



駆けぬける喜び



**THE BMW 5 SERIES
TOURING.**

THE BMW 5 SERIES TOURING.



www.bmw.co.jp/5touring

INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW Personal CoPilot
21 BMW ConnectedDrive



22 シャシーとセーフティ

EQUIPMENT.



24 モデル/デザインライン



28 BMW Individual



30 装備ハイライト



34 ボディカラー



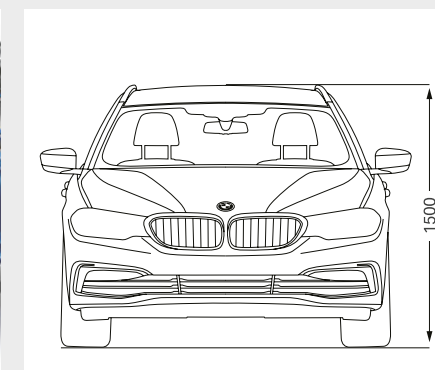
36 シート・マテリアル&カラー、インテリア・
トリム、インテリアカラー



38 ホイール/タイヤ



39 BMW純正アクセサリ



40 主要諸元

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



成功へと加速させるもの。
ビジネスアスリート。

あらゆる道で、 先頭を駆けぬける。

BMWツインパワー・ターボ・エンジンが生み出す卓越したパフォーマンス ||
BMW EfficientDynamicsがもたらす最高レベルの効率 ||
優れた軽量構造が実現した鮮烈なドライビング・ダイナミクス ||
アダプティブLEDヘッドライト*がもたらす、より高度な安全性



「一歩先を行く存在。」

スポーティかつエレガントな雰囲気に満ちたインテリア ||
ダイナミックなフォルム || 上質なマテリアル ||
広々とした開放的な空間、長距離ドライブにおける優れた快適性



※写真のリア・エンターテインメント・システム・プロフェッショナルは、日本への導入を予定しておりません。

個性を主張する 磨き抜かれた造形美。

洗練されたリヤ・デザイン || ワイドで低重心な印象を強調する水平ライン ||
あらゆる路面で安定したパフォーマンス ||
美しい流線形に磨き上げられたBMW伝統のL字型テールライト ||
左右にレイアウトされた迫力のテールパイプ



その小さな動作が、 大きな快適をもたらす。

直観的な操作を可能にする最新テクノロジー: 革新的なBMWジェスチャー・コントロール* ||
さらに進化したタッチ・ディスプレイ機能 ||
インテリジェントなスピーチ・コントロール(音声入力システム)

* オプション



「限界などない。」

ラゲージ・ルームからも折りたたみ可能な40:20:40分割可倒式リヤ・シート Ⅱ
シートを倒してスペースを多様にアレンジできる充実の収納機能 Ⅱ
両手に荷物を持っていても自動で開閉できるテールゲート Ⅱ
小さな荷物を出し入れできる独立開閉式リヤ・ウインドー





パフォーマンスと 駆けぬける喜びを ひとつに。

多様性を誇りながら、どこまでもスポーティ:BMW 5シリーズ ツーリングは、BMW独自の最先端テクノロジーや革新的な操作性に加え、唯一無二のダイナミックなドライビングを実現。卓越した俊敏性や、どこまでも精緻なハンドリングがここにある。さらには、ゆとりある室内がもたらす開放感が長距離ドライブも快適に。そのすべての喜びを、あなたへ。

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。

より少ない燃料で、より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を。BMW ツインパワー・ターボ・エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせて、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリンのエンジンであってもBMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、そのどれもが低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。

よりクリーンに、より大きな駆けぬげる喜びを。

約33%の低減を達成。2000年以降のCO₂排出量。BMW EfficientDynamicsとは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域においての革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって車両全体でCO₂排出量を33%低減しました。

より軽く、より速く。

インテリジェントな軽量構造により、最大140kgの減量に成功。最も細部に至るまで高度なエンジニアリング。インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。BMW EfficientLightweight (BMW エフィシエント・ライトウェイト) コンセプトに基づき、アルミニウムやカーボン・ファイバー強化樹脂などの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。



エアロダイナミクス

BMWはエアロダイナミクスに係わるさまざまな課題に焦点を当て、空気抵抗係数(Cd値)と効率性、室内音響の最適化とともに、優れた燃費性能を実現。BMW 5シリーズ ツーリングでは、アクティブ・エア・ストリームを採用したキドニー・グリル、エア・ブリーザー、フロント・ホイールのエア・カーテンなど、あらゆるディテールにおいて空気抵抗のさらなる低減を追求しています。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、ECO PRO モード

エンジン・オート・スタート/ストップ機能は、信号待ちなどの短い停車時間に自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは瞬時に自動で再スタートします。また、ブレーキ・エネルギー回生システムにより、走行中ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。さらにECO PROモードを選択すると、走行スタイルに応じたエンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。

THE BMW 5 SERIES TOURING – DYNAMIC AND EFFICIENT.



BMW 540i xDrive ツーリング

- 3.0ℓ直列6気筒BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 250kW(340ps)/5,500rpm
- 最大トルク 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,200rpm
- 0-100km/h加速 5.1秒^{*1}
- 燃料消費率 11.9km/ℓ^{*2}



BMW 523i ツーリング

- 2.0ℓ直列4気筒BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm
- 最大トルク 290Nm(29.6kgm)/1,350-4,250rpm
- 0-100km/h加速 8.2秒^{*1}
- 燃料消費率 13.5km/ℓ^{*2}



BMW 530i ツーリング

- 2.0ℓ直列4気筒BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 185kW(252ps)/5,200rpm
- 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm
- 0-100km/h加速 6.5秒^{*1}
- 燃料消費率 14.5km/ℓ^{*2}



BMW 523d ツーリング

- 2.0ℓ直列4気筒BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
- 最高出力 140kW(190ps)/4,000rpm
- 最大トルク 400Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpm
- 0-100km/h加速 7.8秒^{*1}
- 燃料消費率 19.4km/ℓ^{*2}



*1: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*2: 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて、燃料消費率は異なります。

