

BMW X5

X5 xDrive35d  
X5 xDrive35i  
X5 xDrive50i  
X5 xDrive40e



駆けぬげる歓び



THE BMW X5.

**BMW EFFICIENTDYNAMICS.**  
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.





## The BMW X5

### オールラウンドの名手。

- 06 **Exterior**  
あらゆる旅に完璧に対応。
- 12 **Driving Dynamics**  
ダイナミック・ダンピング・コントロール、インテリジェントな4輪駆動システムBMW xDrive。
- 14 **Cockpit**  
直観と知性。
- 16 **Aerodynamics**  
新しいスタンダードを確立。
- 18 **Interior**  
エクスクルーシブな空間。
- 20 **The new BMW X5 xDrive40e**  
電撃的な駆動コンセプト：BMW eDriveテクノロジー。

## Technology

### 時代を創造する革新。

- 22 **BMW ConnectedDrive**  
つながることから、自由がひろがる。
- 26 **BMW EfficientDynamics**  
より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。
- 28 **BMW TwinPower Turbo engines**  
最小限の燃料消費量で、最大限のパフォーマンス。
- 32 **The new BMW X5 xDrive40e**
- 34 **Chassis and safety**  
走る喜びをもたらす、数々のイノベーション。

## Equipment

### あなたのように個性的。

- 38 **The BMW X5**
- 40 **xLine**
- 42 **M Sport**
- 44 **Colors, upholstery and interior trims**
- 46 **Driver support**  
高度な安全性、快適さ、情報提供を実現する革新のドライバー支援システム。
- 48 **Standard / Optional equipment**
- 59 **Original BMW Accessories**  
BMWを、あなたらしく、多彩に愉しむ。
- 60 **BMW M Performance Parts**
- 62 **BMW Individual**  
エクスクルーシブな一台を、あなただけに。

## Overview

### BMW X5の真価。

- 65 **Technical data**
- 70 **BMW Service and BMW Financial Services**  
より豊かなBMWオーナーズ・ライフのご提案。

[www.bmw.co.jp/x5](http://www.bmw.co.jp/x5)

### Editorial

# もう一度、 限界を超えるために 設計された。

その誕生によって、BMW X5は新たなクラスを創造し、ライバルのマイルストーンとして走り続けてきました。そして今、数々の革新を手にして、私たちの目の前に戻って来たのです。第3世代のBMW X5は、自らが打ち立てた基準を超えました。卓越したラグジュアリーと他に類を見ない快適性を備え、あらゆる点であなたの期待を超える存在、新時代のスポーツ・アクティビティ・ビークル(SAV)として、ここに登場したのです。

BMW X5はオフロードを駆け回る時でさえ、快適性や安全性はもちろんのこと、効率やダイナミズムを革新的なテクノロジーによって、この上ないレベルにまで進化させています。そしてその進化は、xLineという新しいモデルにも強く感じとることができます。それは、あなたの個性をさらにパワフルな印象で表現するデザイン・ラインです。BMW X5の美しいフォルムを流れていく印象的な曲線は、決定的とも言える個性を映し出しています。すなわち、至高とは何かという本質を力強く語っているのです。

#### 掲載モデル: BMW X5 xDrive50i xLine

エンジン:	V8 8気筒DOHCガソリン (BMWツインパワーターボ)
最高出力:	330kW (450ps)
ホイール:	19インチ スタースポーク・スタイリング449 アロイ・ホイール
ボディ・カラー:	スパーリング・ブラウン
シート・マテリアル&カラー:	デザイン・ビュア・エクセレンス・インテリア エクスクルーシブ・ナッパ・レザー(アイボリー・ホワイト)
インテリア・トリム:	アメリカン・オーク・ウッド・トリム

#### 掲載モデル: BMW X5 xDrive40e xLine

エンジン:	直列4気筒DOHCガソリン (BMWツインパワーターボ)
最高出力:	180kW (245ps)
ホイール:	19インチ スタースポーク・スタイリング490 アロイ・ホイール(オプション)
ボディ・カラー:	グレイシャー・シルバー(オプション)
シート・マテリアル&カラー:	デザイン・ビュア・エクセレンス・インテリア エクスクルーシブ・ナッパ・レザー(アイボリー・ホワイト)
インテリア・トリム:	BMW Individual ヒアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム(オプション)

写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

ラグジュアリーの  
真髄、  
パワーの本質。





## 究極の オールラウンダー。

毎日は常に変化に富んでいて、様々なチャレンジが必要になります。幸運なことにBMW X5は、その出来事のすべてに応える多様性を備えています。テールゲートは、上部と下部に分かれて開閉。上部のオートマチック・テールゲートを利用すると小さな荷物の出し入れも簡単に行え、下部のゲートを開くと最大250kgの荷物を置ける台になります。リヤ・シートのバックレストは40:20:40の分割可倒式で、すべてを倒すとラゲージ・ルームの容量は1,870ℓにまで拡大。オプションで追加できるサード・ロー・シート(3列目シート)には、さらに2人の乗員が座ることができるため、最大7人分のスペースをフレキシブルに活用できます。つまりBMW X5は、どのようなニーズが待ち受けていても、スマートに対処できる才能を備えています。

トラベル・エンデューロ・バイクの象徴的存在である最新のBMW R 1200 GSは、BMW X5と同じくらい印象的です。タフで、ダイナミック、そして見違えることのないこのマシンは、革新的なデザインと最先端テクノロジーにより、いかなる地形を走破する冒険でも、最も信頼のおけるパートナーとなるに違いありません。



BMW X5と初めて出会った瞬間、あなたは本能的にその魅力的なデザインに目を奪われるでしょう。アダプティブLEDヘッドライト\*を備えた表情豊かなフロント・エンドと、スポーティなサイドの輪郭が、比類のない力強い外観を生み出しています。いつ、どこでBMW X5と出会っても、確かなことがひとつあります。それは、誰もがエクスクルーシブなスタイリングに息を呑むということです。

\*オプション

君臨する雄姿。





道を制覇する。  
心を魅了する。

BMW X5が放つ圧倒的な存在感は、すべての期待を呼び覚まします。そしてひとたび走り出せば、その期待感は確信へと変わり、やがて期待以上の感動に包まれることでしょう。スポーティを極めたドライビングから、ゆとりある快適な走りまで、ダイナミック・ダンピング・コントロール<sup>®</sup>は、いかなる走行状況でも最適なロード・ホールディングを確保。インテリジェントな4輪駆動システムxDriveとの相乗効果で、BMW X5は傑出した安全性と究極の駆けぬける喜びをもたらします。さらに路面状態や天候条件にかかわらず、忘れがたいドライビング体験を堪能できるでしょう。その喜びを手にするために、どの方向に向かうかは関係ありません。なぜなら、BMW X5が進む道はただひとつ、自分自身の道だからです。

\* モデルにより装備の設定が異なります。



BMW X5のドライビングのための操作は、今まで以上に簡単になりました。すべてのスイッチ類は、ドライバー中心にレイアウトされており、コックピットを眺めるだけで喜びを感じる明快なデザイン・コンセプトです。例えば、iDriveは、たったひとつのコントローラーで、エンターテインメントやコミュニケーションなどのさまざまな機能を操作することができます。また、コントローラー上部のタッチ・パッドを使えば、指による文字入力や、ナビゲーションの地図の拡大／縮小やスクロールが可能。ドライバーが運転に集中できるように考えられた技術が、安全性と快適性の両立を叶えます。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

座れば、  
世界が広がる。



風を制する。

空気の抵抗さえも、BMW X5の洗練されたエアロダイナミクスにはかないません。このクルマのデザイナーは、空気の流れを大幅に改善する革新的な機能を考案。たとえば、フロント・ホイール・アーチで発生する乱気流は、フロント・エプロンのエア・カーテンとフロント・ホイール・アーチ後方のエア・ブリーザーによって大幅に低減します。空力特性に優れたドア・ミラーとリヤのエア・ブレードも、空気抵抗係数(Cd値)の低減に貢献しています。





BMW X5のシートに身を沈めると、一つのこと気づくはず。それは、完璧さとは細部への限りのないこだわりから生まれてくるということ。入念に選び抜かれた上質素材を使い、優れたクラフトマンシップによって仕立てられたインテリアや広々とした開放感に、あなたはただ感心するばかりでしょう。上質のウッド・トリム<sup>\*1</sup>を手にしたときの歓びと、極上のレザー<sup>\*1</sup>の香りとが会おう、新しい華やかさに包まれた室内空間。アンビエント・ライトが生み出す印象的な趣きと相まって、この上ないエクスクルーシブな雰囲気を楽しむことができます。そして、運転席と助手席のシートバックに設置されたリア・エンターテインメント・システム・プロフェッショナル<sup>\*2</sup>と、臨場感溢れる音響空間を生み出すBang & Olufsen ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム<sup>\*2</sup>が、完璧さをまったく新しい次元へと引き上げます。BMW X5は、あなたがどのシートに身を委ねようとも、五感を愉ませてくれるのです。

どこに座っても、  
歓びの最前列。

\* 1: モデルにより装備の設定が異なります。

\* 2: オプション

\* Bang & Olufsen (BANG & OLUFSEN®) は Bang & Olufsen a/s 社の登録商標です。

\* 写真は日本仕様とは一部異なります。



## 考え抜かれた サステナビリティ。

スタイルとイノベーションを融合：ニューBMW X5 xDrive40eはプラグイン・ハイブリッド・モデルとして、スポーツ性、ラグジュアリーなデザイン、サステナビリティのすべてを最高レベルで実現しました。その革新的な駆動コンセプトは、BMW eDriveテクノロジーを搭載。直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン、電気モーター、リチウムイオン・バッテリー、インテリジェント・エネルギー・マネジメント・システムを組み合わせ、電力だけで走るゼロ・エミッション走行を叶える駆けぬける喜びを生み出します。BMW iウォールボックス・ピュアまたは付属の普通充電ケーブルを用いてご自宅のEV専用充電コンセント(200V/15A)から充電するだけで、常に最大限のパフォーマンスを引き出すことができます。さらに公共の充電ステーションでの充電も可能です。BMW eDriveテクノロジーが息づくニューBMW X5 xDrive40eで、刺激的なダイナミクスと最高レベルの効率を融合した新次元のドライビングをご体験ください。



