



1

THE NEW BMW 8 SERIES CABRIOLET



2

DESIGN AND HIGHLIGHTS

- 22 The Vision
- 24 エクステリア・デザイン
- 26 “デザイン哲学。”
- 28 “開放の時、それは今。”
- 30 インテリア・デザイン
- 32 Dynamics

3

INNOVATION AND TECHNOLOGY

- The Vision 36
- ドライバー・アシスタンス 38
- BMWコネクテッド・ドライブ 40
- 快適性と機能性 42



4

EQUIPMENT

- 44 The Vision
- 46 BMW Individual
- 48 ボディ・カラー
- 50 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー
- 54 主要諸元



勇気について、お話ししましょう。
今、なぜ勇気が必要とされているのか。

勇気とは、孤高で、かつ破壊的です。
勇気はつねに私たちを問い質し、すべてを打ち砕き、
新たなる目覚めをもたらします。
私たちすべてに必要なのは、大胆なる勇気。
求められるのは、斬新な発想を持つ前向きな人、
夢を追い続け、あきらめることを知らない人です。

私たちは、信じています。
誰より先に立つ人々を。
時代さえ追い越す知性ある人々を。
停滞や後退に抗う人々を。
勇気とは、ただ前へ進むこと。
明日を変革する文化の先駆者を突き動かすこと。
まったく新しいなにかを生み出すこと。
卓越の、その先へ至ること。

今、勇敢なるアイデアのもと、
新たなるラグジュアリーが誕生します。
自信をもって、高らかに、世界へ向けて。
勇気あるあなたに、届けるために。



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

感情とは、教わるものではなく、
強られるものでもない。
感情とは、ただ湧き上がるもの。
光と影。線と面。
その美しき競演が、
心を突き動かす。





自由を追い求める者は、
古きに訣別し旅立つ。
果敢に限界を超える者は、
決して後ろを振り返らない。
ただ、前進あるのみ。
それこそが、彼らの流儀だからだ。

何にも縛られないこと。
シンプルであること。
真に自立していること。
そして、毅然としていること。
ただ期待するだけでは足りない。
すべてを己のものにして、
新しい自分をスタートできる。





あらゆるディテールを
こだわり抜いた先に、
完璧な調和が生まれる。
真のオーラを纏うのは、
それを成し遂げた者だけだ。





いくら言葉を重ねても、
本質を見抜くことはできない。
信じるべきは、己の心を揺さぶる瞬間。
例えば、優れたデザインや素材に触れた時。
シートに座り、そのすべてに包まれる時。



洗練されたパワー。
至高のクオリティ。
その高揚感には、
いかなる者も
打ち勝つことはできない。



2

「ラグジュアリーは、感性を 駆り立てるものでなければならない」

新たな理想形の探求と発見。BMW グループのチーフデザイナー、エイドリアン・ファン・ホーイドンクが、究極のラグジュアリー・セグメントにおける新しいデザインについて語ります。

Bayerische Motoren Werke (BMW) の名を冠したモデルが、BMW ラインアップに新たな世界を開きました。あなたの考える、現代のラグジュアリーとはどのようなものですか？

私たちは、お客様に対して、ラグジュアリーとはかくあるべきだというような押し付けをするつもりはありません。ただ、魅力的で多様性に富んだものを提供したいと考えています。ラグジュアリー概念は、世界中で国によってずいぶん異なります。ただし、どの国でも明らかに共通しているのは、プライベートの時間がますます重要視されている、ということです。それは、グローバル化するこの世界で最も価値あるものとなりつつあります。

モビリティに完璧さや洗練が求められていることについて、どのようにお考えですか？

現代のモビリティ社会において、私たちはさまざまな交通手段を利用し、かつてより多くの時間を費やしています。クルマは、今や車輪の付いた個室とも呼べる存在となりつつあ

り、人々はそのなかで、なるべく快適に過ごしたいと考えています。ステアリング・ホイールの触感やインテリア素材といったものに高い完成度が求められ、見た目のすっきりしないラインやパーツなどは好まれません。多くの人は、クルマのインテリアを自宅のリビングルームと同じように、五感が敏く上質なもので囲まれないと思っています。

エクステリア・デザインで、最も大きなチャレンジとなったのは、なんでしょうか？

ラグジュアリーは、クルマの外側にも反映されていなければなりません。英語には「sophistication (洗練)」という美しい言葉があります。BMWには、世界の4大拠点で700名を超えるデザイナーが働いており、絶えず互いにアイデアを競い合える環境があります。そこから生まれる、ディテールの一つひとつが明確な表現を持っています。デザインは、最上級の品質と耐久性を表現すると同時に、あらゆる瞬間を有意義かつ美しく彩るため、感情を駆り立てるものでなければなりません。それらを体系化し、私たちはラグジュアリー概念やモデル・ラインアップをつくりあげていきます。さまざまな表現スタイルで、現代的なセダンやエレガントかつスポーツ性を極めたクーペだけでなく、きわめてラグジュアリーな空間が広がるクルマを新たに創出しています。

新しいデザインでは、共通してボディのラインが抑えられているように見えます。デザインにおけるラグジュアリー要素を削ることで、逆にラグジュアリーを際立たせるという意図はありましたか？

今回の手法で、デザインはより明快かつモダンとなり、なによりエモーショナルになりました。エクステリアの豊かな表情が前面に打ち出され、ボディそのものの卓越したダイナミクスが以前よりさらに強調されています。極限まで削ぎ落とされ、きわめて精巧に引かれたラインは、ボディ表面に施された美しいグラフィックスをさらに際立たせています。BMWの個性であるスポーティネスを損なうことなく、よりパワフルで洗練された官能的なボディになりました。これを可能にしたのは、あらゆる角度からの理想のグラフィックスを一つずつ精査し尽くしたからです。BMWが生み出すクルマは、それがどのような体験を与えてくれるか、一目でわかるものでなければなりません。とくに、大型でラグジュアリーな車種では、際立つエクステリア・デザインに加え、インテリアにおいても極限まで快適性を高めています。自由であること、そして心からくつろげること。それこそが、BMWのすべてなのです。



表情豊かな エクステリア。

頭上に広がるのは、ダイナミックな気品: スポーティとエクスクルーシブなスタイルを高次元に融合し、全身から類い稀な魅力を放つニューBMW 8シリーズ カブリオレは、レースのDNAをニューBMW 8シリーズ クーペから受け継ぎ、誰にも似ていない完成度の高いスタイルを獲得しました。ヘッドライトの艶やかな曲線から、流れるようなシルエット、そしてワイドな体躯を強調するフラットなテールライトに至るまで、ニューBMW 8シリーズ カブリオレを構成するすべてが、あらゆるシーンを唯一無二の体験に変え、自由を追い求める感情を呼び覚まします。