*3: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、+20%達成となります。

BMW Personal CoPilot

あなたの運転をいつでもサポート。

BMWの革新的な ドライバー・アシスト・システム。

BMWコネクテッド・ドライブがもたらす、最高レベルの利便性と安全性をお楽しみください。走行時、駐車時のサポート、視認性の確保など、BMWコネクテッド・ドライブのアシスト・システムが、あらゆるシチュエーションにおいて頼もしいパートナーとして活躍します。たとえば、レーダー、超音波、カメラなど、最先端テクノロジーを採用した信頼性の高いシステムが、車両周辺の状況を正確に把握。これがインテリジェントなドライバー・アシスト・システムの基盤となります。そして、必要なときにドライバー自身がシステムを起動させたり、緊急時に自動起動することで、BMWのステアリングを握るすべての瞬間を、より安全に、さらに便利にします。

未来につながる運転支援テクノロジー。

クルマの自動運転はもはや空想上の出来事ではなく、近いうちに誰もが体験できるようになる現実的な未来です。すでに世界中で、BMW Personal CoPilotを搭載したテスト車両が、ドライバーの介入を必要としない自律した走行を成功させています。このことは、近未来におけるモビリティの変容のみならず、「駆けぬける喜び」が新たなレベルへと達することを印象づけるものともなっています。BMW Personal CoPilotには、現時点でドライバーを能動的にサポートし、様々な走行状況でその負担を軽減する高度なドライバー・アシスト・システムが豊富に搭載されています。

駐車をよりシンプルに。

BMW Personal CoPilotが実現する先進的なパーキング・アシスト・システムによって、ドライバーは路上を駆けぬげる時だけでなく、パーキングでさえもドライバーにとって心躍る体験となります。パーキング・アシスト・システムはあらかじめ駐車スペースを測定し、モデルによって部分的あるいは完全な自動パーキングを可能にしています。今後この運転支援テクノロジーはさらなる進化を遂げ、将来的にはドライバーなしでクルマ自身が駐車のためのスペースを探し、自動的に駐車を行うことを目指しています。

ドライビング・アシスト・プラス

ドライビング・アシスト・プラスは、ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)に、ステアリング&レーン・コントロール・アシストを追加することで、さらに自動運転に近い快適性を実現しました。ステレオ・カメラと5つのレーダー・システムが、車の周囲360°を常にモニターし、ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら、加減速から車両停止まで自動で行います。さらに、車線と先行車を検知し、ステアリングに操舵力を加えることで、高速走行時に車線の中央を走行しやすくサポートします。渋滞時や単調な交通状況、さらには危険度が高い局面での走行において、快適性と安全性を向上させています。

ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

リモート・パーキング

ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出すことができます。

IN THE BMW 5 SERIES TOURING.

※ ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
※ 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

40年以上の実績 BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて。BMWは、1970年代にはすでにコネクテッド・モビリティを視野に入れた開発を進めていました。そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる出来事となったのが、1999年のSIMカードを組み込んだ車両の登場です。その後、初のオンライン・サービスであるGoogle[®]1サービス、ドライバーを支援する先進的なディスプレイ・システムである、BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが誕生しました。常に「お客様の声」を中心に位置づけてきた、開発の歴史。そして今、高級車メーカーとして初めて、BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、車内や自宅のPCから様々なサービスの予約や支払いができる便利な体制を確立しました。BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティ・クラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、次なるステップを踏み出します。

多彩なサービスとアプリが揃う BMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォン²から公認アプリが使えるようになります。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。

24時間365日つながる喜び。 BMW CONNECTED。

もし、約束の時間に2度と遅れることがなくなるとしたら。もしBMWが、あなたの行きたい場所をいつでも把握しているとしたら。そして、車内に限らず車外においても、信頼できるナビゲーションを常に快適に利用できるとしたら、あなたの毎日はどう変わるでしょうか。BMW Connectedは、必要なとき、必要な場所で、必要な情報を的確に提供します。

BMW CONNECTED

BMW Connectedはあなたの日常的な移動をサポートし、時間通りに目的地へ到着できるよう支援する、あなただけのモビリティ・アシスタントです。BMW Connectedアプリがあれば、スマートフォン²から最適な出発時刻などの情報をいつでも入手でき、それをシームレスにクルマへ転送することも可能です。

リモート3Dビュー

リモート3Dビューにより、駐車した車両の周囲の状況をスマートフォン²で遠隔から確認できます。この機能はiOS版のBMW Connectedで利用可能です。周囲の状況は3D画像で立体的に表示することも可能です。

BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン²専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

IN THE BMW 5 SERIES TOURING.

*1 : ©2015 Google Inc. All rights reserved. Google および Google ロゴは Google Inc.の登録商標です。
*2 : 一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。
※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
※ モデルにより装備の設定、およびBMWコネクテッド・ドライブ・ストアにて購入可能なサービスが異なります。

CHASSIS AND SAFETY.



インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)：フロント・ホイールの切れ角を車速に応じて可変制御するアクティブ・ステアリングに、リア・ホイールのステアリング機能を組み合わせたシステム。約60km/h未満では、最小回転半径を小さく抑えて取り回しの良さや俊敏性を高めるため、リア・ホイールはフロント・ホイールと反対方向に操舵されます。一方、約60km/h以上ではリア・ホイールがフロント・ホイールと同じ方向に向きを変えることで、走行安定性を向上。後席の乗員にも、安定した走りによる快適な乗り心地を提供します。

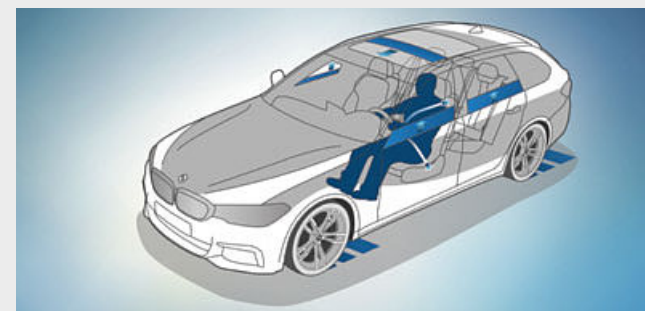
8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、ステップロニック、シフト・パドル付)：セレクター・レバーまたはマルチファンクション・スポーツ・レザーステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、極めてスムーズかつ精確なギヤ・シフトを実現する8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション。クロス・レシオのギヤ比によって、スポーティな加速性能だけでなく、燃費向上にも貢献。より素早いシフト・チェンジで、快適なドライビングを可能にします。

