングに  
標準装備。

ダブルスポーク・スタイリング397 アロイ・ホイール:  
8J×18ホイール、225/45R18タイヤ  
[ランフラット・タイヤ]

## シート・マテリアル&カラー Sport.



トラック・クロス BEL2 アンソラジット／レッド・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック



ダコタ・レザー LCL3 ブラック／レッド・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック



4AT/4DN ハイグロス・ブラック・トリム／  
マット・コーラル・レッド・ハイライト



トラック・クロス BEL1 アンソラジット／グレー・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック



ダコタ・レザー LCL4 エベレスト・グレー／ブラック・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック



4AD/4DL ブラッシュド・アルミ・トリム／  
ハイグロス・ブラック・ハイライト



ダコタ・レザー LCL5 コーラル・レッド／ブラック・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック

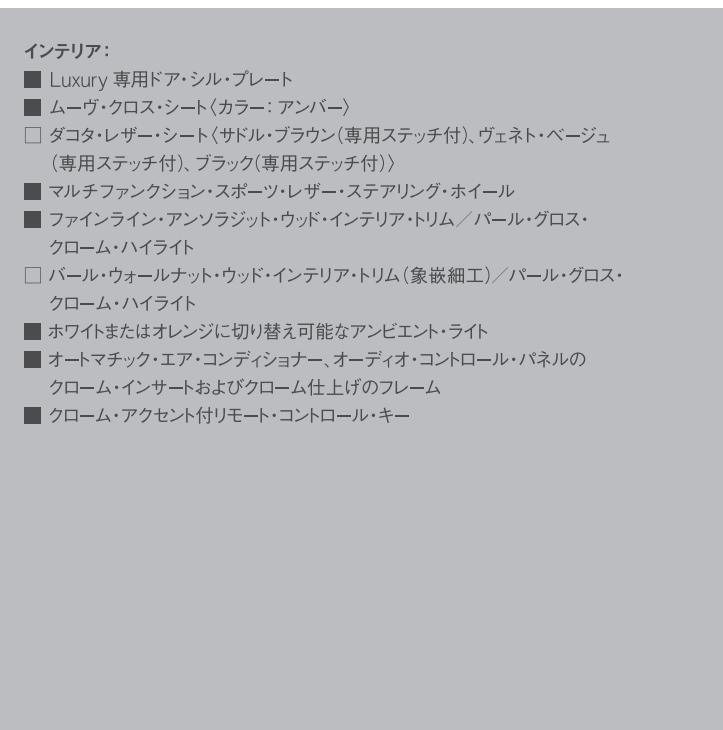
4AD/4DL ブラッシュド・アルミ・トリム／  
ハイグロス・ブラック・ハイライト



Photo: ニューブM320d BluePerformanceツーリング Sport ボディ・カラー／ミネラル・ホワイト

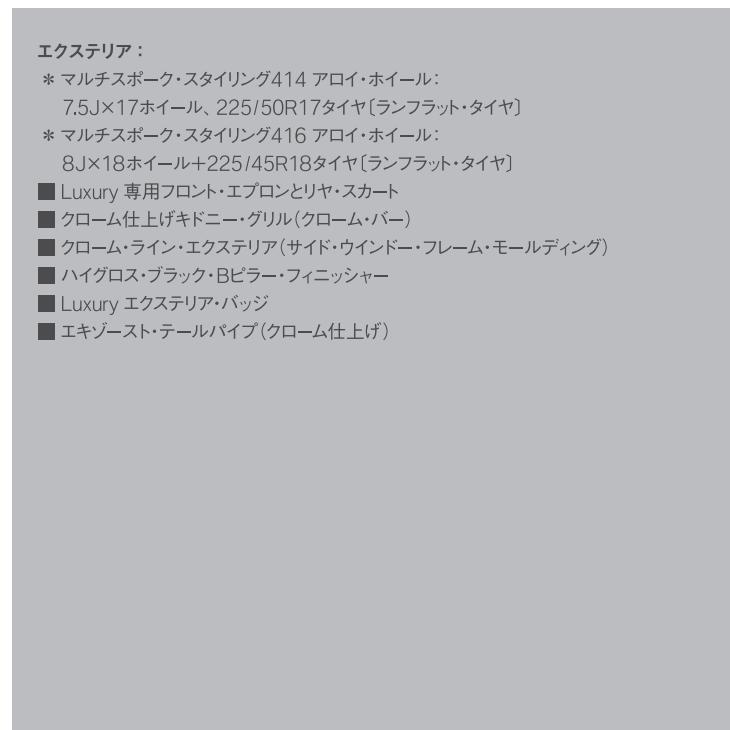
※写真は日本仕様とは一部異なります(日本仕様の場合、右ハンドル車のみの設定となります)。また、一部オプションを含みます。