つながることから、自由がひろがる。  
**BMW ConnectedDrive**



私たちの日常にとって、ネットワークとのつながりはますます重要なものになってきています。その中で、BMWのドライバーは、誰よりも快適なネットワークとのつながりを愉しんでいるのです。移動中であっても、確かな情報源にアクセスし、電話でコミュニケーションをとり、常に交通状況に注意を払いながら、最新の情報を広く手に入れています。BMW車と外の世界を効果的に結びつけるサービスの数々を、私たちはひとつの言葉で表現しています。それは、BMW ConnectedDrive。



**BMW ConnectedDrive** — それは多彩なサービスとアプリケーションを利用することで、必要な情報や大切な人たち、いつでもつながることができる最先端テクノロジー。BMW ConnectedDriveは、安全性と利便性、そして情報とエンターテインメントを充実させる幅広いコンテンツをご用意。あなたのライフスタイルにさらなる自由をもたらします。BMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードは、万一の事故にも最適なサポートを提供し、毎日のドライビングに大きな安心をもたらします。さらにオプションのBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムをお選びいただくと、車内外での情報検索や多彩なエンターテインメントも快適に利用でき、ドライビングの喜びをより豊かに広げます。

## BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

**BMW CONNECTED DRIVE STANDARD.** 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



### BMW SOSコール

BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

※ BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。



### BMWテレサービス

BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用して、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービスコールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認できることで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

# BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. つながることで、BMWの喜びがさらに広がる。

**BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM.** 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カー・ライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



## BMWドライバー・サポート・デスク

BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



## BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン専用アプリ「BMW ConnectedDrive」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

\*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



## コネクテッド・ドライブ・サービス—BMWオンライン

BMWオンラインはクルマの中にながら、いつでも車載通信モジュールを介して、さまざまな情報を愉しめます。例えば、経済、スポーツ、エンターテインメントなど、ジャンル別に最新ニュースを閲覧可能。走行中は、テキストの読み上げ機能により、運転しながらニュースを聞くことができます。また、現在地や目的地、設定した場所などの天気を確認することも可能。最新情報から店舗やホテルの位置情報、レストランなど幅広い検索も可能です。パソコンやスマートフォンのように、車内でも現在地の周辺情報や目的地などを検索することができます。



## コネクテッド・ドライブ・サービス—BMW Apps

BMW AppsはBMW専用アプリ「BMW ConnectedDrive」をダウンロードすることで、さまざまなコンテンツを愉しめるサービスです。BMW公認アプリを利用すれば、世界中の音楽やスポーツ、ニュース、トーク、コメディなどを、ストリーミング・ラジオで愉しむことができます。

\*接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

\*本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

\*写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

[www.bmw.co.jp/connecteddrive](http://www.bmw.co.jp/connecteddrive)

BMW EFFICIENTDYNAMICS.  
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.



## BMW EfficientDynamics – より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWが目指すものはただ一つ、真の「駆けぬける歓び」です。そのゴールを支えるBMW EfficientDynamicsは、燃料消費量と排出ガスを最小限に抑えながら、同時にダイナミックなパフォーマンスと運転する愉しさを最大限に向上させるための先進的な戦略です。

BMW EfficientDynamicsは、エンジン、エネルギー・マネジメントや車両コンセプトまでを含めた包括的なテクノロジーの集大成であり、革新を続けてきた独自の技術がBMW全モデルに息づいています。

例えば、BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、パフォーマンスの向上と排出ガスの低減を同時に実現します。また、エアロダイナミクスの最適化や、BMW EfficientLightweight (BMW エフィシエント・ライトウェイト)と呼ばれる、適切な素材を適切な部位に使用するというコンセプトも効率化に寄与しています。こうした設計思想に基づくインテリジェントな軽量構造は、重量を軽減するとともに剛性を高め、卓越した俊敏性を可能にします。

BMWはこの分野でも先駆者であり、超軽量で剛性に秀でたカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)を世界で初めて量産車に採用しました。さらに、電気駆動システムBMW eDriveテクノロジーやプラグイン・ハイブリッド・システムなど次世代のドライブトレインの開発にも注力し、たゆまぬ努力を続けています。

さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、すべてのモデルに活かされています。ECO PROモード、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、8速オートマチック・トランスミッション、ブレーキ・エネルギー・回収システムといった数々のイノベーションは、燃料消費量と排出ガスの低減とともに、走行性能と駆けぬげる歓びをさらなる次元へと高めます。

## BMW X5、 BMW EfficientDynamicsの全貌。

**BMW eDriveテクノロジー**：ニューBMW X5 xDrive40eのようなBMW eDriveテクノロジー搭載モデルは、プラグイン・ハイブリッド・モデルとして2つの長所を兼ね備えています。ひとつは、市街地などを電力だけで走るゼロ・エミッション走行。もうひとつは、十分な航続距離を可能にしながら、卓越したパフォーマンスを体感できるダイナミックな走行です。インテリジェント・エネルギー・マネジメント・システムが電気モーターとガソリン・エンジンを制御し、最大限の効率を実現します。

**BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー**：ガソリン・エンジンでは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。またクリーン・ディーゼル・エンジンでは、新世代の共通レール・ダイレクト・インジェクション・システムと、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御する可変ジオメトリ・ターボチャージャーを組み合わせ、優れたレスポンスとクリーンな走りを実現します。

**エンジン・オート・スタート/ストップ機能**：信号待ちなどの短い停車時間に自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは瞬時に自動で再スタートします。

**ブレーキ・エネルギー・回収システム**：ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

**8速オートマチック・トランスミッション**：8速オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで正確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、効率の良いエンジン回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。マニュアル・モードでは、シフト・インジケータが、燃料消費量を抑える最適なシフト・ポジションとシフト・チェンジのタイミングをアドバイスします。

**ECO PROモード**：走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%<sup>\*</sup>まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。また、コースティング機能により、ドライバーが走行中にアクセル・ペダルから足を離しブレーキを踏まずにいると、エンジンが駆動系から切り離され車両はアイドリング状態で惰性走行。燃費の向上に貢献します。さらに、より効率の良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

\*ヨーロッパ仕様車両(自社データ)

**BMW EfficientLightweight**：適切な素材を適切な部位に、というコンセプトに基づき設計されたインテリジェントな軽量構造は、重量を軽減するとともに剛性を高め、卓越した俊敏性を可能にします。BMW EfficientLightweightと呼ばれるこの哲学は、今やBMW EfficientDynamicsにとって不可欠なものとなり、BMW全モデルに息づいています。

**エアロダイナミクス**：BMWはエアロダイナミクスの分野でも、最適に組み合わせられたさまざまな革新技術により、優れた空気抵抗係数(Cd値)を達成しました。それは、効率と燃料消費量にも良い影響をもたらします。フロント・エプロンのエア・カーテン、フロント・ホイール・アーチ後方のエア・ブリーザー、そしてエア・ブレードなどが革新的な技術の代表として挙げられます。

\* モデルにより装備の設定が異なります。

[www.bmw.co.jp/efficientdynamics](http://www.bmw.co.jp/efficientdynamics)

## いかなる時でも最高のパフォーマンスを。 BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー。

革新的なBMWツインパワー・ターボ・エンジンは、BMW EfficientDynamicsの核をなす要素のひとつで、これまでに数々の賞を獲得しています。V型8気筒／直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、最新の高精度ダイレクト・インジェクション・システムと、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニック、そして革新的なツイン・ターボチャージャー／ツイン・スクロール・ターボチャージャーを組み合わせることで、高出力と高効率を実現します。



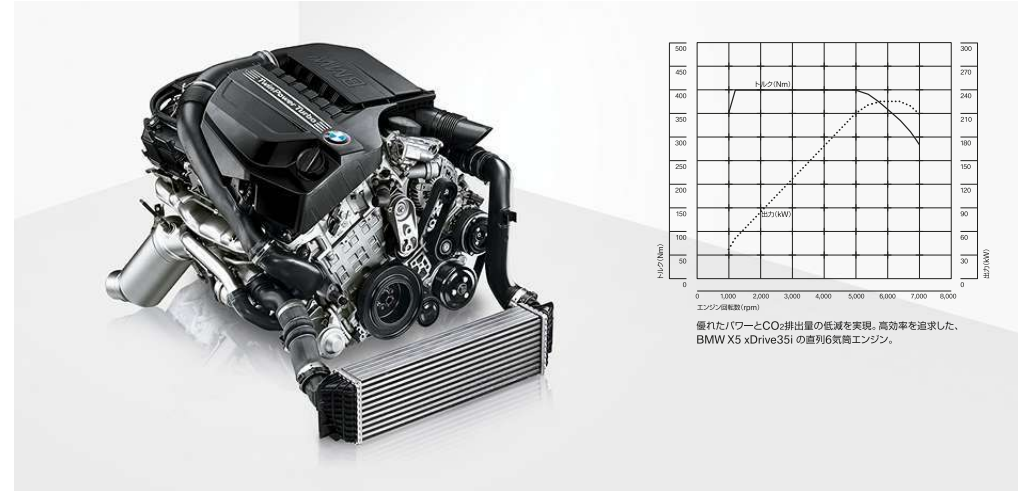
### BMW X5 xDrive50i

V型8気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、ツイン・ターボチャージャー、バルブトロニック、ダブルVANOS、さらに、高圧の燃料を極めて高い精度で燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムを組み合わせることで、パワーと燃費の向上を両立。また、軽量化のためにアルミニウム合金製クランク・ケースを採用しています。2,000-4,500rpmの幅広い回転域で650Nm(66.3kgm)もの最大トルクを発生、最高出力330kW(450ps)/5,500rpm。0-100km/h加速は4.9秒\*を達成します。