M スポーツ・サスペンション：短いサスペンション・スプリングとハードにセッティングされたダンパーを組み合わせています。それにより生み出される高いトラクションと少ないボディ・ロールが、安定かつ激しいスポーツ走行を可能にします。

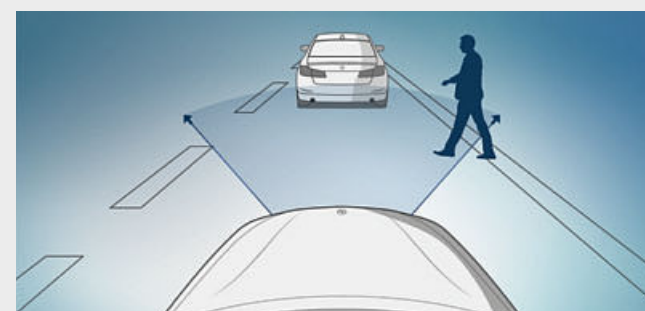
ダイナミック・ダンピング・コントロール：いかなる走行状況下にも適応するようにサスペンションのダンピング特性を自動的に制御。快適性とドライビング・ダイナミクスを向上させます。乗り心地の良さを重視した標準設定の「コンフォート」モードに加え、「スポーツ」モードでは、ダンパーを硬めに設定し、よりスポーティな走りを愉しむことができます。

アダプティブ・モード：ドライビング・パフォーマンス・コントロールに追加されたインテリジェントでインタラクティブな新機能です。「アダプティブ」モードの他に、「スポーツ」、「コンフォート」、「ECO PRO」からお好みの走行モードを選択することができます。「アダプティブ」モードは、サスペンション・システム、ステアリング、8速オートマチック・トランスミッションの設定を、走行状況やダイナミック・ダンピング・コントロールの選択された走行モードに合わせて継続的に調整します。「アダプティブ」モードを選択すると、コーナーや交差点、路面状況の変化に応じてサスペンションを調整し常に最適な走行セッティングでの運転が可能です。

xDrive：いかなる状況においても、最大限のトラクション、走行安定性という4輪駆動の長所と、俊敏性を引き出すインテリジェントな4輪駆動システム。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの兆候を察知すると、最適なロード・ホールディングを実現するために電子制御式多板クラッチを制御し、前後の駆動力をスムーズかつフレキシブルに再配分します。



アクティブ・プロテクション：万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウインドーや電動パノラマ・ガラス・サンルーフ®を自動的に閉めます。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。



ドライビング・アシスト・プラス

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト：アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション：ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更の際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)：車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

レーン・チェンジ・ウォーニング：リア・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

後車衝突警告機能：後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リア)：車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告します。

前車接近警告機能：常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避ステアリング付)：ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できない場合は、ステアリングが介入します。

※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

※ 完全な自動運転はできません。少なくともいすれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※ レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は5-60km/hでの走行時に作動します。

THE BMW 5 SERIES TOURING.



※ 写真のホイールは、日本仕様とは異なります。



10.2インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイと繊細なデザインのセンター・コンソールにダーク・シルバークローム・マット・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライトが組み合わされ、ドライバー中心のcockpitを演出します。

アンソラジットのジャンクッション・クロス・シートは、スポーティなデザインを印象づけます。また、センター・コンソールの2個のカップ・ホルダーやドア・ポケットなど豊富な収納スペースも標準装備されています。

主な標準装備：

- * 17インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * 18インチ Vスポーク・スタイリング684 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、245/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- LEDヘッドライト(LEDハイ／ロービーム、LEDスモール・ライト・リング、LEDアクセント・ライン、LEDフロント・サイド・マーカー。光軸自動調整機構付)
- マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール
- オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーション・エア・コントロール)、マイクロ・フィルタ(花粉除去機能付)、REST機能(余熱暖房)、左右独立温度調節機能付)
- オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー(12セグ／ワンセグ自動切替)、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能*1、USB端子*2)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)
- ジャンクッション・クロス・シート(カラー：アンソラジット)
- ダーク・シルバークローム・マット・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト



17インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

THE BMW 5 SERIES TOURING LUXURY.

Equipment 24125

■ = 標準装備 * = モデルにより設定が異なります。



マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールは、細めのリムと親指の輪郭に合わせたサムレストを備えた完璧な形状に仕上げられており、極めて快適なグリップをもたらします。

標準装備のキャンベラ・ベージュ・ダコタ・レザー・シートと、ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライトのフロント・コンフォート・シート*3は、快適なシート・ポジションをもたらします。



18インチ Wスポーク・スタイリング632 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、245/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



19インチ マルチスポーク・スタイリング633 アロイ・ホイール*4：(フロント)8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リヤ)9J×19ホイール、275/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)

インテリア：

- ドア・シル・プレート(Luxuryロゴ、アルミ・インサート付)
- ダコタ・レザー・シート
(カラー：ブラック、キャンベラ・ベージュ、ブラック(専用ステッチ付)、キャンベラ・ベージュ(専用ステッチ付))
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー
- ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
- アンビエント・ライト
(ドア・パネル、インストルメント・パネル、フロント・センター・コンソール内)

エクステリア：

- クローム仕上げキドニー・グリル(クローム・バー)
- Luxury専用エレメント(フロント・バンパー、リヤ・ディフューザー)
- * 18インチ Wスポーク・スタイリング632 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、245/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * 19インチ マルチスポーク・スタイリング633 アロイ・ホイール*4：(フロント)8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リヤ)9J×19ホイール、275/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- エア・ブリーザー(クローム仕上げ)
- クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)

*1：コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。
*2：USBメモリーから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。
(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)
*3：コンフォート・パッケージとして設定可能です。
*4：スノー・チェーンは装着できません。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

THE BMW 5 SERIES TOURING M SPORT.