# THE NEW BMW 3 SERIES TOURING LUXURY.



**インテリア:**

- Luxury 専用ドア・シル・プレート
- ムーヴ・クロス・シート(カラー: アンバー)
- ダコタ・レザー・シート(サドル・ブラウン(専用ステッチ付)、ヴェネト・ベージュ(専用ステッチ付)、ブラック(専用ステッチ付))
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- フайнライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト
- パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム(象嵌細工)／パール・グロス・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- オートマチック・エア・コンディショナー、オーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサートおよびクローム仕上げのフレーム
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

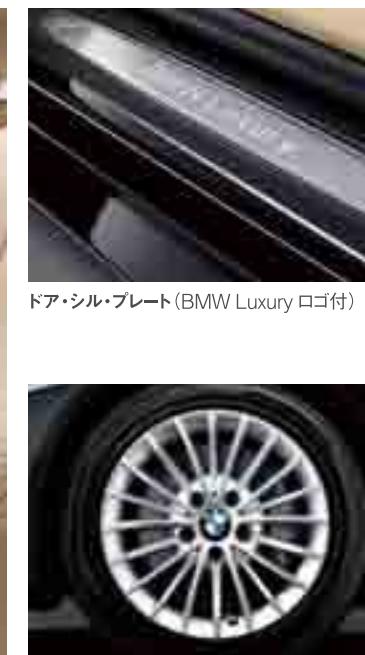


**エクステリア:**

- \* マルチスポーク・スタイリング414 アロイ・ホイール:  
7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
- \* マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール:  
8J×18ホイール+225/45R18タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
- Luxury 専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(クローム・バー)
- クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウインドー・フレーム・モールディング)
- ハイグロス・ブラック・Bピラー・フィニッシャー
- Luxury エクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)



エクスクルーシブなステッチを施したオプションのヴェネト・ベージュのダコタ・レザー・シートは、プレミアムな雰囲気を醸し出します。



ドア・シル・プレート(BMW Luxury ロゴ付)



クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー



マルチスポーク・スタイリング414 アロイ・ホイール:  
7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ  
〔ランフラット・タイヤ〕

マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール:  
8J×18ホイール、225/45R18タイヤ  
〔ランフラット・タイヤ〕

※ ニューBMW 320d BluePerformanceツーリングに  
標準装備。

※ ニューBMW 328i ツーリングに標準装備。

## シート・マテリアル&カラー Luxury.



ムーヴ・クロス BDLI アンバー  
インテリア・カラー: ブラック

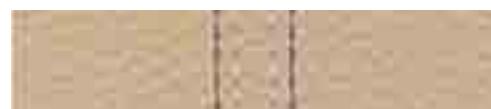


ダコタ・レザー LCLX サドル・ブラウン(専用ステッチ付)  
インテリア・カラー: ブラック

## インテリア・トリム Luxury.



4CE/4DM フайнライン・アンソラジット・ウッド・トリム／  
パール・グロス・クローム・ハイライト



ダコタ・レザー LCLY ヴェネト・ベージュ(専用ステッチ付)  
インテリア・カラー: ベージュ



ダコタ・レザー LCLZ ブラック(専用ステッチ付)  
インテリア・カラー: ブラック



Photo:ニューBMW 328i ツーリング Luxury ボディ・カラー／ブラック・サファイア

※写真は日本仕様とは一部異なります(日本仕様の場合、右ハンドル車のみの設定となります)。また、一部オプションを含みます。

# THE NEW BMW 3 SERIES TOURING M SPORT.

**インテリア:**

- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、ステップトロニック)
- スポーツ・シート(運転席 & 助手席、電動調節式サイド・サポート)
- ヘキサゴン・クロス／アルカンタラ・コンビネーション・シート(シート／ドア・トリム)  
(カラー: アンソラジット／ブルー／ハイライト)
- ダコタ・レザーシート(カラー: ブラック、ヴェネト・ベージュ、コーラル・レッド／ブラック・ハイライト)
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム／マット・エストリル・ブルー・ハイライト
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト
- パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(「スポーツ・プラス」モード付)
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