### ニューBMW X5 xDrive40e

システム・トータル最高出力230kW(313ps)のニューBMW X5 xDrive40eは、eDriveテクノロジーを搭載した効率的なハイブリッド駆動システムと、最適なトラクションと俊敏性を確保するインテリジェントな4輪駆動システムxDriveを組み合わせています。この駆動コンセプトの核となるコンポーネントには、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した最高出力180kW(245ps)を発揮する直列4気筒ガソリン・エンジン、最高出力83kW(113ps)の電気モーター、そして駆動力を最適に可変配分する4輪駆動システムxDriveが含まれます。



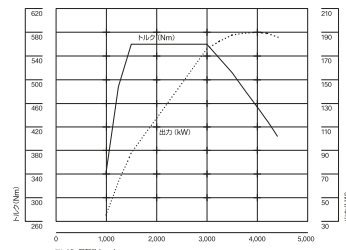
### BMW X5 xDrive35i

先進のBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載した直列6気筒エンジン。高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、排出ガスを3気筒ずつ独立してタービンに送り込むダブルフロー・エキゾースト・システムを採用したツイン・スクロール・ターボチャージャーと、バルブトロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、ターボ・ラグのない素早いレスポンスを実現。エンジンの全回転域においてパフォーマンスを向上させます。アルミニウム合金製クランク・ケースと共に、この画期的なテクノロジーが、高い環境性能と驚異的なパワーを両立させます。最高出力は傑出した数値を誇る225kW(306ps)/5,800rpmをマークし、さらに1,200rpmの極めて低いエンジン回転数から最大トルク400Nm(40.8kgm)を発生します。



## ダイナミックでクリーン。 歓びの新たな選択。

BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンには、効率向上のための最先端の共通レール・ダイレクト・インジェクション・システム、よりダイナミックな走りのための革新的な可変ジオメトリ・ターボチャージャーなど様々な先進技術が組み合わされています。



BMW X5 xDrive35dに搭載されたエンジンは、直列6気筒BMWツインパワーターボディーゼルエンジンにより、低回転域からの力強いトルクと卓越したパフォーマンスを発揮します。

### BMW X5 xDrive35d

アルミニウム合金製クランク・ケースによる軽量設計を取り入れた3.0ℓ直列6気筒BMWツインパワーターボディーゼルエンジンは、BMW伝統の直列6気筒をベースに、BMW EfficientDynamicsの理念が息づく革新技術を採用。新世代の共通レール・ダイレクト・インジェクション・システムは、燃焼効率を向上させ、クリーンでパワフルな性能に貢献します。さらに1回の燃焼サイクルで複数回の噴射を行う緻密な噴射コントロールにより、優れた静粛性を実現。また可変ジオメトリ・ターボチャージャーは、アクセルを踏んだ際の優れたレスポンスと、幅広い回転域での高トルクを実現すると同時に燃料消費量を抑えます。燃料消費率は14.0km/ℓ<sup>\*</sup>を達成。また、最先端の排出ガス処理技術であるBMW BluePerformanceテクノロジーの採用によって、日本のポスト新長期規制にも適合しています。これらの優れた環境性能と同時に強大なパワーも追求し、最高出力190kW(258ps)、最大トルク560Nm(57.1kgm)を発生します。



### BMW BluePerformanceテクノロジー

ディーゼル車に対する世界最高水準の排出ガス基準である日本の「ポスト新長期規制」をクリアする最先端の排出ガス処理技術。DPF(粒子状物質除去フィルター)により、黒煙やすすの主成分である排出ガス中の粒子状物質をフィルターに吸着した後に、エンジン制御により燃焼・除去します。また、SCR(選択触媒還元)システムは、排出ガス中に尿素水溶液(AdBlue)を噴射し、排出ガス中のNOx(窒素酸化物)を水と窒素に還元し排出します。これら2つのテクノロジーによって、排出ガスの低減を実現します。

\* AdBlue<sup>®</sup>は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

\* 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



# THE NEW BMW X5 xDrive40e.

ニューBMW X5 xDrive40eは、eDriveテクノロジーを搭載した効率に優れたプラグイン・ハイブリッド・システムとインテリジェントな4輪駆動システムxDriveを組み合わせています。それにより、近距離ならガソリンを一切使わないゼロ・エミッション走行と、最適なトルクでのダイナミックな走行の両方を叶えます。このシステムの核となるのは、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用し、パワフルな最高出力180kW(245ps)を発揮する直列4気筒ガソリン・エンジン、最高出力83kW(113ps)の電気モーター、9.2kWhのリチウムイオン・バッテリー、そしてインテリジェントなフルタイム4輪駆動システムxDriveです。xDriveは、電気駆動システムのみで走行している時でさえ、天候や路面状況にかかわらず、卓越したトラクション、最適な走行安定性、優れた俊敏性を確保します。インテリジェント・エネルギー・マネジメント・システムは、電気モーター、ガソリン・エンジン、4輪駆動システムxDriveを効率的に管理します。電気モーターは、アクセルの踏み加減やバッテリーの充電状況に応じて、電力だけで車両を駆動させたり、ガソリン・エンジンのサポートを行ったりします。また、惰性走行時やブレーキ作動時には、運動エネルギーを電力に変換し、エネルギーが必要な時に備えてリチウムイオン・バッテリーに蓄えます。



■ **eDriveスイッチ**：3つの異なる走行モードから選択できます。発車時は「AUTO eDrive」モードが作動します。「MAX eDrive」モードを選択すると、最高速度120km/hまで電力だけで走るゼロ・エミッション走行が可能です。一方、「SAVE BATTERY」モードでは、ガソリン・エンジンの駆動のみで走行し、節約した電気エネルギーをバッテリーに蓄えておくことができます。

■ **充電ポート**：リチウムイオン・バッテリーを充電する際に使用します。この充電ポートは、車体左側フロント・サイド・パネルのフラップ内にあり、特殊なガスケット・リングによって保護されています。ポートを囲むようにデザインされたLEDライト・リングは、現在の充電ステータスを示します。

□ **BMW i モート・サービス**：スマートフォン<sup>®</sup>専用アプリ「BMW ConnectedDrive」を介して、ドアのロックやロック解除などBMWの様々な機能を遠隔操作できます。例えば、車外からエア・コンディショナーを起動させて乗車前に車内の温度を下げたり、スマートフォンで検索した充電ステーション等の情報をナビゲーション・システムへ送信することも可能です。また、いつでもどこでもバッテリーの充電状況や各種点検の実施時期、車両位置などの情報を確認できます。  
\*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



□ **BMW i ウォールボックス・ピュア**：ご自宅の駐車スペースにBMW i ウォールボックス・ピュアを設置すれば、安全かつ簡単にニューBMW X5 xDrive40eを充電できます。また、公共の充電ステーションやご家庭などのEV専用充電コンセントからも手軽に充電できます。

■ **ゆとりのラゲージ・ルーム**：リチウムイオン・バッテリーをラゲージ・ルームの床下に格納することで、ラゲージ・ルームはフラットになっています。また、40・20・40の分割可倒式リヤ・シートにより、多彩な取納ニーズにもフレキシブルに対応します。

■ **専用バッジ**：革新的な駆動テクノロジーの証として、エクステリアのフロント・サイド・パネルに「xDrive40e」、リヤに「eDrive」の専用バッジがレイアウトされ、特別な個性をアピールします。

■ = 標準装備 □ = オプション装備

\* 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



## ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。 卓越したサスペンション。

スポーティなドライビング体験を叶えるために不可欠なもの。それは最適なロード・ホールディングに他なりません。BMW X5では、前後約50:50の重量配分、ニュートラルなステアリング特性、抜群の安定性のいずれもが効果的に作用しています。また、インテリジェントな4輪駆動システムxDriveによる卓越したトラクションも、ロード・ホールディングに貢献しています。



**xDrive**：このインテリジェントなフルタイム4輪駆動システムは、4輪のトラクションを絶えず最大限に保つことで、砂利道、雨、雪といった厳しい条件にも揺るぎない走りを実現させます。DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)と相まって、最適なロード・ホールディングを確保するのです。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度からオーバーステアやアンダーステアなどの危険性を察知するとミリ秒単位の素早さで反応。前後アクセルへ駆動力を的確に可変配分し、最適なロード・ホールディングを確保。4輪駆動のメリット(トラクション、走行安定性、安全性)と、BMW X5ならではの操作性や俊敏性を見事に両立させます。

**サポートロニック**：走行状況に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を調整し、高速走行時でも正確なステアリング操作をサポートします。また駐車時やワインディング・ロードでは、少ない力でステアリング操作が行えるので、優れた快適性と取り回しの良さを向上させます。

**アクティブ・ステアリング**：あらゆる走行状況で、正確で俊敏なハンドリングと快適性をもたらします。市街地走行や駐車などの低速時には、ステアリング操作に対する前輪の切れ角を大きくします。つまり少ない操舵量で大きく切れるため、容易に車両を取り回すことができ、駐車時のストレスを軽減します。高速走行時には、安定性を向上させるために、ステアリング・ギア・レシオを大きくし、前輪の切れ角を小さくします。ステアリング・レスポンスの過敏さを抑えることで、正確な車両コントロールを実現し安定性の向上を図ります。また、オーバーステアや一部が凍結した路面でのブレーキングなどの危機的状況でも、ドライバーをサポートするために介入し、熟練のドライバーのように迅速に反応します。