どこから見ても、スポーティ。
伸びやかでワイドなリヤ・デザイン。

きわめてワイドかつパワフルなリヤ・デザインは、ソフトトップを下ろせばさらに格別な印象を醸成します。トランク・リッドに組み込まれたストップ・ライトは高さを感じさせることなく、調和を取りながらリヤを上方向へと収束させます。



ニューBMW 8シリーズ カブリオレの伸びやかなフォルムは、ソフトトップを上げた時も下ろしている時も、魅力的なサイド・ビューを形作ります。また、丸みのあるやわらかなラインを描くソフトトップは、エレガントなシルエットを生み出します。

目が離せない、新たな発見。
サイドを流れる優美なライン。

サイドに注目すると、最小限に抑えられた精緻なラインと、リヤ・フェンダーからテールへと流れるグラマラスな曲面が目目を惹きます。BMW 独特のキャラクター・ラインに代わって全体を特徴付けるのは、表情豊かに描かれた2本のライン。このラインは、緻密に作り込まれたエア・ブリーザーを起点に、ボディに沿って流れる気流を描き出すことで、自身の持つパワーとスピードを雄弁に讃えます。

スイッチひとつで、自由をその手に。
革新的なソフトトップ。

ブラックのソフトトップは、画期的なテクノロジーにより美しいアールを描いて固定され、ダイナミックなボディ・ラインに完璧に調和しています。50km/h以下であれば、走行中でもスイッチを押すだけで約15秒で開閉可能。優れた遮音性も、特筆すべきパフォーマンスのひとつです。





デザイン哲学。

まだ見ぬ世界へ誘う：新たなソフトトップが体現するのは、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの個性そのもの。

大切なことは、ただひとつ：クルマの中心はエンジンです。にもかかわらず、エクステリアは、デザインの本質を問い、自動車という存在をはるかに超える命題を打ち立てます。ニューBMW 8シリーズ カブリオレのようなモデルの場合は特にそうです。それは、もっとも重要な特徴であるソフトトップが、モデル全体に流れるラグジュアリーとイノベーションを融合させるからです。

舞台を演出するかのように、ソフトトップを下ろす：ソフトトップは、まったく騒音のない正確な動作で折り畳まれ、ステッチが施されたレザー・タッチのソフトトップ・フラップに格納されます。この動作は入念にリハーサルを行った振り付けにも似て、50km/h以下の走行速度であれば約15秒で完了します。ソフトトップ全体には独特の手触りのファブリック裏地が何層も重ねて張られ、大幅に軽量化されています。また、折り畳んでトランク内のコンパートメントに格納されるため、特に省スペース設計となっています。



ニューBMW 8シリーズ カブリオレは、ソフトトップを上げた時でさえ、流れるように伸びやかなシルエットで、見る者を魅了します。

根拠なきデザインはあり得ない：ソフトトップが強調するのは、ニューBMW 8シリーズ カブリオレのスポーティなシルエットとパワフルかつエレガントなラインです。並外れたパフォーマンスを誇るモデルにとって重要なのは、単なる形状ではなく、単なる素材や革新の技術でもありません。上げた時も、下ろした時でも、大事なのはパフォーマンス。すなわち、瞬時に得られる極めてダイナミックな駆けぬげる喜びなのです。

ソフトトップは、
静寂のうちに折り畳まれ、
正確な動作で格納されます。

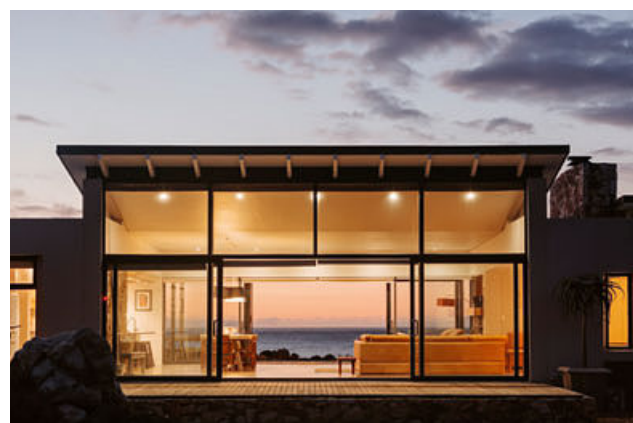
新たなソフトトップは、クーペと同レベルの静粛性も実現しました。しなやかに風をいなすシルエットで、高速走行時も極めて快適なひとときをもたらします。多層構造のため、多くのハードトップ・モデルに比べて、音を効果的に吸収。乗員全員が感じる騒音レベルを最小限に抑え、ソフトトップを上げた状態でもラグジュアリーな音響環境を確保します。

類い稀なるデザイン、比類なきテクノロジー、ラグジュアリーな空間：ニューBMW 8シリーズ カブリオレは快適機能をさらに強化。いかなる気温でルーフを下ろしても、運転する楽しさは少しも削がれません。必要な時には、エア・カラーからフロントのヘッドレスト周囲に温風が吹き出し、寒い日でも乗員の首周りを温かく保ちます。ルーフを下ろしていても、天候や走行速度に関係なく、純粋な駆けぬげる喜びを味わえる。それが、ニューBMW 8シリーズ カブリオレです。

一つひとつの要素が重なり合って生まれる完璧な調和こそが、ソフトトップを下ろした時に、まだ見ぬラグジュアリーな走行スタイルを創り出します。ニューBMW 8シリーズ カブリオレがもたらすのは、つかの間の開放感と自由の喜びだけでなく、あらゆる感覚に訪れる至上の喜びなのです。

開放の時、それは今。

摩天楼、隠れ家、そしてカプリオレ：自分自身を解き放ち、広い空の下に立つと、新たな風景が見えてきます。今こそ講えよう。心のおもむくままに、ルーフを取り払える贅沢を。



開放的でありたいという願いは、広々とした視界を愉しむ自由を手にしたということ。その姿勢は、私たちが建てる住居にも表れます。

これまで到達できなかったものに触れた時。それは、何物にも代えがたい刺激的な瞬間です。たとえば、遠く離れた土地を旅する時。簡単ではないにしても、それを体験することは可能です。その瞬間を追い求める気持ちは、人生の原動力となります。日常に溢れる過剰な情報や緊迫した状況からぬけ出すためにも、物事を俯瞰で捕らえてみてください。ニューBMW 8シリーズカプリオレは、スイッチひとつでルーフが下がり、先進技術の成果を遥かに超えたもの、すなわち「空間」を感じることが出来ます。それはつまり、私たちがそれを望みさえすれば、壁を乗り越えて行ける、ということです。