**エクステリア:**

- M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング400M:  
(フロント)8J×18ホイール、225/45R18タイヤ、  
(リヤ)8,5J×18ホイール、255/40R18タイヤ[ランフラット・タイヤ]  
※ スノーチェーンは装着できません。
- M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング403M:  
(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、  
(リヤ)8,5J×19ホイール、255/35R19タイヤ[ランフラット・タイヤ]  
※ スノーチェーンは装着できません。
- M エアロダイナミクス・パッケージ  
(フロント・エプロン、サイド・スクート、リヤ・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア  
(ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング [光沢仕上げ])
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)
- M スポーツ・サスペンション
- M スポーツ・ブレーキ  
□ アダブティブ M サスペンション



ドア・シル・プレート(Mロゴ付)

M スポーツ・ブレーキ: Mロゴがあしらわれたダーク・ブルーの対向ピストン・ブレーキ・キャリパーと大型のブレーキ・ディスクが、強力な制御力を発揮します。

ヘキサゴン・クロス／アルカンタラ・コンビネーションのスポーツ・シート。ロイヤル・ブルーのステッチとM パイピングがあしらわれたアンソラジット／ブルー・ハイライトのシートは、インテリアの精悍な雰囲気をより強調する組み合わせです。

M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング400M:

(フロント)8J×18ホイール、225/45R18タイヤ、  
(リヤ)8,5J×18ホイール、255/40R18タイヤ  
[ランフラット・タイヤ]

※ スノーチェーンは装着できません。

M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング403M:  
(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、  
(リヤ)8,5J×19ホイール、255/35R19タイヤ  
[ランフラット・タイヤ]

※ スノーチェーンは装着できません。

## シート・マテリアル&カラー M Sport.



ヘキサゴン・クロス／アルカンタラ・コンビネーション  
HAAT アンソラジット／ブルー・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック



ダコタ・レザー LCSW ブラック  
インテリア・カラー: ブラック



4MR/4DL アルミニウム・ヘキサゴン・トリム／  
ハイグロス・ブラック・ハイライト



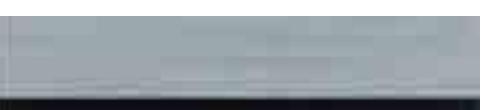
ダコタ・レザー LCDF ヴェネト・ベージュ  
インテリア・カラー: ヴェネト・ベージュ