いくつかのサスペンション・システムが用意されており、好みに応じたドライビング・ダイナミクスを選択が可能になりました。

**ダイナミック・ダンピング・コントロール**：リヤ・アクスルのエア・サスペンションを組み合わせることにより、卓越の走行快適性をもたらします。ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで、2つのモードのいずれかを選ぶことで、さらにスポーティなシャシー設定が可能になります。

**ダイナミック・ドライブ、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール**：アダプティブ M サスペンション<sup>\*</sup>と組み合わせれば、クルマのダイナミックなポテンシャルをさらに大きく引き出します。極めてニュートラルなステアリング・レスポンスと、コーナーでボディのロールが最小限に抑えられることで、その優れたパフォーマンスを実感できるでしょう。また、ダイナミック・ダンピング・コントロール<sup>\*</sup>との組み合わせでは、快適性とドライビング・ダイナミクスを最大限に高めます。

**アダプティブ M サスペンション**：クルマの潜在能力を引き出し、ドライビング・ダイナミクスをさらに高めます。スポーティなセッティングが施されたダイナミック・ダンピング・コントロール<sup>\*</sup>とリヤ・アクスルのエア・サスペンションは、非凡なスポーツ走行を発揮できるようにチューニングされます。

<sup>\*</sup> モデルにより装備の設定が異なります。

# BMWの先端テクノロジーが叶える、 比類なき安全性。

BMW X5は、さまざまな最先端テクノロジーを駆使して、あらゆる不測の事態からあなたを守ります。優れた運転特性と革新的なテクノロジーを誇るこのモデルなら、目的地がどこであっても、路面状況にかかわらず常にクルマに守られていると、心から感じられることでしょう。

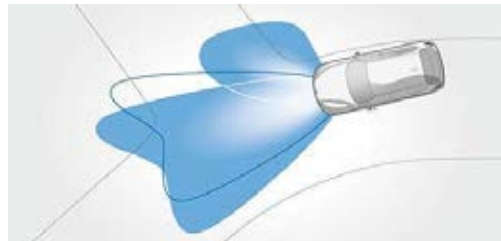


**DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)**：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、クルマの安定とコントロール性を維持するCBC (コーナリング・ブレーキ・コントロール)に加え、ハンドブレーキを使わず急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。DSCは、スリップやスライドの兆候を感知し、クルマを安定させます。また、DSCの補助機能であるDTC (ダイナミック・トラクション・コントロール)は、駆動力を最大化させるために一定限度までスリップを許容し、スポーティな走りを実現します。



**タイヤ空気圧警告システム**：タイヤのトラブルを早期に発見し、警告するシステムです。タイヤは空気圧が低下すると、半径および外周が減少し、ホイールの回転速度が徐々に速まります。このシステムはセンサーで回転速度を検知しており、トラブルの可能性があればただちに警告します。

**ランフラット・タイヤ**：タイヤのサイド・ウォールを強化しているため、パンクした場合でも、タイヤが完全につぶれたり、リムから外れたりすることがなく、一定距離を走り続けることができます。



**アダプティブ・ヘッドライト**：市街地と高速道路を走行する際にドライバーに最適な視界を提供するバリエーション・ライト・コントロール機能に加え、コーナリング・ライトを装備。コーナリー進入した際にステアリング・ホイールの操作に合わせて、調節可能なヘッドライトが曲がる方向を遠方まで照射します。ターン・インジケータを操作すると、停車中であってもステアリングの角度によってコーナリング・ライトが自動的に点灯し、クルマの近くの路面も明るく照らします。このようにアダプティブ・ヘッドライトは、いかなる状況においても最適な照射を確保し、安全性を大幅に向上させます。

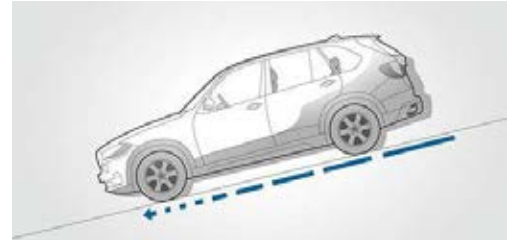


**ドライビング・アシスト・プラス (ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付))**：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

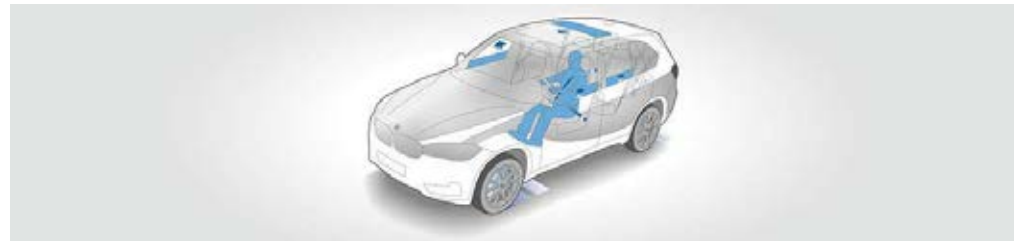
※ システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合があります。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



**ボディ・セル**：BMWは、一つひとつのモデルについて、極めて剛性に優れたパッシブシャー・セルをつくり上げるために全力を尽くしています。これは、ステアリングの正確性と俊敏性の向上だけでなく、ドライバーと乗員にとって安全性も高めます。ボディは、車両前後の設計されたセクションのみが効果的につぶれるようになっています。万が一事故が生じた場合でも、このクラッシュャブル・ゾーンが変形することで衝撃エネルギーを分散させて吸収し、衝撃を最小限に抑えます。



**HDC (ヒル・ディセント・コントロール)**：ドライバーがブレーキを踏まなくても、ブレーキを自動制御し、5~10km/hの速度を保ちながら坂道を下ることができるシステムです。勾配が急な雪道でも安全かつ確実に走行できます。



**アクティブ・プロテクション<sup>\*1</sup>**：万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウインドーや電動パノラマ・ガラス・サンルーフ<sup>\*1</sup>を自動的に閉め、フロント・コンフォート・シート<sup>\*2</sup>装備車では助手席を最適な位置まで戻します。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。アクティブ・プロテクションには、ドライバーに休憩を促す機能も含まれます。

\*1：オプション  
\*2：モデルにより、装備の設定が異なります。

## THE BMW X5.



10.2インチのコントロール・ディスプレイが配置されたインストルメント・パネルは、ラグジュアリーで開放的な雰囲気を醸し出しています。すべてのスイッチ類は、ドライバーのニーズに的確に応えられるよう、人間工学に基づいて配置されています。そして標準装備のマルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイールは、優れたグリップ感をもたらします。広々とゆとりある室内空間を包み込むインテリアは、質の高い素材が個性的な佇まいをみせ、フロント・センター・コンソールの2個のカップ・ホルダーなど多くの収納スペースが備わっています。



キャンペラ・ベージュ・ダコタ・レザーのスタンダードシートと、ダーク・オキサイド・シルバー・マット・インテリア・トリム\*。

\* モデルにより装備の設定が異なります。



19インチ Vスポーク・スタイリング450 アロイ・ホイール：9J×19ホイール、255/50R19 タイヤ(ランフラット・タイヤ/オールシーズン・タイヤ) (xDrive50iに標準装備)



ボディカラー：ミネラル・ホワイト

\* 写真は日本仕様とは一部異なります(日本仕様の場合、右ハンドル車のみ設定となります)。また、一部オプションを含みます。

## THE BMW X5 xLine.

### エクステリア：

- 19インチ スタースポーク・スタイリング449 アロイ・ホイール：9J×19ホイール、255/50R19タイヤ（ランフラット・タイヤ／オールシーズン・タイヤ）
- フロント・エプロンおよびリヤ・スカート中央のステンレス・アンダー・ガード
- クローム仕上げキドニー・グリル（マット・シルバー・バー）
- サイド・シル・アンダー・ガード
- フロント・バンパーのエア・インテーク（マット・シルバーのインサート）
- BMW Individual アルミニウム・ライン（サイド・ウィンドウ・フレーム・モールディング）
- デュアル・エキゾースト・テールパイプ、リヤ・スカート・フィニッシャー（マット・シルバー仕上げ）
- ルーフ・レール（サテン・アルミニウム）

### インテリア：

- \* デザイン・ビュア・エクセレンス・インテリア：エクスクルーシブ・ナッパ・レザーシート（カラー：アイボリー・ホワイト）、アトラス・グレーのインスツルメント・パネル上部（コントラスト・ステッチ【グレー】付）、アイボリー・ホワイトのインスツルメント・パネル下部、アトラス・グレーのドア・トリム上部（コントラスト・ステッチ【グレー】付）
- \* デザイン・ビュア・エクスペリエンス・インテリア：エクスクルーシブ・ナッパ・レザーシート（カラー：モカ）、ブラックのインスツルメント・パネル上部（コントラスト・ステッチ【ナッツ・ブラウン】付）、モカのインスツルメント・パネル下部、ブラックのドア・トリム上部（コントラスト・ステッチ【ナッツ・ブラウン】付）
- アメリカン・オーク・ウッド・インテリア・トリム
- クローム・ボタン付リモート・コントロール・キー
- \* マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール（シフト・パドル付）  
※ xDrive50iに設定されます。



ブラックのウォークナッパ・レザーのマテリアルを用いたインスツルメント・パネルは、ナッツ・ブラウンのコントラスト・ステッチをあしらひ、よりいっそう洗練された雰囲気を漂わせています。



デザイン・ビュア・エクスペリエンス・インテリアのフロント・コンフォート・シート<sup>®</sup>は贅沢なエクスクルーシブ・ナッパ・レザーを採用。モカ・カラーと、陰影のあるアメリカン・オーク・ウッド・インテリア・トリムを選択すれば、この上なくエレガントな雰囲気演出します。インスツルメント・パネル上部とドア・トリム上部には、ウォークナッパ・レザーがあしらわれ、室内をいっそう引き立てています。