Equipment 26127

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



親指の輪郭に合わせたサムレスト、ウォークナップ・レザーのリムを備えたマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)、ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライトを採用した、スポーティでプレミアムなインテリア。



専用ステッチ付のブラック・ダコタ・レザー・シートは、室内にダイナミックな印象をもたらします。

インテリア:

- ドア・シル・プレート(MOゴ付)
- * クロス/アルカンタラ・シート(カラー:アンソラジット)
- * ダコタ・レザー・シート(カラー:ブラック、キャンベラ・ベージュ、ブラック(専用ステッチ付)、キャンベラ・ベージュ(専用ステッチ付))
- スポーツ・シート(運転席&助手席)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- アンビエント・ライト(ドア・パネル、インストルメント・パネル、フロント・センター・コンソール内)
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ファインライン・リッジ・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- M Sport専用リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル(ブラック・バー)
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M*1:(フロント)8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リヤ)9J×19ホイール、275/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- M スポーツ・サスペンション
- * M スポーツ・ブレーキ*2
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(サイド・ミラー、サイド・トリム・フィニッシャー、ウインドー・フレーム・モールディング、エア・ブリーザー)
- BMW Individual アルミニウム・ライン
- M エクステリア・バッジ



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M*1:(フロント)8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リヤ)9J×19ホイール、275/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)



ドア・シル・プレート(MOゴ付)



ダーク・ブルーにペイントされたM ロゴ入り対向ピストン・ブレーキ・キャリパーを備えた大型のブレーキ・ディスクを装着したM スポーツ・ブレーキ*2を装備。

*1: スノー・チェーンは装着できません。
*2: 530i ツーリング、540i xDrive ツーリングに装備されます。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

BMW INDIVIDUAL. その一台に、真の個性が宿る。

ハンドメイドで仕上げた、世界に1台しかない、あなただけのBMW。

BMW Individual.

どんな我がままにも応える、贅を尽くしたオーダーメイド・プログラム。

素材からデザインまで、個性を表現するのに、もはや限界はない。

あるのは、クルマへの深い愛情をカタチにする、至福の歓び。



BMW Individual の美意識を宿した、BMW 5シリーズ ツーリング。

無限とも思えるほどの多彩なオプションが揃うBMW Individual によって、あなたの感性とこだわりを完全に満たすBMW 5シリーズ ツーリングを仕立てることができます。BMW Individual シャンパン・クォーツ・メタリックのボディ・カラーとスモーク・ホワイトのBMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリアは、精悍でエレガントな個性を強調。20インチのアロイ・ホイールなどを含むすべての装備や仕立てが、BMW Individual がいかに完璧であるかを、内外装の両面で体現しているのです。より高次元でのカスタマイズや、さらに個性的な手作業を生かした装備をお求めであれば、BMW Individual Manufakturという特別な選択肢もご用意しています。



スポーティでエレガンスな印象をよりいっそう引き立たせるシャンパン・クォーツ・メタリックのBMW Individual ボディ・カラーと、20インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング 759I アロイ・ホイール バイ・カラー(フェリック・グレー)。



スモーク・ホワイト・カラーのBMW Individual フル・レザー・メリノ*、BMW Individual アンソラジット・ルーフィニングなど、BMW Individualの厳選された素材と匠の技が、唯一無二の室内空間を生み出します。



イルミネーション付BMW Individualドア・シル・プレート。



綾織のようなステッチが施された、スモーク・ホワイトのBMW Individual フル・レザー・メリノ。手織りのパイピングとのコントラストも美しく、上質なシートにより優雅な表情を与えています。

* 上部がコントラスト・ステッチを施したブラックのナッパ・レザー仕上げ、下部がシート・カラーにマッチするファイン・グレイ・メリノ・レザーを使用したインストルメント・パネルを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



* **アダプティブLEDヘッドライト**：BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト、アダプティブ・ヘッドライトが含まれます。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。



□ **リモート・パーキング***1：ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出ることができます。



* **センサテック素材のインストルメント・パネル**：インテリアに、さらに洗練された雰囲気をもたらします。



* **コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン/クローズ機能付)**：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとテールゲートのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止が可能。テールゲートは、リヤ・バンパーの下で足を軽く動かすだけで手を触れずに開閉することもできます。

※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **独立開閉式リヤ・ウインドー**：小さな荷物出し入れに便利なシステムです。テールゲート全体を開けずに、ウインドー部分だけを開くことができます。ウインドーが開くと、ラゲージ・エリア・カバーも持ち上がり、手でウインドーを閉じると、カバーも自動的に下がります。



■ **スルーローディング・システム**：リヤ・シートは40:20:40の3分割にバックレストを倒して使えるので、多様な収納ニーズに対応します。たとえば、スキー板やスノーボードを積み込む場合でも、4人分の座席を確保できます。



* **8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)**：スポーティさを極めたシフト・チェンジを実現。シフト・チェンジは、セレクトター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルでマニュアル操作も可能です。



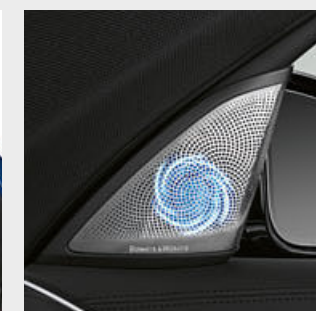
□ **ソフト・クローズ・ドア***2：ドアを閉める際、最後は電動でゆっくりと確実に閉まります。



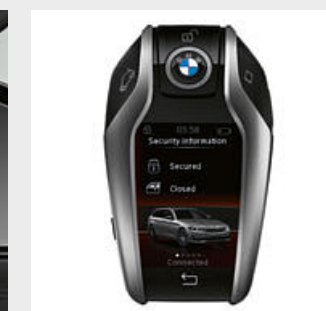
□ **電動パノラマ・ガラス・サンルーフ***3：開口部が非常に大きく開放感にあふれた室内環境をつくり出します。ウインド・ディフレクターを装備。前後のガラス・パネルはボタンひとつでチルト・アップが可能。フロント・パネルはスライドし全開させることができます。直射日光を防ぐ電動ルーフ・ライナーを前後のガラス・パネルに装備しています。ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能付。



■ **リヤ・シート・バックレストのリリース機能**：ラゲージ・ルームのロック解除ボタンを押すことにより、車外からリヤ・シートのバックレストを倒すことができます。車内からリヤ・シートを倒す必要がなく、簡単にラゲージ・ルームを広げることができます。