4MR/Z3L アルミニウム・ヘキサゴン・トリム／  
マット・エストリル・ブルー・ハイライト



ダコタ・レザー LCL5 コーラル・レッド／ブラック・ハイライト  
インテリア・カラー: ブラック



4AD/4DL ブラッシュド・アルミ・トリム／  
ハイグロス・ブラック・ハイライト



4AB/4DM パール・ウォールナット・ウッド・トリム／  
パール・グロス・クローム・ハイライト



powered by 

# Combinations.

	シート・マテリアル&カラー					シート・マテリアル&カラー												
	Standard	Modern				Sport				Luxury				M Sport				
シート・マテリアル	ムーヴ・クロス (標準装備)	ブリーズ・クロス／ レザー・コンビネーション (標準装備)	ダコタ・レザーコンビネーション (オプション)			トラック・クロス (標準装備)	ダコタ・レザーコンビネーション (オプション)	ムーヴ・クロス (標準装備)	ダコタ・レザーコンビネーション (オプション)	ヘキサゴン・クロス／ アルカナタ・コンビネーション (標準装備)	ダコタ・レザーコンビネーション (オプション)							
スタンダード・シート(Standard, Modern, Luxuryに標準装備)	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	
スポーツ・シート(Sport, M Sportに標準装備)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シート・カラー	アンソラジット	オイスター	アンソラジット	オイスター／ダーク・オイスター・ハイライト	ブラック／ダーク・オイスター・ハイライト	アンソラジット／ハイライト	アンソラジット／グレー／ハイライト	ブラック／グレー／ハイライト	エベレスト・グレー／ハイライト	コーラル・レッド／ハイライト	サンバー	サドル・ブラウン (専用ステッチ付)	ヴェネット・ベージュ (専用ステッチ付)	ブラック (専用ステッチ付)	アンソラジット／ブルー・ハイライト	ブラック	ヴェネット・ベージュ	コーラル・レッド／ブラック・ハイライト
インテリア・カラー	ブラック	オイスター <sup>*2</sup>	ブラック	オイスター <sup>*2</sup>	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ヴェネット・ベージュ	ブラック	ブラック	ヴェネット・ベージュ	ブラック	
インスツルメント・パネル上部カラー	ブラック	ダーク・オイスター	ブラック	ダーク・オイスター	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
インスツルメント・パネル下部カラー	ブラック	オイスター	ブラック	オイスター	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	サドル・ブラウン	ヴェネット・ベージュ	ブラック	ブラック	ヴェネット・ベージュ	ブラック		
ルーフ・ライニング・カラー	エベレスト・グレー	オイスター	オイスター	オイスター	オイスター	エベレスト・グレー	エベレスト・グレー	エベレスト・グレー	エベレスト・グレー	エベレスト・グレー	オイスター	エベレスト・グレー	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット		
ボディ・カラー																		
300 アルピング・ホワイトⅢ		● <sup>*3</sup>	●	○	● <sup>*4</sup>	○		●	○	○	○	○	●	●	●	●	○	
668 ブラックⅡ		○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
A96 ミネラル・ホワイト		● <sup>*3</sup>	●	○	● <sup>*4</sup>	○		●	○	○	○	○	●	●	—	—	—	
475 ブラック・サファイア		● <sup>*3</sup>	●	○	● <sup>*4</sup>	○		●	○	○	○	○	●	●	●	●	○	
A92 オリオン・シルバー		○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
B06 スパークリング・ブロンズ		○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
A75 メルボルン・レッド		○						○	○	○	○	—		○	○	○	○	
A17 ハバナ		○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
A83 グレイシャー・シルバー		● <sup>*3</sup>	○	○	○	○		●	○	○	○	○	●	●	●	●	○	
B39 ミネラル・グレー		○	●	○	● <sup>*4</sup>	○		●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
A89 インペリアル・ブルー・プリリアント・エフェクト		○	○	○	○	○		○	○	○	○	●	●	○	—	—	—	
B40 リキッド・ブルー		○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	●	●	—	—	—	
B45 エストリル・ブルー <sup>*5</sup>		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	●	●	●	○	
インテリア・トリム(Standard)																		
サテン・シルバー・マットトリム(320d BluePerformance ゾーリングに標準装備)		● <sup>*6</sup>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
パール・ウォールナット・ウッド・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト(328i ゾーリングに標準装備)		● <sup>*7</sup>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
インテリア・トリム(Modern)																		
ダーク・パール・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト(標準装備)		—	●	○	● <sup>*4</sup>	○		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ブラッシュド・アルミトリム／パール・グロス・クローム・ハイライト(オプション)		—	○	○	○	○		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ファインライナ・ビュア・テクスチャ・ウッド・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト(オプション)		—	○	○	○	○		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ファインライナ・アンソラジット・ウッド・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト(オプション)		—	○	○	○	○		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
インテリア・トリム(Sport)																		
ハイグロス・ブラック・トリム／マット・コーラル・レッド・ハイライト(標準装備)		—	—	—	—	—		●	○	○	○	—	—	—	—	—	—	
ブラッシュド・アルミトリム／マット・コーラル・レッド・ハイライト(オプション)		—	—	—	—	—		○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	
ブラッシュド・アルミトリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト(オプション)		—	—	—	—	—		○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	
インテリア・トリム(Luxury)																		
ファインライナ・アンソラジット・ウッド・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト(標準装備)		—	—	—	—	—		—	—	—	—	○	●	●	—	—	—	
パール・ウォールナット・ウッド・トリム(象嵌細工)／パール・グロス・クローム・ハイライト(オプション)		—	—	—	—	—		—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	
インテリア・トリム(M Sport)																		
アルミニウム・ヘキサゴン・トリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト(標準装備)		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	●	●	○	○	
アルミニウム・ヘキサゴン・トリム／マット・エストリル・ブルー・ハイライト(オプション)		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	
ブラッシュド・アルミトリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト(オプション)		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	
パール・ウォールナット・ウッド・トリム／パール・グロス・クローム・ハイライト(オプション)		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	

● = 標準設定 ○ = その他推奨組み合わせ — = 設定なし  
上記以外の組み合わせに関しては「—」以外は選択可能です。

\*1: シート側面、ヘッドレスト側面および背面(前席、後席左右)、ヘッドレスト(後席中央)に合成皮革を使用しています。  
\*2: ステアリング・ホイールのカラーはダーク・オイスターとなります。  
\*3: 320d BluePerformance ゾーリングの場合。(328i ゾーリングの場合は○となります)  
\*4: 328i ゾーリングの場合。(320d BluePerformance ゾーリングの場合  
は—となります)  
\*5: M Sport のみ設定可能です。  
\*6: 320d BluePerformance ゾーリングの場合。(328i ゾーリングの場合は—となります)  
\*7: 328i ゾーリングの場合。(320d BluePerformance ゾーリングの場合  
は—となります)