\* モデルにより装備の設定が異なります。

クローム・ボタン付リモート・コントロール・キー 19インチ スタースポーク・スタイリング449 アロイ・ホイール：9J×19ホイール、255/50R19タイヤ（ランフラット・タイヤ／オールシーズン・タイヤ）



BMW X5 xDrive50i xLine ボディカラー：ブラック・サファイア

\* 写真は日本仕様とは一部異なります（日本仕様の場合、右ハンドル車のみ設定となります）。また、一部オプションを含みます。

# THE BMW X5 M SPORT.

## エクステリア：

- \* 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング467M：(フロント)9J×19ホイール、255/50R19タイヤ、(リヤ)10J×19ホイール、285/45R19タイヤ [ランフラット・タイヤ / サマー・タイヤ]  
\* スノーチェーンは装着できません。
- \* 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング469M：(フロント)10J×20ホイール、275/40R20タイヤ、(リヤ)11J×20ホイール、315/35R20タイヤ [ランフラット・タイヤ / サマー・タイヤ]  
\* スノーチェーンは装着できません。
- M エアロダイナミクス・パッケージ (フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート、ワイド・ホイール・アーチ)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール
- テュアル・エキゾースト・テールパイプ(スポーツ・スタイル、クローム仕上げ)
- M エクステリア・バッジ
- アダプティブ M サスペンション
- \* ダイナミック・ドライブ、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール

## インテリア：

- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (シフト・パドル付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席)
- ダコタ・レザー・インテリア(カラー：ブラック、モカ、アイボリー、ホワイト)
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- M Sport 専用リモート・コントロール・キー



上質なブラックのダコタ・レザーを使用したスポーツ・シートと、マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールは、インテリアにスポーティな印象を演出します。さらにアルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリムが、精悍なデザインをより強調します。



ドア・シル・プレート(Mロゴ付)



M Sport専用リモート・コントロール・キー



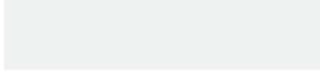
**19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング467M：**(フロント)9J×19ホイール、255/50R19タイヤ、(リヤ)10J×19ホイール、285/45R19タイヤ [ランフラット・タイヤ / サマー・タイヤ]  
\* スノーチェーンは装着できません。



**20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング469M：**(フロント)10J×20ホイール、275/40R20タイヤ、(リヤ)11J×20ホイール、315/35R20タイヤ [ランフラット・タイヤ / サマー・タイヤ]  
\* スノーチェーンは装着できません。



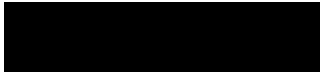
## ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルピン・ホワイトⅢ



ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー B53 スパークリング・ブラウン



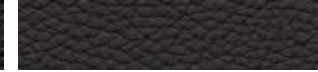
メタリック・カラー A83 グレイシルバー



メタリック・カラー 416 カーボン・ブラック\*

\* M Sportにのみ設定可能です。

## シート・マテリアル&カラー

トワイル・クロス AVAT アンソラジット  
インテリア・カラー:ブラックダコタ・レザー LCSW ブラック  
インテリア・カラー:ブラックダコタ・レザー LCMY モカ  
インテリア・カラー:ブラックダコタ・レザー LCEW アイボリー・ホワイト  
インテリア・カラー:ブラックダコタ・レザー LCCY キャンベラ・ベージュ  
インテリア・カラー:キャンベラ・ベージュエクスクルーシブ・ナッパ・レザー NAEX アイボリー・ホワイト\*1  
インテリア・カラー:アイボリー・ホワイトエクスクルーシブ・ナッパ・レザー NAMY モカ\*2  
インテリア・カラー:ブラック

## インテリア・カラー

\* シート・カラーにより、インテリア・カラーとの組み合わせが異なります。



ブラック



アイボリー・ホワイト



キャンベラ・ベージュ

## インテリア・トリム



4DY ダーク・オキサイド・シルバー・マット・トリム



4CV アメリカン・オーク・ウッド・トリム



4MR アルミニウム・ヘキサゴン・トリム\*3

ここではBMW X5で遊びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選んだり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただしこれらのサンプルは、ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えするもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

\*1: デザイン・ピュア・エクセレンス・インテリアにのみ設定可能です。  
\*2: デザイン・ピュア・エクセレンス・インテリアにのみ設定可能です。  
\*3: M Sportにのみ設定可能です。

## ドライバー・サポート機能が追求する、さらなる喜び。 快適性と安全性に支えられた、至福のドライビングを。

思いのままにBMWを駆る。その喜びを100%満喫していただくために、BMW X5は、運転を支援する革新的な機能を装備しています。インテリジェントな先進テクノロジーを駆使し、走行中の予期せぬ危険や疲労につながる操作からドライバーを解放します。旅先のロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをご堪能ください。



■ **ドライビング・アシスト・プラス (ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付)、レーン・デパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)**<sup>\*1\*</sup>：安全性や快適性を高める4つの革新的ドライバー支援システムを標準装備。ACC / アクティブ・クルーズ・コントロールは、ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。レーン・デパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイ<sup>13</sup>の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に最大の制動力を発揮できるように備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がない場合、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を回ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。

\*1: レーン・デパーチャー・ウォーニングは60km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/hでの走行時に作動します。

\*2: システムの認識性能、制動性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

\*3: モデルにより装備の設定が異なります。



\* **レーン・チェンジ・ウォーニング**：20km/h以上で走行中に、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケータを点滅させ、ドライバーに警告します。

\* **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**：現在の走行速度や、ナビゲーション・システムで設定したルート案内の矢印表示など、運転に必要なさまざまな情報を、ドライバーの自然な視線に直接映し出します。表示の高さと明るさは個別に調節が可能。ドライバーは視線を大きく移動する必要がなく、常に前方に集中することができます。



□ **BMWナイト・ビジョン (歩行者、動物検知機能付)**：フロント・グリル内に設置された赤外線カメラにより最長100m先までの人や動物の姿をコントロール・ディスプレイに映し出します。人や動物に接近すると、警告を表示してドライバーに知らせます。コントロール・ディスプレイに画像を表示させていない場合でも、BMWヘッドアップ・ディスプレイ<sup>14</sup>に警告が表示されます。

\* モデルにより装備の設定が異なります。



■ **PDC (パーク・ディスタンス・コントロール)**：フロントおよびリアに標準装備 (コントロール・ディスプレイのビジュアル表示機能付)。車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。



■ **トップ・ビュー・サイド・ビュー・カメラ**：車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見逃しの悪い路地や駐車場の出口などで視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。



■ **リア・ビュー・カメラ**：コントロール・ディスプレイに表示された映像により、車両後方の状況を把握することができます。目標とする駐車スペースに十分な広さがあるか確認できる予想進路表示機能が、スムーズなパーキングをサポートします。(写真は日本仕様とは一部異なります)



## Standard / Optional equipment.



□ **アダプティブLEDヘッドライト**：ハイ・ロービーム、フロント・ターン・インジケータ、スモール・ライト・リング、アクセント・ライン、コーナリング・ライト、フロント・サイド・マーカ―にLEDを採用。パワフルな白色光は、優れた視認性を発揮します。光軸自動調整機構付。

■ **バイ・キセノン・ヘッドライト**：LEDスモール・ライト・リング、LEDアクセント・ラインを装備。光軸自動調整機構付。

■ **アダプティブ・ヘッドライト**：コーナーに差ししかかるとヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射。車速に応じて照射範囲や到達距離を調整するパワフル・ライト・コントロール機能付。また40km/h以下での走行時には、コーナリング・ライトがターン・インジケータと連動して曲がる方向を明るく照らします。



■ **LEDテール・ライト**：リヤ・コンビネーション・ライト内部には、LEDライト・バーが配置され、ブレーキ・ライト、バックアップ・ライト、リヤ・フォグ・ランプ、リヤ・ターン・インジケータのすべてにLEDを採用しています。



■ **ヘッドライト・ウォッシャー**：ライトが点灯している時に、フロント・ウィンドー・ウォッシャーを動作させると、一定時間、ヘッドライト・ウォッシャーが同時に作動。ヘッドライトの汚れを洗浄し、優れた照射性能を保持します。



\* **LEDフロント・フォグ・ランプ**：LEDヘッドライトやキセノン・ヘッドライトのカラーとマッチします。ホワイトの明るい光は、視界の悪い状況での安全性も向上させます。



■ **レイン・センサー・オートライト・システム**：レイン・センサーをオンにしておく、フロント・ウィンドーに当たる雨滴を感知してワイパーが自動的に作動し、雨の強さに応じてワイパー速度が調節されます。また、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドライトをオン/オフするオートライト・システムを装備。



■ **エア・フリーザー**：フロント・ホイール・ハウスに流れ込む空気をフロント・ホイール・アーチ後方のエアダクトから放出することで、ホイール周辺で発生する乱気流を抑え、空気抵抗を低減。燃料消費量とCO<sub>2</sub>排出量を削減します。



\* **ルーフ・レール(ブラック)**：BMW X5のアウトラインにしっかりと調和するルーフ・レールは、アクセサリ―のルーフ・ラックを取り付けるためのベースとなります。シルバーのクールな質感は、BMW Individual アルミニウム・ラインとの相性も抜群です。



\* **ルーフ・レール(サテン・アルミニウム)**：ルーフ形状にしっかりと調和するルーフ・レールは、アクセサリ―のルーフ・ラックを取り付けるためのベースとなります。シルバーのクールな質感は、BMW Individual アルミニウム・ラインとの相性も抜群です。



\* **BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール**：真の美しさを漂わせるハイグロス・ブラック仕上げ。ルーフ・ラインにしっかりと調和するデザイン―のルーフ・レールは、アクセサリ―のルーフ・ラックを取り付けるためのベースとしての役割を果たします。



\* **BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア**：ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)のサイド・ウィンドー・フレーム・モールディングとBピラー、Cピラー、ミラー・ベース。