□ **Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム**：2つのダイヤモンド・ツイーターを搭載し、車内すべてのシートでスタジオ・レベルのハイ・グレードな音響が楽しめます。
※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。



□ **BMWディスプレイ・キー***1：クルマのコンディションについての様々な情報を表示し、選択した機能をタッチ・パネルで操作することができます。

*1：イノベーション・パッケージとして設定可能です。
*2：コンフォート・パッケージとして設定可能です。
*3：セレクト・パッケージとして設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ **BMWナイト・ビジョン(歩行者、動物検知機能付)**：フロント・グリル内に設置された赤外線カメラにより人や動物の姿をコントロール・ディスプレイに映し出します。人や動物に接近すると、警告を表示してドライバーに知らせます。コントロール・ディスプレイに画像を表示させていない場合でも、フロント・ウィンドーのBMWヘッドアップ・ディスプレイに警告が表示されます。さらに、衝突のおそれがある場合は警告音が鳴り、ブレーキ・システムは可能な限りの最短距離で停車できるよう、ドライバーのブレーキングに備えます。



■ **ドライビング・アシスト・プラス*1**：ステアリング&レーン・コントロール・アシストは、0-210km/hの車速範囲であれば、ステアリングを自動的に操作*2し、車両を常に車線の中央に保ちます。さらに、レーン・デパーチャー・ウォーニングなどのその他の機能も走行安全性の著しい向上に貢献します。ドライバーに衝突の可能性を警告するクロス・トラフィック・ウォーニングとアクティブ・サイド・コリジョン・プロテクションも含まれます。



■ **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**：ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告など、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。



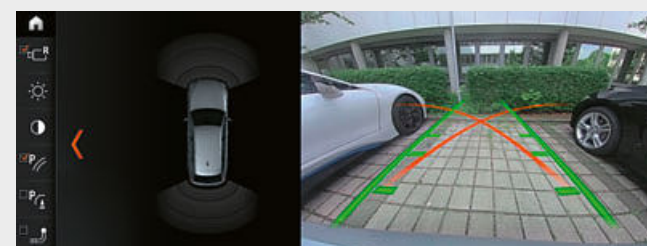
* **マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル**：文字を拡大表示したり、警告やメニュー表示を大きくすることにより、走行時の快適性や安全性を高めます。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのボタンを操作すると、メーター・パネルの表示が走行モードに応じて変化し、色の違いでドライビングの雰囲気演出。また、スポーツ・モードを選択すると、現在の速度と回転数が表示されます。



■ **レーン・チェンジ・ウォーニング**：10km/h以上で走行中にリア・バンパーに組み込まれたミリ波レーダー・センサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、インジケータが点滅するとともにステアリングの振動によっても注意を促します。



* **リア・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)**：後席に直射日光が差し込むのを防ぎ、車内のプライバシーを守ります。



■ **リア・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)**：車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。



* **トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ**：車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー+3Dビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。



■ **オートマチック・エア・コンディショナー**：自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席と運転席で個別に温度設定が可能。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると内気循環モードに切り替わるAUC、日射量を感じて最適制御するソーラー・センサーや、フロント・ウィンドーの曇りを感じ取るミスト・センサー、後席エア・アウトレット付。



□ **4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー**：前後左右独立調節式のエア・コンディショナー。車両後方の空調を個別にコントロールすることができます。リアの吹き出し口、Bピラーの通風口などが含まれます。後席の乗客も自分で温度を調整することができます。



* **アンビエント・ライト**：直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明も装備しています。



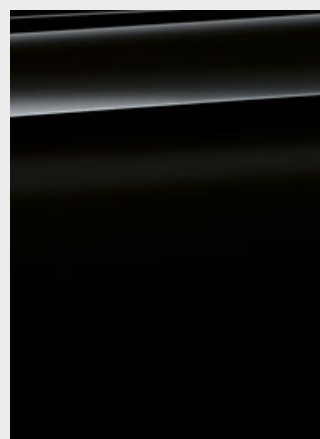
□ **BMWジェスチャー・コントロール*3**：予め設定された手の動きによって、特定の機能を操作することができます。たとえば、車内にかけてきた電話には「スワイプ」か「指差し」のジェスチャーで応答／拒否を指示することができ、音量の調整は人差し指で円を描くような動作で可能です。

*1：ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自動的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

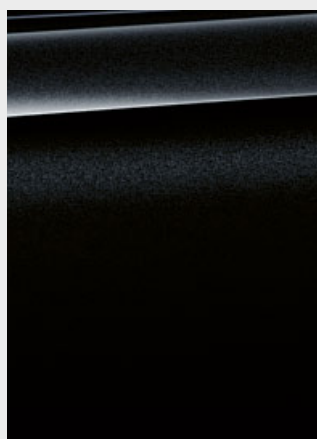
*2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

*3：イノベーション・パッケージとして設定可能です。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー
668 ブラックII*1