近年、このような新しい自由への渴望が生まれていることは、ラグジュアリー・ファッションや、オート・キュージーヌ、建築といった分野を見ても明らかです。建築家のジャン・ヌーヴェルや、印象的で開放的な構造物で知られるプリツカー賞を受賞した日本の建築家坂茂など、現代建築の巨匠が手がけている建築には、ひとつの共通点があります。それは、透明で開放されている屋根です。あるいは、空を屋根にするかのように、屋根そのものを省こうとさえしています。この開放性を求める新しい潮流は、決して偶然ではありません。

壮大な設計の屋根は、都市空間の再解釈を象徴します。長く忘れ去られていたような建築、あるいはニューヨークのグッゲンハイム美術館のような20世紀において最も荘厳とされる建築物の屋根でさえ、こんなにも壮大ではありませんでした。それは今日、建物を開放的に見せるのに優れた手法なのです。イーストロンドンのルーフトッパーからバルセロナのマンダリン・オリ

エンタルの荘厳なルーフテラスまで、この傾向はあらゆる大都市に見られます。そして、現代の魅惑的なリゾートや隠れ家的な建物の中には、完全に屋根のないスイート・ルームや、まるで薄暮に輝く渓谷に囲まれたユタ州の砂漠の真ん中のように床の上にベッドを置いただけの部屋もあります。あるいは、マンハッタンの中心街で、バーグドルフ・グッドマンやニューヨーク近代美術館を、まるで山あいの村のように望むAKAセントラルパーク・ホテルのスカイ・スイートなどもそうでしょう。大都市や荒野の真ん中にある屋根のない開放的な空間で、この上ない快適な眠りにつくのです。

頭上の空間を開放することは、
決して逃避ではない。
冒険なのだ。

今、多くの人が抱いているのは、自分を開放し世界とつながらなければ、真に自由とラグジュアリーを手にすることはできない、という共通認識です。それこそ、カプリオレがこの時代にこんなにもフィットする理由でしょう。ニューBMW 8シリーズ カプリオレで旅に出れば、そのたびに、空気や太陽に近づいているという感覚が得られます。絶対的なパフォーマンスとラグジュアリーが、それを叶えてくれるからです。たとえばニューBMW 8シリーズでは、インテリアのアンビエント・ライトや極めて上質なガラス素材を取り入れています。エクスクルーシブであることも、極めて重要なファクターです。しかし、ニューBMW 8シリーズ カプリオレでは、開放的であるということがラグジュアリーを穏やかな体験から攻撃的な体験へと変化させます。それは、スピードという別の要素とも相まって、増幅するのです。

頭上の空間を開放することは、決して逃避などではありません。それは、冒険なのです。すべての問題は、上を見れば解決します。自分の時間は、義務のためではなく、自分の思い通りに使うべきです。走ることでまったく新しい次元を開けば、冒険はつねに新たな発見をもたらします。それこそ、まさに「自由」ということなのです。



エレガントに 表現された スポーティネス。

地平線への自由: インテリアには、ニューBMW 8シリーズカブリオレの躍動するスポーティネスとエレガントなキャラクターが映し出されています。トランク・ルームをより柔軟に使えるよう個別に折り畳めるようになったリヤ・シートなど、その徹底したドライバー・オリエンテッドの思想は、洗練されたディテールと同じくらい印象的です。同時に、調和の取れたルーム・ライトやコントロール・パネルにも使用されている魅力的なガラス仕上げの「クラフトド・クリスタル・フィニッシュ」が、エレガンスとラグジュアリーを漂わせる雰囲気を生み出します。ニューBMW 8シリーズ カブリオレには、走るたびに乗る人を魅了する、独特のダイナミックなラグジュアリーの世界が広がっています。



運転席と助手席の背面に備わる上質な本革製ループを引けば、スムーズに座席を前に倒すことができます。

歓びの起点は、快適性。 エア・カラー。

エア・カラーは、高さ調整が可能なフロント・シートのヘッドレストに一体化され、3段階に切り替え可能な温風が、寒い日にソフトトップを上げて走行する時でも快適な温度を保ちます。

ラグジュアリーの可能性を広げる。 エクステンド・レザー・メリノ。

BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ*は、つねに最高の品質を保ち続けるために、素材の段階ですでに細心の注意を払って選別されています。人工的なエンボス加工も表面加工も一切施さずに染色され、目で見ても、手で触っても、最高レベルといえるインテリアに仕上げられます。

*オプション

ラグジュアリーによって 際立つスポーティネス – ニューBMW 8シリーズ カブリオレの キャラクターを何よりも体現したインテリア。

一点に集中する。 ドライバー・オリエンテッド。

すべては、駆けぬげる歓びを成し遂げるために。ニューBMW 8シリーズ カブリオレのcockpitでは、あらゆるものがドライバーに合わせて配置されています。それぞれのコントロール・エレメントは、人間工学に基づいて最も操作しやすい位置にレイアウトされているため、ドライバーはすべてを掌握し、ドライビングに集中できます。





パフォーマンスの核心。
V型8気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン。

インテリジェント4輪駆動システムxDriveが、ホイールが空転する前にトルクを前後アクスルへスムーズかつフレキシブルに再分配し、いかなる路面や走行状況においても、最大限のトラクション性能を確保。ニューBMW 8シリーズ カブリオレは、4輪駆動ならではの優れたトラクション性能を備えつつ、後輪駆動車に匹敵する卓越した俊敏性を発揮します。たとえば、上り坂でのコーナリングにおいては、フロント・ホイールへのトルクを大幅に低減させることで、的確なハンドリングのためのフィードバックをステアリングにもたらしめます。コーナー出口における加速時は、xDriveがフロント・ホイールへ継続的にパワーを伝達し、常に最適なトラクションを保持します。このようなパワーの配分によって、ニューBMW 8シリーズは、コーナーを立ち上がった後のストレートでの伸びやかな加速を実現します。

コーナーでもストレートでも、最大限のトラクションを。 M スポーツ・ディファレンシャル。

コーナーを、よりスポーティに駆けぬげるために。ニューBMW M850i xDrive カブリオレに標準装備されたM スポーツ・ディファレンシャルは、xDriveと相まって、ダイナミックな走行や過酷なルートにおいても最大限のトラクションを確保するために機能します。タイトなコーナーやあらゆる路面において、優れた走行安定性を発揮します。