\* **BMW Individual アルミニウム・ライン**：サテン・アルミニウム仕上げのサイド・ウィンドー・フレーム・モールディング。

□ **サンプロテクション・ガラス**：リヤ・ドア・ウィンドー、ラゲージ・ルーム・サイド・ウィンドー、リヤ・ウィンドーにテント加工を施した特殊ガラスを使用。直射日光の熱と眩しさを低減し、暑い日でも車内の温度を快適に保ちます。



■ **オートマテック・テールゲート・オペレーション**：上部と下部の2分割で開閉する使いやすいラゲージ・ルーム。上部は、リモート・コントロール・キーの操作により開閉が可能。下部を開いた状態にする、ラゲージ・ルームのフロアが開閉部に向かって伸びるので、便利な荷物台として利用できます。



□ **アルミニウム・ランニング・ボード**：ブラッシュド・アルミ、ラバー・インサート付。スタイリッシュなデザインがクルマを引き立て、乗り降りの際にも便利です。

\* xLineモデルに標準装備のサイド・シル・ステンレス・アンダー・ガードは装備されません。

## Standard / Optional equipment.



□ 19インチ スタースポーク・スタイリング490 アロイ・ホイール：9J×19ホイール、255/50R19タイヤ  
[ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ]



\* 19インチ スタースポーク・スタイリング449 アロイ・ホイール：9J×19ホイール、255/50R19タイヤ  
[ランフラット・タイヤ/オールシーズン・タイヤ]



\* 18インチ ダブルスポーク・スタイリング446 アロイ・ホイール：8.5J×18ホイール、255/55R18タイヤ  
[ランフラット・タイヤ/オールシーズン・タイヤ]  
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。



\* 19インチ Vスポーク・スタイリング450 アロイ・ホイール：9J×19ホイール、255/50R19タイヤ  
[ランフラット・タイヤ/オールシーズン・タイヤ]



\* マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)：操作性に優れ、スポーティなドライビングに相應する3本スポークのステアリング・ホイールです。ステアリングの一部がクローズム仕上がりとなり、よりスポーティな空間を演出します。  
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。



\* マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)：厚みのあるリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。(写真は日本仕様とは一部異なります)



\* マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール：3本スポークのレザー・ステアリング・ホイールです。アクティブ・クルーズ・コントロールやハンズフリー・テレフォン・システム、オーディオ・コントロールなどの操作系統を配置。ドライバーは運転に集中できるため、安全性が向上します。(写真は日本仕様とは一部異なります。)



\* 8速オートマチック・トランスミッション：エンジンの卓越した回転上昇特性と、それぞれのギア・レシオが非常に近いので、いっそうスムーズなシフト・チェンジと飛躍的に向上した快適な乗り心地を実現。抜群のダイナミクスを堪能でき、優れた燃費性能にも貢献します。



■ ボタン式パーキング・ブレーキ / オートマチック・ホールド・ボタン：センター・コンソールに配されたボタンによって、パーキング・ブレーキのロックと解除がワンタッチで行えます。また、オートマチック・ホールド・ボタンを押すと、信号や渋滞で車両が停止した場合にパーキング・ブレーキが自動的に作動します。アクセルを踏むとパーキング・ブレーキは解除されます。



□ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル：文字を拡大表示したり、警告やメニュー表示を大きくすることにより、走行時の快適性や安全性を高めます。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのボタンを操作すると、メーター・パネルの表示が走行モードに応じて変化し、色の違いでドライビングの雰囲気も演出。また、スポーツ・モードを選択すると、現在の速度と回転数が表示されます。

## Standard / Optional equipment.



■ **HDDナビゲーション・システム**：文字情報も鮮明に表示する10.2インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイを採用。視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を目印にした描写表示で、容易に現在位置を把握できます。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICIS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。

\* ITSスポット<sup>®</sup>は国土交通省の登録商標です。



■ **iDrive コントローラー**：シンプルかつ直観的な操作で、コントロール・ディスプレイに表示されるさまざまな機能を設定できます。ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンによって、CD/マルチメディア(MEDIA)、ラジオ(RADIO)、電話(TEL)、ナビゲーションの現在地表示(MAP)の4つの機能を直接呼び出すことができます。また、コントロール・上部のタッチ・パッドを使えば、指による文字入力や、ナビゲーションの地図の拡大/縮小やスクロールが可能です。



■ **ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)**：センター・コンソールに配置されたスイッチを押すだけで、ドライバー好みの走りのスタイルが選択できます。例えば、「コンフォート」を選べばエンジンとトランスミッションは標準設定になります。「ECO PRO」なら、効率を高める設定。そして「スポーツ」を選択すると、よりダイナミックなドライビングを愉しめる設定に変わります。



■ **xDriveステータス**：コンパスや、イラストと角度で表示するクルマの傾斜角など、オフロード走行に関する情報を、インストルメント・パネルとコントロール・ディスプレイに映し出します。

## Standard / Optional equipment.



□ **リヤ・エンターテインメント・システム・プロフェッショナル**(左右独立9.2インチ・ディスプレイ、DVDプレーヤー)：運転席、助手席のシートバックには、左右独立9.2インチのカラー・ディスプレイを装備。(写真は日本仕様とは一部異なります)



\* **BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング**：ルーフ・ライニング、A、B、C、Dピラー、サンバイザーがアンソラジットとなり、洗練された雰囲気を生み出します。



□ **harman/kardon サラウンド・サウンド・システム**：最高のサウンドを生み出すスピーカーシステム。600W、16個のスピーカーを装備し、完璧なサラウンド・サウンド効果を実現。



■ **プログラマブル・ボタン**：ラジオ局の選択、ナビゲーションの目的地設定画面など、ドライバーが頻繁に使用する機能はオーディオ・パネル下部に配置されたプログラマブル・ボタンに個別に設定が可能。これら操作すれば、より素早くそれぞれのプログラムを呼び出すことができます。(写真は日本仕様とは一部異なります)



■ **オートマチック・エア・コンディショナー**：一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)を装備。汚れた空気を室内に取り込まないよう制御しながら、室内を素早く設定温度に調整し、自動的に室内温度を維持します。  
□ **4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー**：前後左右独立調節式のエア・コンディショナー。車両後方の空調を個別にコントロールすることができます。リアの吹き出し口、Bピラーの通風口などが含まれます。



■ **アンビエント・ライト**：「ウェルカム」モードと、3色のLEDによる9パターンの照明デザインが含まれます。また、快適なインテリアを演出する数多くの照明も装備しています。ドア・ハンドル照明やフットウェル・ライトにより、夜間でのクルマへの乗り降りがより安全に行えます。



□ **バン&オルフセン ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム**：最新のDirac Dimensionsテクノロジーを採用。16個のスピーカーが、開放的で臨場感溢れる音響空間と優れた音響特性を生み出します。スイッチを入れると自動的にせり上がるタッチボード上部のセンター・スピーカーと、音量および音質の自動調整機能も装備。センター・スピーカーでは、ミッド・レンジ・スピーカー1個とバン&オルフセン社のアコースティック・レンズ・テクノロジーにより、車内のどのシートに座っても一貫した高品位サウンドを愉しめます。サウンド設定は、2種類のモードから選択可能です。「Studio」モードでは、極めてクリアなスタジオ品質のサウンドを、「Expanded」モードでは、より広がりのあるサウンドを実現します。また、アルミニウム製スピーカー・グリルに備わったイルミネーションが、完璧なオーディオをビジュアルとしても印象づけます。

\* バン&オルフセン(BANG & OLUFSEN®)はBang & Olufsen a/sの登録商標です。



□ **電動パノラマ・ガラス・サンルーフ**：フロント側ガラス・パネルは電動でスライド、チルト・アップが、リヤ側はチルト・アップが可能。ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロールキーで開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能付。

## Standard / Optional equipment.



■ **フロント・コンフォート・シート**：電動フロント・シートの機能に、サイドサポート、バックレスト上部の角度、バックレスト幅の調節機能およびランバーサポート\*を追加。コンフォート・ヘッドレストも装備されます。

\* モデルにより装備の設定が異なります。



■ **リヤ・コンフォート・シート**：リヤ・シートは快適な内装が施され、個別に調節することができます。左右の外側のシートは、6段階で10度リクライニングが可能。さらに、60:40に2分割され、それぞれ前後に80mmスライドするので、必要に応じて、ラゲージ・ルームの容量やフットスペースを増やすことができます。また、バックレストも40:20:40に3分割でき、フラットに倒すことも可能です。



□ **サード・ロー・シート(3列目シート)**\*：3列目に装備される2名用のシートです。個別に折りたたむことも可能なので、室内空間をいっそうフレキシブルに活用できます。コンフォート・エントリー機能により、2列目シートを倒し、乗り降りを容易にします。加えて、2個のカップ・ホルダー付きのセンター・コンソールも含まれます。

\* リヤ・コンフォート・シートも含まれます。  
BMW Individual メリノ・レザー(エクステンド・レザー)と組み合わせる場合、サード・ロー・シートはバイピングのないブラックのダコタ・レザーとなります。



■ **分割可倒式リヤ・シート**：後席のバックレストを40:20:40の3分割に倒して使えるので、多彩な収納ニーズに対応します。2個のカップ・ホルダーを内蔵したリヤ・センター・アームレストも装備されます。



■ **ラゲージ・パーティション・ネット**：リヤ・シートの後ろに取り付けるラゲージ・ネット。天井いっぱい荷物を入れた場合でもキャビンへの侵入を防ぎます。



■ **スポーツ・シート(運転席&助手席)**：サイドサポート付シートバックによって乗員をしっかりホールドします。大腿部を支えるサイドサポート(マニュアル調節式)を装備。



■ **電動フロント・シート**：シートの前後、角度、高さ、バックレストの角度、ヘッドレスト上下の調節が可能。(写真は日本仕様とは一部異なります)