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



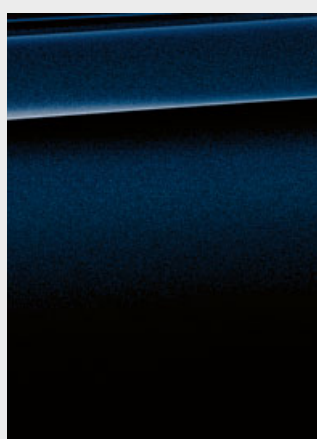
メタリック・カラー
A90 ソフィスト・グレー・
プリリアント・エフェクト



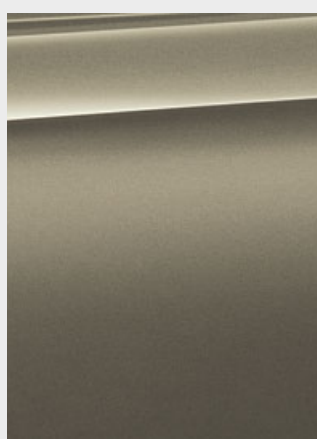
メタリック・カラー
A72 カシミア・シルバー*1



ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイトIII*2



メタリック・カラー
A89 インペリアル・ブルー・
プリリアント・エフェクト*1



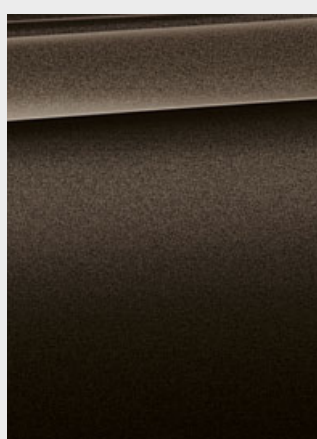
メタリック・カラー
C2P アトラス・シーダー*1



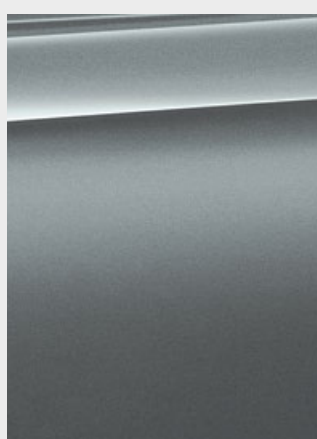
メタリック・カラー
A83 グレイシャー・シルバー*1



メタリック・カラー
C10 メディテラニアン・ブルー



メタリック・カラー
B65 ジャットバ*1



メタリック・カラー
C2Y ブルーストーン

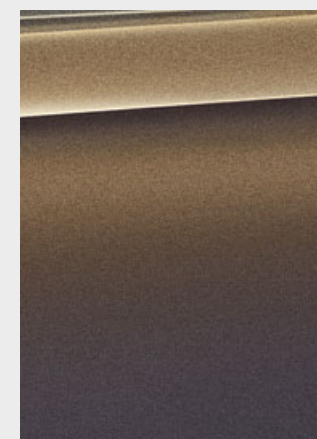


メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト*1

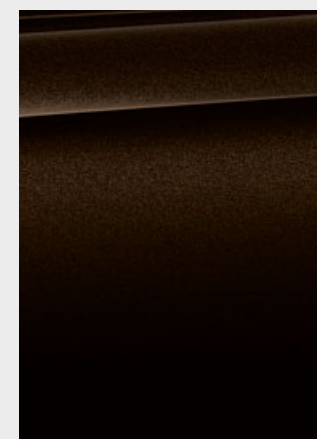
BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



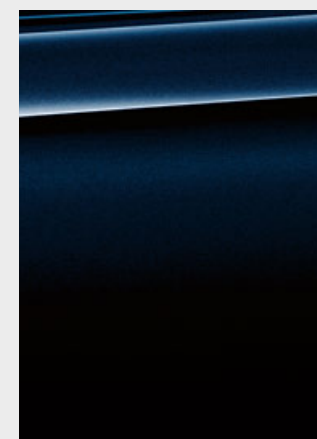
メタリック・カラー
X17 ロードナイト・シルバー



メタリック・カラー
X08 シャンパン・クォーツ



メタリック・カラー
X14 アルマンディン・ブラウン



メタリック・カラー
S34 アズライト・ブラック



メタリック・カラー
490 プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
490 フローズン・プリリアント・
ホワイト



メタリック・カラー
490 ピュア・メタル・シルバー



メタリック・カラー
490 フローズン・カシミア・
シルバー



メタリック・カラー
490 フローズン・ダーク・ブラウン



メタリック・カラー
490 フローズン・アークティック・
グレー

*1: Standard, Luxuryにのみ設定可能です。
*2: Standard, M Sportにのみ設定可能です。

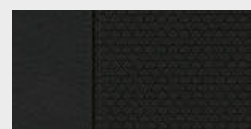
※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

ここではBMW 5シリーズ ツーリングでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individualは、BMW 5シリーズ ツーリングの魅力がグレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは

カラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

シート・マテリアル&カラー



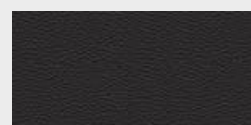
■ Standard

ジャンクション・クロス
BYAT アンソラジット
インテリア・カラー:
ブラック



* M Sport

クロス / アルカンタラ
HRAT アンソラジット
インテリア・カラー:
ブラック



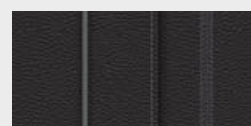
■ Luxury
* M Sport

ダコタ・レザー
LCSW ブラック
インテリア・カラー:
ブラック



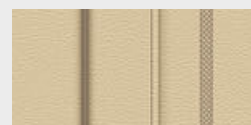
■ Luxury
* M Sport

ダコタ・レザー
LCCY
キャンベラ・ベージュ
インテリア・カラー:
キャンベラ・ベージュ



■ Luxury
* M Sport

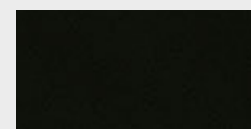
ダコタ・レザー
LCFK ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック



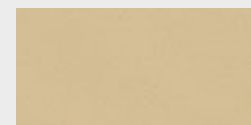
■ Luxury
* M Sport

ダコタ・レザー
LCDO キャンベラ・
ベージュ(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
キャンベラ・ベージュ

インテリア・カラー

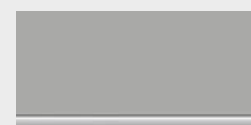


ブラック



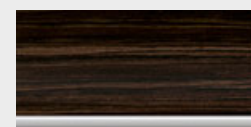
キャンベラ・ベージュ

インテリア・トリム



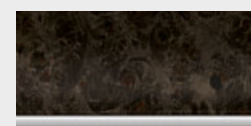
■ Standard

4K8 ダーク・シルバー・
マット・トリム / パール・
クローム・ハイライト



□ M Sport*

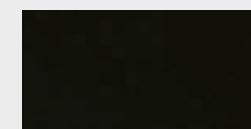
4LF ファインライン・
リッジ・ウッド・トリム /
パール・クローム・
ハイライト