サーキットで鍛えぬかれた性能。ニューBMW 8シリーズ カブリオレには、モータースポーツでの経験が存分に活かされている。



レースの遺伝子。 そして、自由への情熱。

野心に満ちた孤高のアスリート。ニューBMW 8シリーズ カブリオレに宿るレースの遺伝子は、極めて独特です。その類い稀なる個性は、わずか数メートルを走ればすぐに感じ取れることでしょう。標準装備のアダプティブ M サスペンション・プロフェッショナルのセッティングは、スポーツ走行（俊敏性重視）とクルージング（快適性重視）のいずれかに設定が可能。ドライバーはいかなる走行状況でも、常に最大限の安定性とダイナミクスを確保できます。そして、特別なチューニングを施されたインテリジェント4輪駆動システムxDriveとM スポーツ・ディファレンシャルが、コーナー出口における加速時に最大限のトラクションと俊敏性をもたらします。さらに、インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング（前後輪統合制御ステアリング・システム）は、ドライビング・ダイナミクスをまったく損なうことなく走行安定性を向上させるとともに、あらゆる回転域で比類なき操作性と安定した走行を叶えます。一つひとつのステアリング操作が、高い剛性を誇るボディと強化されたサスペンションによってダイレクトかつ確実に行われることで、これらのパフォーマンスは最大限に活かされるのです。また、19インチのM スポーツ・ブレーキは制動力を精確に制御。標準装備のパフォーマンス・タイヤと相まって卓越した性能を発揮します。それは、駆るほどに自由で満たされる、比類なきフィール。

390 kW

(530 ps) 最高出力

3.9 秒*

0-100 km/h

4,394 cc

総排気量

750 Nm

最大トルク

あらゆるコーナーへ、あらゆるスピードで挑め。 アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル。

卓越した俊敏性と驚くべき快適性のために。アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナルは、滑らかさと安定性を両立する独特のダイナミクスを備えています。電子制御のスタビライザーによってコーナーにおける横方向の傾きを軽減することで、高速でのコーナリングが可能。状況に応じて、クルージング（快適性重視）かスポーツ走行（俊敏性重視）かが選択されます。これにより、ドライバーは高速でのコーナリング時や急な方向転換の際においても、操作性とレスポンスに優れたハンドリングを存分に愉しむことができます。

*ヨーロッパ仕様車値（自社データ）





響き渡るパフォーマンス。スポーツ・エキゾースト・システム。

五感を震わせるパフォーマンス。リヤ・エプロンと美しく調和したデュアル・エキゾースト・テールパイプが奏でる豊かなエンジン・サウンドが、ドライバーを包み込みます。走り去るその音色にすべての人々が振り返るほどの、熱きエキゾースト・ノート。このピュアでパワフルなV8サウンドは、エキゾースト・バルブ機構により、ドライバーの好みに応じてスイッチひとつで調整することが可能です。



駆けぬけるたびに
感じるスポーティネス。
眼で、耳で、
そして肌で。

サイド・ミラーに映し出されたエレガンス。

視線を集める独特のフォルム。サイド・ウインドー・トリムに組み込まれたドア・ミラーは、ニューBMW 8シリーズ Cabrioletのエアロダイナミクスを最適化するだけでなく、繊細かつ流麗なデザインで見者を魅了します。ミラー・ヘッドへと至るデコラティブ・ストリップが、エレガントかつダイナミックな印象を与えています。



機能性と美の融合。 エア・ブリーザー。

フロント・ホイール・アーチ後方に設けられた精緻なデザインのエア・ブリーザー。それは、ニューBMW 8シリーズ Cabrioletのエアロダイナミクスを強化するだけでなく、ボディ・サイドに施された印象的なグラフィックスの起点となります。このラインは、車体に沿って流れる気流を最適化するとともに、豊かな面構成によってパワフルかつ軽やかな印象を生み出します。



光と風を
映し出す、線と面の共演。

3

エモーションを具現化する ためのイノベーション。

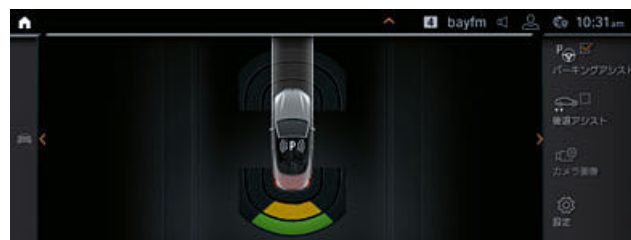
思考をめぐらせ、アイデアに磨きをかけ、
ノウハウを極限まで追求するように。
革新的な技術を開発し、快適性や効率を高め、
卓越したパフォーマンスを実現していく。
しかしそれは、知識や能力、先駆者としての
偉業を誇示するためではない。
「駆けぬける歓び」という、ただひとつの情熱を
具現化するために挑み続けるのだ。
そして今、研ぎ澄まされたテクノロジーが、
限りないエモーションへと昇華する。
ニュー BMW 8 シリーズ カブリオレという存在によって。



純然たる、 駆けぬける喜びのために。

ドライビング・アシスト

BMW Personal CoPilotのインテリジェントなドライバー・アシスト・システムは、すべてのBMWに搭載されています。このシステムはあらゆるシチュエーションにおいて走行をサポートし、その安全性と快適性を向上させます。その結果、あなたはリラックスして前方を見据えながら、最も重要なこと、すなわちどこまでも純粋に、駆けぬける喜びを堪能することに集中できるのです。今日、明日、そして未来へ。車両に搭載されたBMWのドライバー・アシスト・システムが、技術的にいま可能なことは何か、そして頼れるパートナーとはどのようなものかを明確に示しながら、いかなる挑戦においてもあなたに自信を与え、ともに前へと進みます。



駐車さえ、心が躍る。
パーキング・アシスト・プラス。

パーキング・アシスト・プラスでパーキングやクルマの取り回しがより簡単になります。このシステムには、トップ・ビュー+ 3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、リヤ・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）、リモート3Dビューを含むサラウンド・ビュー・システム、縦列駐車を自動で行うリニア・ガイド付きパーキング・アシストなどが搭載されています。