※インテリア・カラーは、ドア・トリム(インサート除く)、センター・コンソール、フロア・カーペットなどのカラーを指します。

## Prices & Specifications.

	320d BluePerformance Touring					328i Touring				
	Standard	Sport	Modern	Luxury	M Sport	Standard	Sport	Modern	Luxury	M Sport
車両本体価格	4,910,000円	5,110,000円	5,110,000円	5,110,000円	5,350,000円	5,910,000円	6,070,000円	6,070,000円	6,070,000円	6,320,000円
消費税抜き車両本体価格	4,676,190円	4,866,667円	4,866,667円	4,866,667円	5,095,238円	5,628,571円	5,780,952円	5,780,952円	5,780,952円	6,019,048円
ステアリング・ホイール・ポジション	右					右				
型式		LDA-3D20				DBA-3A20				
全長 mm		4,625				4,625				
全幅 mm		1,800				1,800				
全高 mm	1,460	←	←	←	1,450	1,460	←	←	←	1,450
ホイールベース mm		2,810				2,810				
トレッド(前／後)* mm	1,530/1,570	1,520/1,560	←	←	1,525/1,540	1,520/1,560	1,525/1,565	←	←	1,525/1,540
ラゲージ・ルーム容量 ℥		495-1,500				495-1,500				
車両重量 kg		1,620				1,630				
定員 名		5				5				
最小回転半径 m		5.4				5.4				
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*km/l JC08-*		19.4				15.2				
平成27年度燃費基準		+20%達成				+10%達成				
平成17年排出ガス基準		—				75%低減				
平成21年排出ガス基準		達成				—				
エンジンの種類		直列4気筒DOHCディーゼル				直列4気筒DOHCガソリン				
総排気量 cc		1,995				1,997				
最高出力 kW(ps)/rpm(EEC)		135[184]/4,000				180[245]/5,000				
最大トルク Nm(kgm)/rpm(EEC)		380[38.7]/1,750-2,750				350[35.7]/1,250-4,800				
燃料／タンク容量 ℥		軽油／57				無鉛プレミアムガソリン／60				
駆動方式		後輪駆動				後輪駆動				
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT				電子油圧制御式8速AT				
緩衝装置 前輪		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー				ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー				
後輪		5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー				5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー				
制御装置 主ブレーキ形式(前／後)		ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク				ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク				
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)				ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)				
ブレーキ倍力装置		真空倍力式				真空倍力式				
駐車ブレーキ形式		機械式				機械式				
タイヤ	205/60R16	225/50R17	225/50R17	225/50R17	(フロント)225/45R18 (リヤ)255/40R18	225/50R17	225/45R18	225/45R18	225/45R18 (リヤ)255/40R18	
ホイール	7J×16アロイ	7.5J×17アロイ	7.5J×17アロイ	7.5J×17アロイ	(フロント)8J×18 M ライト・アロイ (リヤ)8.5J×18 M ライト・アロイ	7.5J×17アロイ	8J×18アロイ	8J×18アロイ	8J×18アロイ (フロント)8J×18 M ライト・アロイ (リヤ)8.5J×18 M ライト・アロイ	
	Vスポーク・ スタイルリング390	ダブルVスポーク・ スタイルリング392	Vスポーク・ スタイルリング413	マルチスポーク・ スタイルリング414	スタースポーク・ スタイルリング400M	スタースポーク・ スタイルリング394	ダブルVスポーク・ スタイルリング397	ターピン・ スタイルリング415	マルチスポーク・ スタイルリング416	スタースポーク・ スタイルリング400M

\*装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。

使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録料、諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格(消費税込み)です。※リサイクル料金が別途必要となります。

●記載の価格、仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2012年9月5日現在のものです)

●記載の諸元やデータは国土交通省届出書を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また一部ヨーロッパ仕様車両を含みます。

●本カタログに記載の諸元やデータおよび写真是、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。

●記載の事項および写真的の版権は、BMW AG(ドイツ)およびビーベン・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