■ **フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)**：寒い季節には、シート座面やバックレストを素早く快適な温度に温めます。3段階制御式。



■ **運転席メモリー機能**：電動フロント・シートは運転席にメモリー機能を備えており、シートレートを素早く快適な温度に温めます。3段階制御式。



■ **収納スペース**：フロントおよびリヤのドア・ポケット、インストルメント・パネル下の収納スペース、グローブ・ボックス、フロント・センター・アームレスト下の収納ボックス、ラゲージ・ルームのフロア下の収納トレイ\*。

\* xDrive40eおよびサード・ロー・シート(3列目シート)を設定した場合、装備されません。  
\* 写真は日本仕様とは一部異なります。



□ **ストレージ・コンパートメント・パッケージ**：取付位置が変更可能なパーセル・レール・ラゲージ・フックやルーフィングのサングラス・ホルダーが装備されます。

## Standard / Optional equipment.



\* リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)：眩しさを防ぎ、車内のプライバシーを守ります。



■ ボトル・ホルダー：フロントとリヤの各ドアに設置されています。



■ コンフォート・アクセス：リモート・コントロール・キーをポケット、ブリーフケース、ハンドバッグなどに入れたまま、ドアのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止もできるシステムです。  
\* 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ カップ・ホルダー：センター・コンソールに、カバー付きのカップ・ホルダー(2個)、リヤ・センター・アームレストにカップ・ホルダー(2個)を装備。

## Original BMW Accessories.



21インチ ダブルスポーク・スタイリング215 アロイ・ホイール(フェリック・グレー)、ルーフ・ボックス460(ホワイト)



iPadホルダー  
\* iPadはApple Inc.の商標です。



オールウェザー・マット・セット



21インチ スタースポーク・スタイリング128 アロイ・ホイール(リキッド・ブラック)  
\* 別途部品が必要となります。モデルにより、車幅が増加するため、構造変更の手続きが必要となる場合があります。



ラゲージ・コンパートメント・マット

比類なきドライビング・プレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正/パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正/パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポート、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

\* 写真は日本仕様とは一部異なります。

## BMW M Performance Parts.



BMW M Performance ブラック・キドニー・グリル、BMW M Performance カーボン・フロント・スプリッター、21インチ BMW M Performance ダブルスポーク・スタイリング 599M ハイカラー\*



BMW M Performance スポーツ・ステアリング・ホイール・レッド・センター・マーク



BMW M Performance カーボン・セレクター・レバー・グリップ



21インチ BMW M Performance ダブルスポーク・スタイリング 310M\*



BMW M Performance カーボン・ミラー・カバー



BMW M Performance ステンレス・スチール・ペダル・セット

卓越したスポーツ性能とダイナミクス、革新的な技術を誇るBMWを選択すること。それは、妥協のない品質を手にするということです。そしてその価値は、BMW M Performance Partsで、さらに大きく高まります。このアクセサリーは、エアロダイナミクスを向上させるテクニカル・パーツやデザイン・パーツ、そしてコックピットをドレスアップするパーツなど様々な製品をラインアップ。そのすべては、究極のダイナミクスというさらなる刺激をドライバーにもたらすために開発されています。BMWの革新的な技術と走る喜びという世界をもっと感じたいと願う方のために生まれたBMW M Performance Parts。詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。専用のカタログをご用意しております。または、[www.bmw.co.jp/M\\_performance](http://www.bmw.co.jp/M_performance)をご覧ください。

\* 別途部品が必要となります。モデルにより、車幅が増加するため、構造変更の手続きが必要となる場合があります。  
\* 写真は日本仕様とは一部異なります。  
\* 一部アクセサリーの導入時期については、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。



## BMW Individual。 それは、あなただけのBMWを手にする 最もエクスクルーシブな選択。

個性の独自性は、エクスクルーシブの本質であるディテールの中に現れます。  
あなたの完璧さへのこだわりを、存分に表現してください。

力強くダイナミック、そして誰も真似のできない孤高の存在。BMW Individual の唯一無二の装備は、あなただけの個性をBMW X5に映し出します。ボディカラーには、あなたの理想を表現する洗練された4色をラインアップ。例えばルビー・ブラックは、光の強い昼間には、ブラック・メタリックの中に無数のルビーの結晶が強烈な輝きを放ち、光の弱い夜間ではエレガントなブラックに変化し、BMW X5に印象的な特長を与えます。

また、真のスポーティなエレガンスを表現するために、ホイールはVスポーク・スタイリングもご用意しています。BMW Individual のロゴが刻まれ、上品で革新的なフォルムが、類い稀なアクセントを添えます。

望みうる最高品質の素材と、独特な印象が漂うBMW Individual のインテリアも、BMWだけのエクスクルーシブを語るうえで欠くことのできない魅力のひとつです。特に見逃せないのが、類い稀なしなやかさを持つレザーだけを吟味

し、なめし加工を施したメリノ・レザー。お好みに合わせて5色の中から選びいただけます。BMW Individualのレザー、その特長は細かいディテールにまで感じることができます。最高級のレザーに施されたステッチやパイピングは、コントラストの効いたカラーで魅了し、手間と時間を惜しみなく費やされたハンドクラフトの完璧さを改めて示します。

熟練のクラフトマンシップから生みだされる何ものにも代え難い風合いは、エクスクルーシブなBMW Individual のインテリアにも宿っています。ピアノ・フィニッシュ・ブラック、セン・ライト・ブラウン・ウッド、そしてアッシュ・ウルカーノ・ブラウン・ウッドも、細部に至るまで磨きめかれた技が生きる見事なまでの仕上がりで魅了します。また、これらはBMW X5のインテリアを完璧なまでの空間へと昇華させます。そして、本当の意味でのエクスクルーシブとは、そんなディテールへのこだわりに見いだされることを証明しています。

コントラスト・ステッチやエレガントなブラックのパイピングをあしらった、アマロ・ブラウンのBMW Individual メリノ・レザー(エクステンド・レザー)。



BMW Individualのロゴが押し込まれたアマロ・ブラウンのBMW Individual メリノ・レザー。

20インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング5511 アロイ・ホイール  
※ ワイド・ホイール・アーチ(ブラック)が装着されます。

BMW Individual ボディカラー(ルビー・ブラック)

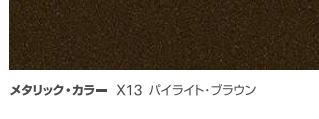


BMW Individual ボディカラー(ルビー・ブラック)





### BMW Individual ボディ・カラー



メタリック・カラー X03 ルビー・ブラック

メタリック・カラー S34 アズライト・ブラック

### BMW Individual シート・マテリアル&カラー



エクステンド・レザー・メリノ ZAP3 クリオール・ブラウン  
インテリア・カラー:ブラック

エクステンド・レザー・メリノ ZAP5 アマロ・ブラウン  
インテリア・カラー:ブラック

エクステンド・レザー・メリノ ZAFU スモーク・ホワイト  
インテリア・カラー:ブラック



エクステンド・レザー・メリノ ZAN3 トープ  
インテリア・カラー:ブラック

エクステンド・レザー・メリノ ZAML ナツメグ  
インテリア・カラー:ブラック

### BMW Individual インテリア・トリム / BMW Individual ルーフ・ライニング



XEW セン・ライト・ブラウン・ウッド・トリム

XE7 ヒアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム

4WC アッシュ・ウルカーノ・ブラウン・ウッド・トリム



775 アンソラジット・ルーフ・ライニング

776 アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング

XD5 アルカンタラ・スコッチ・ダーク・ルーフ・ライニング\*1



XD5 アルカンタラ・スモーク・ホワイト・ルーフ・ライニング\*2

BMW Individualは、BMW X5の魅力をごグレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。製品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一台を仕立てるための、さまざまなリクエストにもお応えいたします。

\*1: BMW Individual エクステンド・レザー・メリノトープ/ナツメグとの組み合わせの場合のみ設定可能です。  
\*2: BMW Individual エクステンド・レザー・メリノクリオール・ブラウン/アマロ・ブラウン/スモーク・ホワイトとの組み合わせの場合のみ設定可能です。  
\* 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右				右			右		
型式	LDA-KS30S	LDA-KS30S [LDA-KS30*1]	←	LDA-KS30	DBA-KR30S [DBA-KR30*1]	←	DBA-KR30	CBA-KR44S [CBA-KR44*1]	CBA-KR44	←

寸法	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
全長	mm 4,910				←			←		
全幅	mm 1,940	1,940	1,940 [1,985*2]	1,985	1,940	1,940 [1,985*2]	1,985	1,940	1,940 [1,985*2]	1,985
全高	mm 1,760				←			←		
ホイールベース	mm 2,935				←			←		
トレッド(前/後)*3	mm 1,645/1,650	←	1,640/1,645	1,660/1,700	1,645/1,650	1,640/1,645	1,660/1,700	1,640/1,645	←	1,655/1,670
最低地上高	mm 210				←			←		
ラゲージ・ルーム容量	ℓ 650 (後席折りたたみ時 1,870)		650[210*4] (後席折りたたみ時 1,870[575*4])		650[210*4] (後席折りたたみ時 1,870[575*4])			←		

重量・定員	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
車両重量	kg 2,200	2,200*5*6 [2,280*5]*1	←	2,210*5*6 [2,290*5]*1	2,150*5*6 [2,230*5]*1	←	2,160*5*6 [2,240*5]*1	2,300*5*6 [2,380*5]*1	2,350*5*6 [2,390*5]*1	2,350*5*6 [2,390*5]*1
車両総重量	kg 2,475	2,475*5*6 [2,665*5]*1	←	2,485*5*6 [2,675*5]*1	2,425*5*6 [2,615*5]*1	←	2,435*5*6 [2,625*5]*1	2,575*5*6 [2,765*5]*1	2,625*5*6 [2,775*5]*1	2,625*5*6 [2,775*5]*1
定員	名 5	5[7*1]	←	←	←	←	←	←	←	←