必要な時、常にサポート。
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル*。

ドライビング・アシスト・プロフェッショナルは、単調な運転が続く時や、渋滞や認識しづらい状況において、インテリジェントな数々の運転支援テクノロジーでドライバーをサポートします。衝突回避・被害軽減ブレーキを備えた前車接近警告機能を含む、ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ&ゴー機能付）は、最高210km/hまでの速度で、車線を維持しながら安全なステアリング操作をアシストします。アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付ステアリング&レーン・コントロール・アシストは、予期せぬ側面からの危険を回避すると同時に、その際の意図せぬ車線逸脱を防ぎます。

- * 前車接近警告および、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。
- ※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
- ※ 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。





無限のコネクティビティが、 あなたの毎日に革新をもたらす。

コネクティビティとエンタテインメント



BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント

「OK, BMW. 今日の調子はどう?」あなたの呼びかけに、BMWが人間のアシスタントのように応答したら素敵だと思いませんか。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントを利用すれば、まったく新しい、そしてより簡単な方法で、BMWとコミュニケーションをとることができます。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントはあなたのことを知り、学習し、そして常に情報のアップデートを図りながら、様々な状況において手助けをします。ご自身で設定した呼びかけの言葉で、アシスタントを呼び出すことも可能です。この有能なアシスタントは、車両に関するあらゆることを説明でき、あなたが、あなたのBMWをもっと深く知ることができるようにサポートします。



BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル

BMWドライバー・サポート・デスク、BMWリモート・サービス。もう、それぞれを個別に選択する必要はありません。BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルがあればBMW ConnectedDriveを通じて、これらすべてのサービスに加えその他の多彩なサービスまで自由に利用することができます。

すべてを超越しながら、あなたと密接に繋がりに続けるために。コネクティビティとエンタテインメントに関して、BMWはいかなる時流にも追随することなく、確固たる基準を自らの手で打ち立てます。BMW ConnectedDriveがあれば、どこにしようとする最適なコネクティビティを得ることができ、何の障害もなくいつでもコミュニケーションや最新の情報、エンタテインメントを愉しむことができます。さらに、パーソナルなモビリティ・アシスタントであるBMW Connectedは、車両に乗り込む前から降りた後まで、スマートフォン*を介してあなたの生活をサポートします。駆けぬげる喜びとは、常にあなたとともにあるものなのです。

*一部機種やOSによっては、ご利用いただけない場合があります。
※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

情報を味方につける： 革新的なコンセプトを誇るBMWライブ・コックピット。

ナビゲーション・システムを搭載した、BMWライブ・コックピット。タッチ・パネル機能付の10.25インチのコントロール・ディスプレイと、フル・デジタル12.3インチのインストルメント・ディスプレイから構成される高度なディスプレイ・ネットワークが含まれます。



あなたを迎える、 至高の世界。

快適性と機能性

BMWが世に放つすべてのモデルは、無限の駆けぬける喜びだけにとどまらず、あなただけの洗練に満ちた移動のための空間を実現しています。あらゆるマテリアルは、最高レベルの快適性と最大限の機能性の融合のために形作られているのです。乗り込む時の趣のあるライト・デザインから、ハイエンドなサウンド・システムがもたらすピュアなサウンドの愉悅、そして細やかな調節が可能なマルチファンクション・シートに至るまで。すべての物が、唯一無二のドライビング体験のために設計されています。

寒い日のドライブも快適に。
フロント・シート・ヒーティングとエア・カラー。

シート座面やバックレストを素早く温めるフロント・シート・ヒーティング。フロント・シートのヘッドレストと一体化された吹き出し口から、首や肩へ3段階に切り替え可能な温風を送り、心地よい暖かさを保つエア・カラー。運転席と助手席に装備されたこれらの機能が、寒い季節のオープン・エア・ドライブの快適性を高めます。



精緻な煌めきを手元に。
クラフトド・クリスタル・フィニッシュ。

手作業によるガラス仕上げ「クラフトド・クリスタル・フィニッシュ」。格別の美しさと触り心地を持つ特別なガラスは、セレクター・レバー、スタート/ストップ・ボタン、iDriveコントローラー、音量調整といった、手の触れる操作部にふんだんにあしらわれ、気品あふれるオーラを放ちます。



洗練された空間を生む、光の演出。
アンビエント・ライト。

アンビエント・ライトが、インテリアを比類なき雰囲気の中で包み込みます。LEDの間接照明と光ファイバーはカラーを変更することが可能。クルマに乗り込む時や降りる時、あるいは電話が着信した時など、あらかじめ設定したダイナミック・ライト効果により、すべての照明を連携させ、鮮やかなビジュアル体験をもたらします。



スムーズなサウンドが、ピュアな愉悅をもたらす。
BOWERS & WILKINS
ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム。

5つのケーブル・ミッドレンジ・スピーカーと5つのツイーター。そして3つのダイヤモンド・ツイーターとロハセル製コアを搭載した2つのサブ・ウーファー。さらに10チャンネル・アンプとマイクロフォンでサポートされたシステムが、走行状況に応じてスピーカーを効果的に制御し、ダイナミックで感動的なサウンドを響かせます。Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システムは、選び抜かれた素材と高度な技術の融合により、最高レベルのオーディオ体験を生み出します。

※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。

究極の快適性に息づく、ラグジュアリー。
マルチファンクション・シート。

マルチファンクション・シート(運転席&助手席)は、その幅広い調節機能により、並外れた快適性と安全性を実現します。電動調節式によるバックレストの幅調節機能やランバー・サポート、手動で調節できる座面の深さなどにより、シートを個々の乗員に合わせることができます。



4

あなたにとってのゴールは、
あなたが信じる道の先にある。

完璧なマテリアル
手作業によって丹念に仕上げられ、
この上なく巧緻で、エクスクルーシブ。
魅惑的なカラーとフォルムはあなたの瞳を輝かせ、
その美意識とこだわりをどこまでも満たしてゆく。
卓越したデザインが導く、
新鮮な感動と深い歓びに満ちた世界。
ニュー BMW 8 シリーズ カブリオレ。



BMW INDIVIDUAL.