## Equipment tables.

### 主な標準装備

#### セーフティ／セキュリティ

- エアバッグ：運転席＆助手席エアバッグ、運転席＆助手席サイド・エアバッグ、カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント＆リヤ)
- フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)
- リヤ・シートベルト(3点式)
- ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)
- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)
- リヤ・ビューカメラ(予想進路表示機能付)
- アダプティブ・ヘッドライト(ハリアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)\*1
- ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)
- イモビライザー
- リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)
- タイヤ空気圧警告システム
- ランフラット・タイヤ

#### ステアリング・システム

- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)
- サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)\*2

#### エクステリア

- エア・カーテン
- ルーフ・レール(ブラック)
- LEDサイド・ターン・インジケーター付電動調節式&電動可倒式ワイド・アンダル・ドア・ミラー(左右:自動防眩機構／ヒーター内蔵、助手席側:リバース・ポジション付)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構／LEDスマート・ライト・リング／LEDアクセントライン付)
- レイン・センサー、オートライト・システム
- ヘッドライト・ウォッシャー
- 独立開閉式リヤ・ウインドー
- オートマチック・テール・ゲート・オペレーション(オープン／クローズ)
- コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープナー機能付)\*3

#### インテリア

- オートマチック・エア・コンディショナー(AUC[オートマチック・リサーキュレーション・エア・コントロール]、マイクロ・フィルター[花粉除去機能付]、左右独立温度調節機能付)
- 後席用エア・アウトレット(風量・温度調節機能付)
- パーキング・ベンチレーション
- クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)\*1
- 電動フロント・シート(運転席＆助手席、運転席メモリー機能付)
- スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)
- ドア・シル・プレート(フロント＆リヤ:Sport, Modern, Luxury, M Sportはアルミ・インサート付)
- カップ・ホルダー(フロント／2個、リヤ／2個)
- ラゲージ・パーキング・ネット
- ラゲージ・エリア・カバー
- 12V電源ソケット(センター・コンソール内、ラゲージ・ルーム)
- ストレージ・パッケージ\*1:  
インスルメント・パネル下収納スペース\*4、12V電源ソケット(センター・コンソール後端)、シートバック・ネット、収納ネット(ラゲージ・ルーム内左側)、アダプティブ・フィクシング・システム
- 8.8インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)
- iDriveコントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)
- プログラマブル・ボタン
- オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、CD/DVDプレーヤー[MP3対応]、Musicコレクション機能\*5 AUX IN[外部入力]端子、USB端子\*6)
- 地上デジタルTVチューナー(12セグ／ワンセグ自動切替)\*1
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック\*7
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム\*8
- スピーカー・システム(6スピーカー)
- USBオーディオ・インターフェイス\*9
- ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

### オプション装備

- メタリック・ペイント
- 電子油圧制御式8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、ステップトロニック、シフト・パドル付)\*10\*11
- ルーフ・レール(サテン・アルミニウム)
- 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト＆スライド、コンフォート・オープ／クローズ機能付)
- BMWヘッドアップ・ディスプレイ
- トップ・ビュ＋サイド・ビュ－・カメラ\*12
- ドライビング・アシスト(レーン・ディバーチャー・ウォーニング[車線逸脱警告システム]、前車接近警告機能)
- パリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)
- ダコタ・レザー・シート＋フロント・シート・ヒーティング(運転席＆助手席)\*13
- harman/kardonサラウンド・サウンド・システム(600W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)

※上記の他にもさまざまなオプション装備をご用意しています。詳しくはセールス・コンサルタントにお尋ねください。

\*1 : 328iツーリングに標準装備。320d BluePerformance ゾーリングにオプション。

\*2 : 328iツーリングに標準装備。

\*3 : 車両から発信される電波が、積込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*4 : ドライビング・アシスト、レーン・チャージ・ウォーニング、またはACC／アクティブ・クルーズ・コントロールを選択した場合、インスルメント・パネル下収納スペースは装備されません。

\*5 : USBメモリから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)

\*6 : USBメモリから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)

\*7 : 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックが表示される、コントローラー・ディスプレイ。

\*8 : ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

\*9 : 接続する機器により、ご利用いただけない場合があります。

\*10 : Standardモデルはマルチファンクション・スポーツ・レザーゾーハンドルとの組み合わせでのみ設定可能です。

\*11 : M Sportモデルには標準装備されます。

\*12 : PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント)との組み合わせでのみ設定可能です。

\*13 : Standardモデルには設定されません。