■ Luxury
■ M Sport

4LQ ポプラ・グレー・
ファイン・ウッド・トリム /
パール・クローム・
ハイライト

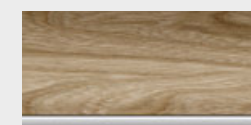
BMW Individual ルーフ・ライニング



□ Luxury
■ M Sport

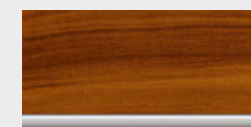
775 アンソラジット

BMW Individual インテリア・トリム



□ Luxury
□ M Sport

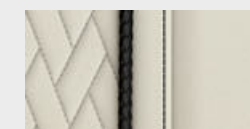
XEW セン・ライト・
ブラウン・ウッド・トリム



□ Luxury
□ M Sport

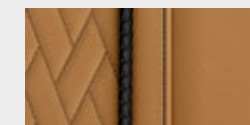
4WY プラム・ブラウン・
ウッド・トリム

BMW Individual シート・マテリアル&カラー



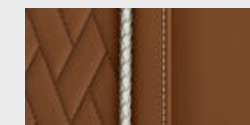
□ Luxury
□ M Sport

フル・レザー / エクス
テンド・レザー・メリノ
ZBFU / ZAFU
スモーク・ホワイト /
ブラック



□ Luxury
□ M Sport

フル・レザー / エクス
テンド・レザー・メリノ
ZBCR / ZACR
キャラメル



□ Luxury
□ M Sport

フル・レザー / エクス
テンド・レザー・メリノ
ZBTQ / ZATQ
タルトゥーフォ

* 530i ツーリング、540i xDrive ツーリングのダコタ・レザー・シート キャンベラ・ベージュ(LCCY / LCDO)にのみ設定可能です。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individual の詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

WHEELS AND TYRES.

□ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ 20インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング759I アロイ・ホイール ハイ・カラー(フェリックス・グレイ): (フロント) 8J×20ホイール、245/35R20タイヤ、(リヤ) 9J×20ホイール、275/30R20タイヤ [ランフラット・タイヤ]
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ Wスポーク・スタイリング632 アロイ・ホイール: 8J×18ホイール、245/45R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]



* 19インチ マルチスポーク・スタイリング633 アロイ・ホイール: (フロント) 8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リヤ) 9J×19ホイール、275/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ Vスポーク・スタイリング684 アロイ・ホイール: 8J×18ホイール、245/45R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]



* 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M: (フロント) 8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リヤ) 9J×19ホイール、275/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 17インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール: 7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

Equipment 38 | 39



ルーフ・ボックス "520": 左右両方向から開閉できる画期的なシステムによって、積載物を簡単に載せることができます。



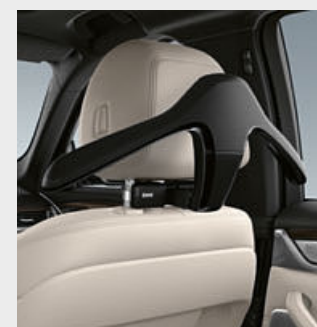
オール・ウェザー・フロア・マット: 滑り止め加工を施した耐久性のあるブラックのマットは、足元にフィットし、汚れや水分から室内を保護します。エレガントなクローム仕上げの「5」のロゴのインサート付。



BMWディスプレイ・キー・ケース: ナッパ・レザーのキー・ケースは、BMWディスプレイ・キーを保護します。



タブレット・ホルダー: 様々なタブレットに合わせてサイズを設定できます。簡単に脱着できるため、タブレットの持ち運びに便利です。360度回転式、向きや傾斜角度の調節が可能です。
※車両に装着してご使用になる場合は、別売のタブレット・ケースをご購入ください。
※タブレット・ケースを取り付けられない場合は、使用しないでください。



トラベル&コンフォート・システム: 限りある車内の空間を最大限に活用できます。取り外し可能なコート・ハンガーは、衣類にしわを付けることなく、BMWで移動できる上に、衣類を掛けたまま、車外に持ち出すことも可能です。



ラゲージ・コンパートメント・マット: ラゲージ・ルームにフィットするスリップ防止用のマットです。

※写真は日本仕様とは一部異なります。

比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW、その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

	523i Touring			523d Touring		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			右		
型式	DBA-JL10			LDA-JM20		

寸法		523i Touring			523d Touring		
		Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
全長	mm	4,950	←	←	4,950	←	←
全幅	mm	1,870	←	←	1,870	←	←
全高	mm	1,500	←	←	1,500	←	←
ホイールベース	mm	2,975	←	←	2,975	←	←
トレッド(前/後)*1	mm	1,605/1,630	1,600/1,625	1,600/1,595	1,600/1,625	←	1,600/1,595
最低地上高	mm	146			140		
ラゲージルーム容量	ℓ	570-1,700			570-1,700		

重量・定員		523i Touring			523d Touring		
		Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,720	1,740[1,780*2]	←	1,800[1,840*2]		
車両総重量	kg	1,995	2,015[2,055*2]	←	2,075[2,115*2]		
定員	名	5			5		

エア・コンディショナー冷媒		523i Touring			523d Touring		
		Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
種類/GWP値*3		R134a/1,430			←		
使用量	g	600			550		

性能		523i Touring			523d Touring		
		Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.7			5.7		
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.5			19.4		
平成27年度燃費基準		+10%達成*4			+20%達成		
平成32年度燃費基準		—			+20%達成		
平成17年排出ガス基準		75%低減			—		
平成21年排出ガス基準		—			達成		
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング			筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		

エンジン		523i Touring			523d Touring		
		Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
型式		B48B20A			B47D20A		
種類		直列4気筒DOHCガソリン			直列4気筒DOHCディーゼル		
総排気量	cc	1,998			1,995		
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	135(184)/5,000			140(190)/4,000		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	290(29.6)/1,350-4,250			400(40.8)/1,750-2,500		
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)			デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)		
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/68			軽油/66		

	530i Touring		540i xDrive Touring	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右	
型式	DBA-JL20		DBA-JM30	

寸法		530i Touring		540i xDrive Touring	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
全長	mm	4,950	←	4,950	←
全幅	mm	1,870	←	1,870	←
全高	mm	1,500	←	1,500	←
ホイールベース	mm	2,975	←	2,975	←
トレッド(前/後)*1	mm	1,600/1,625	1,600/1,595	1,600/1,595	←
最低地上高	mm	140		140	
ラゲージルーム容量	ℓ	570-1,700		570-1,700	