個性を映す、洗練の極致。



触発される喜び：ニューBMW 8シリーズ カブリオレのために厳選された、BMW Individualの多彩なマテリアル。それは、深く味わいのある芸術のように、あなたを魅了する。

唯一無二の価値を生む、珠玉の一台。
ニューBMW 8シリーズ カブリオレ - BMW INDIVIDUAL。

心の望むまま、エクスクルーシブに。BMW Individualが、ニューBMW 8シリーズ カブリオレに大いなるイマジネーションを授けます。じっくりと時間をかけて、あなたのこだわりを満たす最上のエクステリアとインテリアのオプションをお選びください。あるいは、抱き続けた想いを余すところなく形にした自分だけのニューBMW 8シリーズ カブリオレを創り上げてください。あなたの個性を表現するための、あらゆるカスタマイズが可能なのですから。一人ひとりの理想をパーフェクトに叶える、BMW Individualの世界へ、ようこそ。

特別な塗装仕上げによるブリリアント・ホワイト。明るく豊かな表情を醸し出すこのカラーは、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの魅力的でエレガントな存在をよりいっそう際立たせます。この美しい仕上がりは、シリリック顔料を特に多く配合したペイントを、入念に3層も塗り重ねることにより生み出されます。



華麗なるブラック。BMW Individual インテリア・トリムは、染色を施した薄板を幾層にも重ねるところから始まります。その上にピアノ製作の工程と同様のピアノ・ラッカー技術を施し、深みのある艶が出るまで表面を丁寧に磨きあげるといった妥協のない工程を経てようやく生み出されます。この丹念な手仕事が至高の美しさをもたらし、インテリアに力強さと気品を与えるのです。

※写真は日本仕様とは一部異なります。

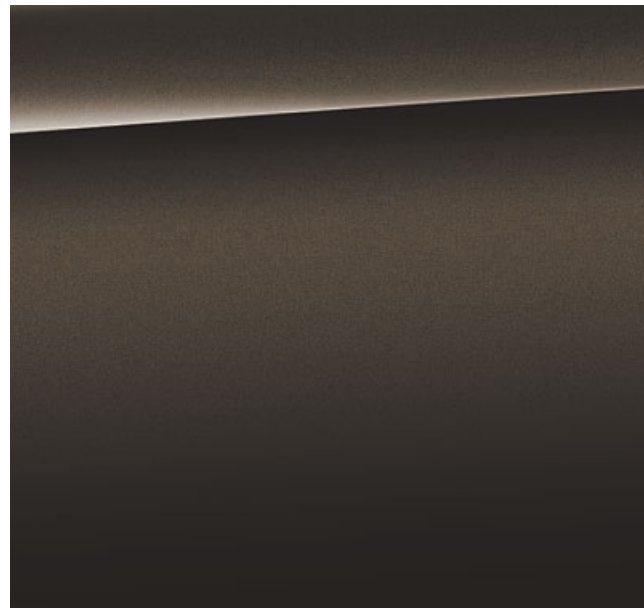


息を呑むほど美しい、アイボリー・ホワイトとミッドナイト・ブルーのコンビネーション。BMW Individual フル・レザー・メリノのインテリアは、シックなバイカラーと申し分ない品質で、個性に満ちあふれた上質さを象徴します。ダークなミッドナイト・ブルーのレザー製ドア・トリムや、視線を惹きつけるコントラスト・ステッチが施されたインストルメント・パネルなどのディテールが、特別なハイライトとなっています。

お気に入りの色をまとめば、 さらなる喜びが生まれる。

ボディ・カラーの世界

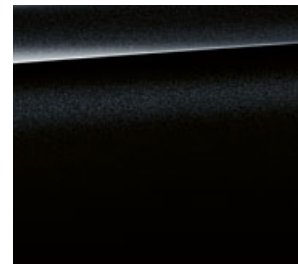
ドラバイト・グレー、サンセット・オレンジ、ソニック・スピード・ブルー、そしてバルセロナ・ブルー。ニュー BMW 8 シリーズ カブリオレのために用意された魅力的なメタリック・カラーの中から自分にぴったりの一色を選ぶ贅沢。どのボディ・カラーをチョイスしても、あなたの情熱と個性、そして妥協なきダイナミクスを表現する一台に仕立てることができます。



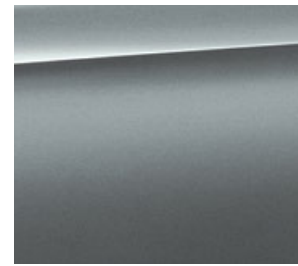
ソリッド・カラー
300 アルペン・ホワイトIII



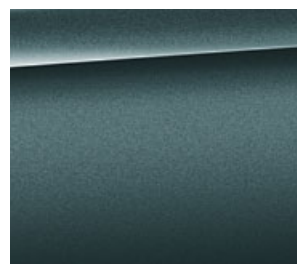
メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



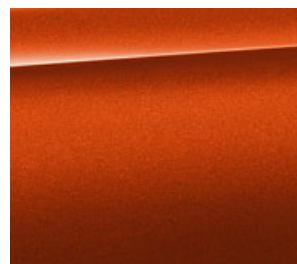
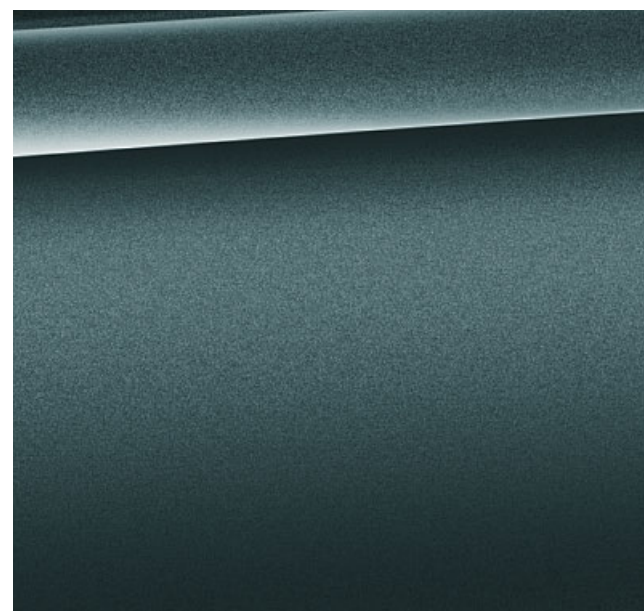
メタリック・カラー
C2Y ブルーストーン*



メタリック・カラー
C35 ブルー・リッジ・マウンテン*



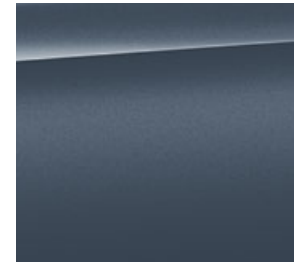
メタリック・カラー
C1A ソニック・スピード・ブルー



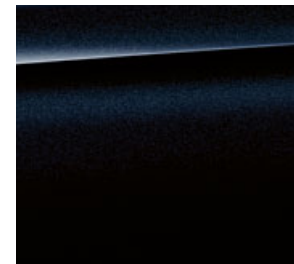
メタリック・カラー
C1X サンセット・オレンジ

*導入時期および設定可能なモデルについては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

ここではニューBMW 8シリーズ カブリオレでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individual は、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの魅力をグレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。