重量・定員		530i Touring		540i xDrive Touring	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,780[1,820*2]		1,900[1,940*2]	
車両総重量	kg	2,055[2,095*2]		2,175[2,215*2]	
定員	名	5		5	

エア・コンディショナー冷媒		530i Touring		540i xDrive Touring	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
種類/GWP値*3		R134a/1,430		←	
使用量	g	600		←	

性能		530i Touring		540i xDrive Touring	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.7		5.8	
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	14.5		11.9	
平成27年度燃費基準		+20%達成		+10%達成	
平成32年度燃費基準		達成		—	
平成17年排出ガス基準		75%低減		75%低減	
平成21年排出ガス基準		—		—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

エンジン		530i Touring		540i xDrive Touring	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
型式		B48B20B		B58B30A	
種類		直列4気筒DOHCガソリン		直列6気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998		2,997	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	185(252)/5,200		250(340)/5,500	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	350(35.7)/1,450-4,800		450(45.9)/1,380-5,200	
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/68		無鉛プレミアムガソリン/68	

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*3: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

*4: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、+20%達成となります。

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は異なります。

駆動装置	523i Touring			523d Touring		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動			後輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456			5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456		
最終減速比	2.929			2.929		

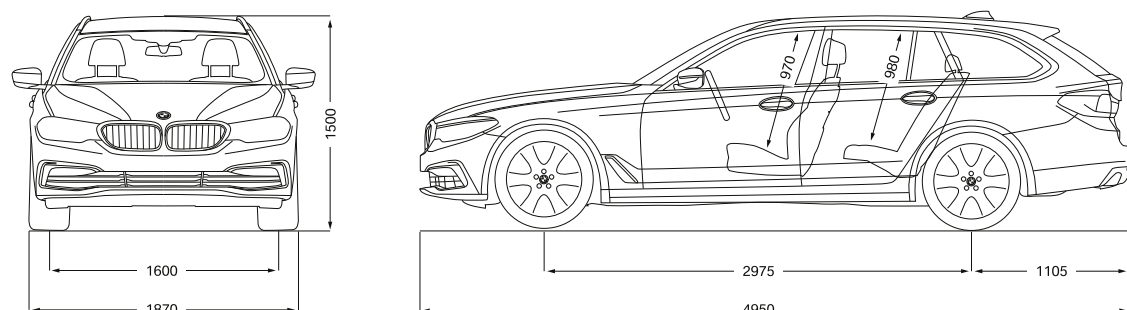
操向装置	523i Touring			523d Touring		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング			ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング		

緩衝装置	523i Touring			523d Touring		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
前輪	ダブルウィッシュボーン式、コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式、コイルスプリング		
後輪	インテグラル・アーム式、エア・スプリング			インテグラル・アーム式、エア・スプリング		

制御装置	523i Touring			523d Touring		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			電気・機械式		

タイヤ/ホイール	523i Touring			523d Touring		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
タイヤ	225/55R17	245/45R18	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	245/45R18	←	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19
ホイール	7.5J×17アロイ Vスポーク・ スタイリング 618	8J×18アロイ Wスポーク・ スタイリング 632	(フロント) 8J×19 (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 664M	8J×18アロイ Vスポーク・ スタイリング 684	8J×18アロイ Wスポーク・ スタイリング 632	(フロント) 8J×19 (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 664M

外観図(530i Touring Luxury)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

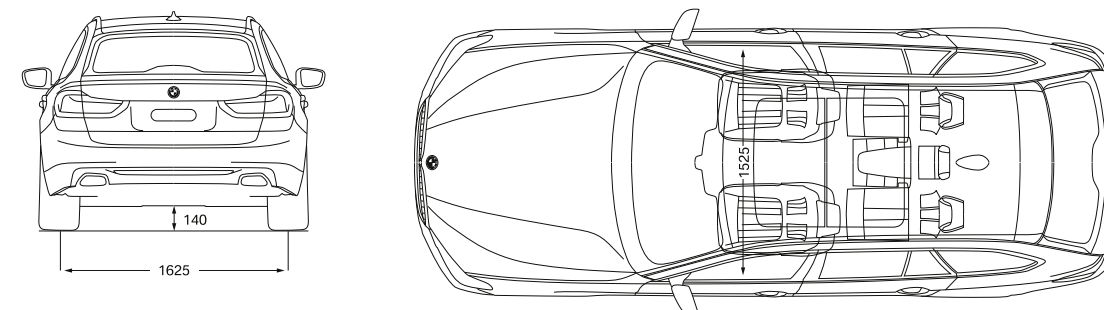
駆動装置	530i Touring		540i xDrive Touring	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動		4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456		5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456	
最終減速比	2.929		2.929	

操向装置	530i Touring		540i xDrive Touring	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	

緩衝装置	530i Touring		540i xDrive Touring	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
前輪	ダブルウィッシュボーン式、コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式、コイルスプリング	
後輪	インテグラル・アーム式、エア・スプリング		インテグラル・アーム式、エア・スプリング	

制御装置	530i Touring		540i xDrive Touring	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		電気・機械式	

タイヤ/ホイール	530i Touring		540i xDrive Touring	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
タイヤ	245/45R18	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19
ホイール	8J×18アロイ Wスポーク・スタイリング 632	(フロント) 8J×19 (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 664M	(フロント) 8J×19アロイ (リヤ) 9J×19アロイ マルチスポーク・スタイリング 633	(フロント) 8J×19 (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 664M



単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2018年6月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車種を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社(日本)に帰属します。無断転載を禁じます。 製造事業者: BMW AG

掲載モデル

BMW 540i xDRIVE ツーリング M SPORT

エンジン: 直列6気筒DOHCガソリン(BMWツインパワー・ターボ)

最高出力: 250kW(340ps)

ホイール: 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M

ボディ・カラー: メディテラニアン・ブルー(オプション)

シート・マテリアル&カラー: ダコタ・レザー(キャンベラ・ベージュ(専用ステッチ付))

インテリア・トリム: ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00~19:00(平日) / 18:00(土日祝) ☎0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります

(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。

無断転載を禁じます。

4 11 005 144 70 1 2018 BM, Printed in Germany 2018.

Forest Stewardship Council®(森林管理協議会)に認証された森林
からの原料および管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。