メタリック・カラー
C38 バルセロナ・ブルー



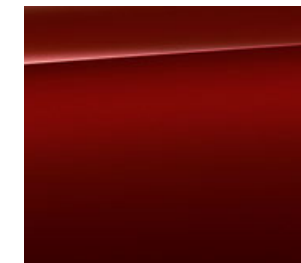
メタリック・カラー
416 カーボン・ブラック



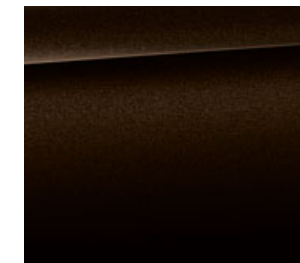
BMW INDIVIDUAL



メタリック・カラー
C36 ドラバイト・グレー



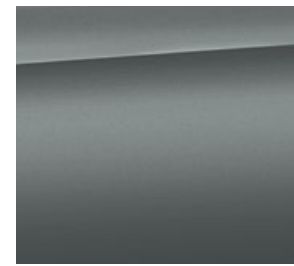
メタリック・カラー
X1C アヴェンチュリン・レッドII



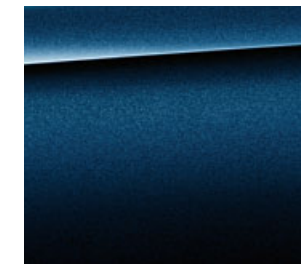
メタリック・カラー
X14 アルマンディン・ブラウン



メタリック・カラー
フローズン・ブリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
X1D フローズン・ブルーストーン



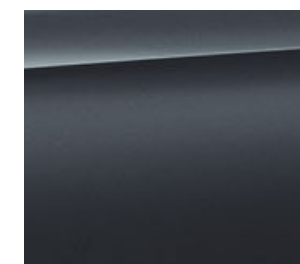
メタリック・カラー
X10 タンザナイト・ブルー



メタリック・カラー
ピュア・メタル・シルバー



メタリック・カラー
フローズン・ダーク・ブラウン



メタリック・カラー
フローズン・アークティック・グレー



メタリック・カラー
フローズン・カシミア・シルバー



メタリック・カラー
ブリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
フローズン・ダーク・シルバー

※納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

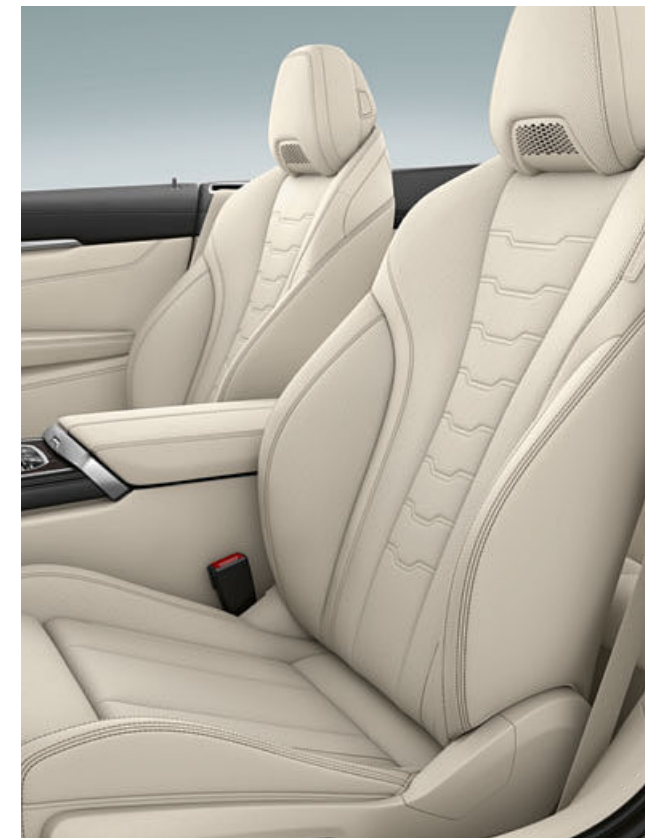
スポーティなホワイト。 気品に満ちたコッパー。

すべてが、エレガント。



スタイリッシュな輝きとともに。
ファインライン・コッパー・エフェクト・インテリア・トリム。

極上のエレガンスを堪能する空間。アイボリー・ホワイトのBMW Individual エクストend・レザー・メリノのマルチファンクション・シートに身を沈めれば、目に映るのはファインライン・コッパー・エフェクト・インテリア・トリムをはじめとした、スタイリッシュなデザイン。隅々まで心が配られたディテールは、真のラグジュアリーを知るあなたの心にも、新たなる感動を呼び起こします。



視線を誘う、スタイリッシュな魅力。インテリアに寛ぎの雰囲気と格別のエレガンスをもたらす、アイボリー・ホワイトのBMW Individual エクストend・レザー・メリノ。



妥協のない 美意識とこだわり。

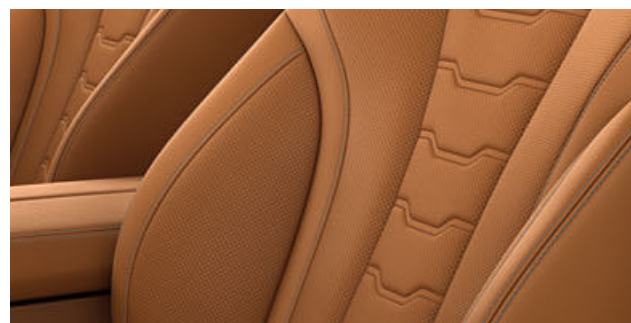
寛ぎを超えた、ラグジュアリーの輝き。



細部まで息づく、クラシカルな気品。
ファインライン・コッパー・エフェクト・インテリア・トリム。

ハイ・パフォーマンスとラグジュアリーが織りなす至高のアンサンブル。コニャックのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノのマルチファンクション・シートは、精密なパーフォレーテッド加工やコントラスト・ステッチなどのデザインだけでなく、多数の調節機能を備えています。さらに人間工学に基づいた設計により、快適なシート・ポジションを実現。ファインライン・コッパー・エフェクト・インテリア・トリムは、インテリアにエクスクルーシブなアクセントを添えます。

ひと目見た瞬間から、魅了される。非の打ち所のない品質だけでなく、その特徴的なカラーでも見る者を虜にする、コニャックのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノ。



レッドとブラック。 2つの色彩が奏でる情熱。

心に焼き付く、魅惑のバイ・カラー。

予想を裏切る美しさ。エレガンスを内包したスポーティネスと情熱的なカラーによる、想像以上のコンビネーション。フィオナ・レッドとブラックのバイ・カラーを纏ったBMW Individual エクステンド・レザー・メリノは、ステンレス・スチール・ファブリックのインテリア・トリムと相まって、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの傑出したダイナミクスを鮮やかに映し出します。



鮮烈なコントラスト。強烈なインパクト。パーフォレーテッド加工とコントラスト・ステッチが施されたマルチファンクション・シートは、視覚的な美しさやしなやかな質感、優れた機能性を備え、ダイナミックな印象を放つインテリアの中核を成している。(写真は、フィオナ・レッドとブラックのバイ・カラーのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノ)

スポーティな個性に磨きをかける、ステンレス・スチール・ファブリックのインテリア・トリム・フィニッシャー。情熱的なシート・カラーと織りなすシャープで洗練されたコントラストが、一瞬で視線と心を釘付けにする。



TECHNICAL DATA.

	M850i xDrive Cabriolet	
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3BA-BC44	

寸法		
全長	mm	4,855
全幅	mm	1,900
全高	mm	1,345
ホイールベース	mm	2,820
トレッド(前/後)*1	mm	1,625/1,640
最低地上高	mm	125
トランク・ルーム容量	ℓ	280-350

重量・定員		
車両重量	kg	2,120
車両総重量	kg	2,340
定員	名	4

エア・コンディショナー冷媒		
種類/GWP値*2	R134a/1,430	
使用量	g	650

性能		
最小回転半径	m	5.2
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	9.3
燃料消費率WLTCモード(国土交通省審査値)**3	km/ℓ	8.2
市街地モード	km/ℓ	5.2
郊外モード	km/ℓ	8.9
高速道路モード	km/ℓ	10.5
平成27年度燃費基準	+5%達成	
平成30年排出ガス基準	達成	
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	

エンジン		
型式	N63B44D	
種類	V型8気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	390(530)/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	750(76.5)/1,800-4,600
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/68

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

*3: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	M850i xDrive Cabriolet
駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.500/3.520/2.200/1.720/ 1.317/1.000/0.823/0.640/3.993
最終減速比	2.813

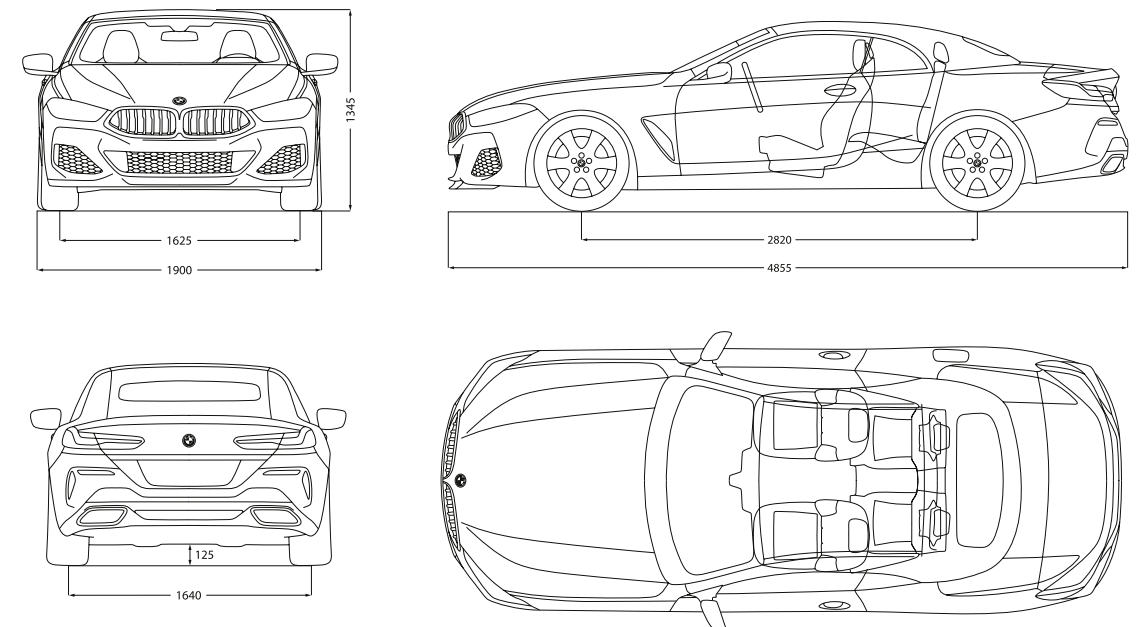
操向装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	
タイヤ	(フロント)245/35R20 (リヤ)275/30R20
ホイール	(フロント)8J×20 M ライト・アロイ (リヤ)9J×20 M ライト・アロイ マルチスポーク・スタイリング729M

外観図(M850i xDrive Cabriolet)



単位: mm

数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2019年2月15日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG



掲載モデル

ニューBMW M850i xDrive Cabriolet
エンジン: V型8気筒DOHC
最高出力: 390kW(530ps)
ホイール: 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・スプーク・スタイリング728M
ハイ・カラー (シエッタ・ブラック) (オプション)
ボディ・カラー: BMW Individual トリプル・グレー (オプション)
ソフトトップ: カラー・ブラック・シルバー
シート・マテリアル&カラー: BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ
(アイボリー・ホワイト) (オプション)
インテリア・トリム: ファインライン・コッパー・エフェクト・トリム (オプション)

ニューBMW M850i xDrive Cabriolet
エンジン: V型8気筒DOHC
最高出力: 390kW(530ps)
ホイール: 20インチ M ライト・アロイ・ホイール マルチスプーク・スタイリング729M
ハイ・カラー
ボディ・カラー: ミネラル・ホワイト (オプション)
ソフトトップ: カラー・ブラック・シルバー
シート・マテリアル&カラー: BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ
(コニャック) (オプション)
インテリア・トリム: ファインライン・ストライプ・コッパー・エフェクト・トリム (オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください。 www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ、
年中無休受付時間 9:00~19:00 (平日) / 18:00 (土日祝) 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細
部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー
株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
4 11 008 340 70 2 2018 BC. Printed in Germany 2018.