エア・コンディショナー冷媒	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
種類 / GWP値*7	R134a / 1,430				←			←		
使用量	g 675				←			←		

性能	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
最小回転半径	m 5.9				←			←		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*8	km/ℓ 14.0				10.3			8.6		
平成27年度燃費基準	+20%達成				+10%達成			+10%達成		
平成32年度燃費基準	達成	←	達成 [+10% 達成*1]	達成 [+10% 達成*1+*2]	←			←		
平成17年排出ガス基準	←				75%低減			50%低減		
平成21年排出ガス基準	達成				←			←		
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射(コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、選給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワーステアリング				無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワーステアリング			無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)		

\*1: サード・ローシート(3列目シート)装備車の場合。  
\*2: 20インチ BMW Individual VSホーク・スタイリング5511アロイ・ホイール装備車の場合。  
\*3: 装着するホイールにより変わる場合があります。  
\*4: サード・ローシート(3列目シート)装備車の場合、サード・ローシート使用時およびサード・ローシート格納時。  
\*5: 電動/パワーマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、30kg重くなります。  
\*6: リヤ・コンフォート・シート装備車の場合、40kg重くなります。  
\*7: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150。目標年度は2023年です。  
\*8: リヤ・コンフォート・シートおよび電動/パワーマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
型式	N57D30A				N55B30A			N63B44B		
種類	直列6気筒DOHCディーゼル				直列6気筒DOHCガソリン			V型8気筒DOHCガソリン		
総排気量	2,992 cc				2,979			4,394		
圧縮比: 1	16.5				10.2			10.0		
最高出力	190(258)/4,000 kW(ps)/rpm(EEC)				225(306)/5,800			330(450)/5,500		
最大トルク	560(57.1)/1,500-3,000 Nm(kgm)/rpm(EEC)				400(40.8)/1,200-5,000			650(66.3)/2,000-4,500		
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)				デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	軽油 / 85 ℓ				無鉛プレミアムガソリン / 85			無鉛プレミアムガソリン / 85		

駆動装置	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
駆動方式	4輪駆動									
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT									
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478				4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295			5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478		
最終減速比	3.154				←			←		

操向装置	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー)ステアリング									

緩衝装置	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー									
後輪	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー

制御装置	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク									
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)									
ブレーキ倍力装置	真空倍力式									
駐車ブレーキ形式	電気・機械式(リーディング・トローリング)									

タイヤ / ホイール	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i			X5 xDrive50i		
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
タイヤ	255/55R18	←	255/50R19	(フロント) 255/50R19 (リヤ) 285/45R19	255/55R18	255/50R19	(フロント) 255/50R19 (リヤ) 285/45R19	255/50R19	←	(フロント) 275/40R20 (リヤ) 315/35R20
ホイール	8.5J×18 アロイ	←	9J×19 アロイ	(フロント) 9J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10J×19 M ライト・アロイ	8.5J×18 ダブルスポーク・スタイルリング 446	9J×19 スター・スポーク・スタイルリング 449	(フロント) 9J×19 アロイ (リヤ) 10J×19 M ライト・アロイ	9J×19 アロイ	9J×19 アロイ	(フロント) 11J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 11J×20 M ライト・アロイ
	ダブルスポーク・スタイルリング 446	←	スタースポーク・スタイルリング 449	ダブルスポーク・スタイルリング 467M	ダブルスポーク・スタイルリング 446	スター・スポーク・スタイルリング 449	ダブルスポーク・スタイルリング 467M	ダブルスポーク・スタイルリング 450	スタースポーク・スタイルリング 449	ダブルスポーク・スタイルリング 469M

\*: サード・ローシート(3列目シート)装備車の場合、電子制御エア・スプリングとなります。

ステアリング・ホイール・ポジション	Standard	X5 xDrive40e	M Sport
	ステアリング・ホイール・ポジション		右
型式		←	

寸法	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
全長	mm	4,910	
全幅	mm	1,940[1,985*1]	1,985
全高	mm	1,760	
ホイールベース	mm	2,935	
トレッド(前/後)	mm	1,645/1,650	1,660/1,700
最低地上高	mm	210	
トランク・ルーム容量	ℓ	500(後席折りたたみ時 1,720)	

重量・定員	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
車両重量	kg	2,370[2,400*2]	←
車両総重量	kg	2,645[2,675*2]	←
定員	名	5	

エア・コンディショナー冷媒	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
種類 / GWP値*3		R134a / 1,430	
使用量	g	950	

性能	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
最小回転半径	m	5.9	
ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ	←	
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	←	
EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	←	
電力量消費率(国土交通省審査値)	km/kWh	←	
一充電消費電力量	kWh/回	←	
平成17年排出ガス基準		←	
主要燃費改善対策	プラグイン・ハイブリッドシステム、無段階可変バルブ・リフト(リフトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクションシステム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、電動パワー・ステアリング		

駆動用バッテリー	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
種類	リチウムイオン電池		
個数	1(96セル)		
電圧	V	355	
容量	Ah	26	
総電圧	V	393	
総電力量	kWh	9.2	

\*1: 20インチ BMW Individual Vスポーク・スタイルリング5511アロイ・ホイール装着車の場合。  
 \*2: 電動リクライニング・ガラス・サンルーフ装着車の場合。  
 \*3: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※ X5 xDrive40eの一部諸元値は未定となっております。

電気モーター	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
型式		P251	
種類		交流同期電動機	
定格出力	kW(ps)/rpm	55(75)/5,000	
最高出力	kW(ps)/rpm	83(113)/3,170	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	250(25.5)/0	

エンジン	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
型式		N20B20A-P251	
種類		直列4気筒DOHCガソリン	
圧縮比:1		10.0	
総排気量	cc	1,997	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	180(245)/5,000	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	350(35.7)/1,250-4,800	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/83	

駆動装置	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
駆動方式		4輪駆動	
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)		4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.317	
最終減速比		3.154	

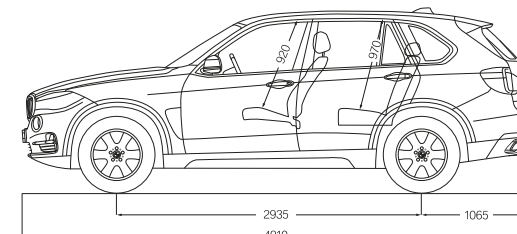
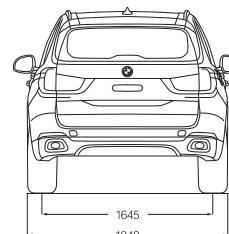
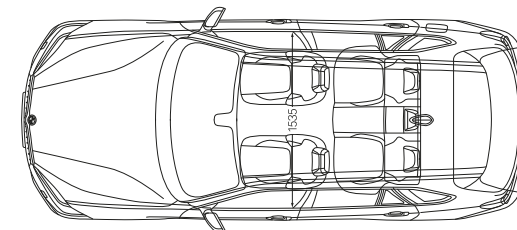
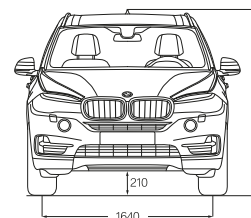
操向装置	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
ステアリング形式		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー ステアリング	

緩衝装置	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
前輪		ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	
後輪		インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー	

制御装置	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)		ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置		真空倍力式	
駐車ブレーキ形式		電気・機械式(リーディング・トレーリング)	

タイヤ/ホイール	X5 xDrive40e		
	Standard	xLine	M Sport
タイヤ	255/55R18	255/50R19	(フロント)255/50R19 (リヤ)285/45R19
ホイール	8.5J×18 アロイ ダブルスポーク・ スタイリング446	9J×19 アロイ スタースポーク・ スタイリング449	(フロント) 9J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング467M

## 外観図(X5 xDrive35d xLine)



数値はモデルやオプションにより異なる場合があります。詳しくは諸元表をご参照ください。  
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。(この内容は2015年9月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダップラー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

## 至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ベースド・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信し

た車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメンテナンスをお客様へご提案いたします。最適な時期に適切なサービス・メニューで入庫予約できるため、いつでも最良のコンディションで駆けぬげる喜びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

### BMW SERVICE.



#### Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカー・ケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーと一緒に確認させていただきます。

また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーラーダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。

もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。千葉県と京都府のパーツセンターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。

#### BMW Service Inclusive

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルードです。ご購入

いただくと、規定の期間におけるメンテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合には、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル/フィルター、マイクロフィルター、ブレーキ液、スパークプラグ<sup>\*1</sup>、ワイパー、ラバー、エア・クリナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象<sup>\*2</sup>となります。BMWサービス・インクルードのより詳しい内容につきましては、ウェブサイトwww.bmw.co.jp/BSIをご覧ください。

\*1: ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。  
\*2: X5 xDrive35dには法定1年ごとのAdBlue®(アドブルー)の補充も含まれます。  
\* AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

#### Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

\* 消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



#### BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS(コンディション・ベースド・サービス)の情報をともに、車両からメンテナンス情報(エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等)を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス(燃料残量、走行状況等)といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

\* 本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。



#### Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

\* 新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。  
\* 出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。  
\* エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

### BMW Financial Services.



#### BMW Financial Services

BMWファイナンシャル・サービスでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW/ウーローン、所有ではなく合理的な利用をご提供するリース・プログラムをはじめとする独創的なサービスで、フィナンシャルでもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

#### BMW Automobile Insurance/

#### BMW Extended Warranty

充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。

#### BMW Card

駆けぬげる喜びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外の加盟店でご利用いただく。ご利用金額に応じてポイントを取得できます。

また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。

### THE BMW EXPERIENCE.



#### BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャー、ネタなどのライフスタイル情報をお伝えます。

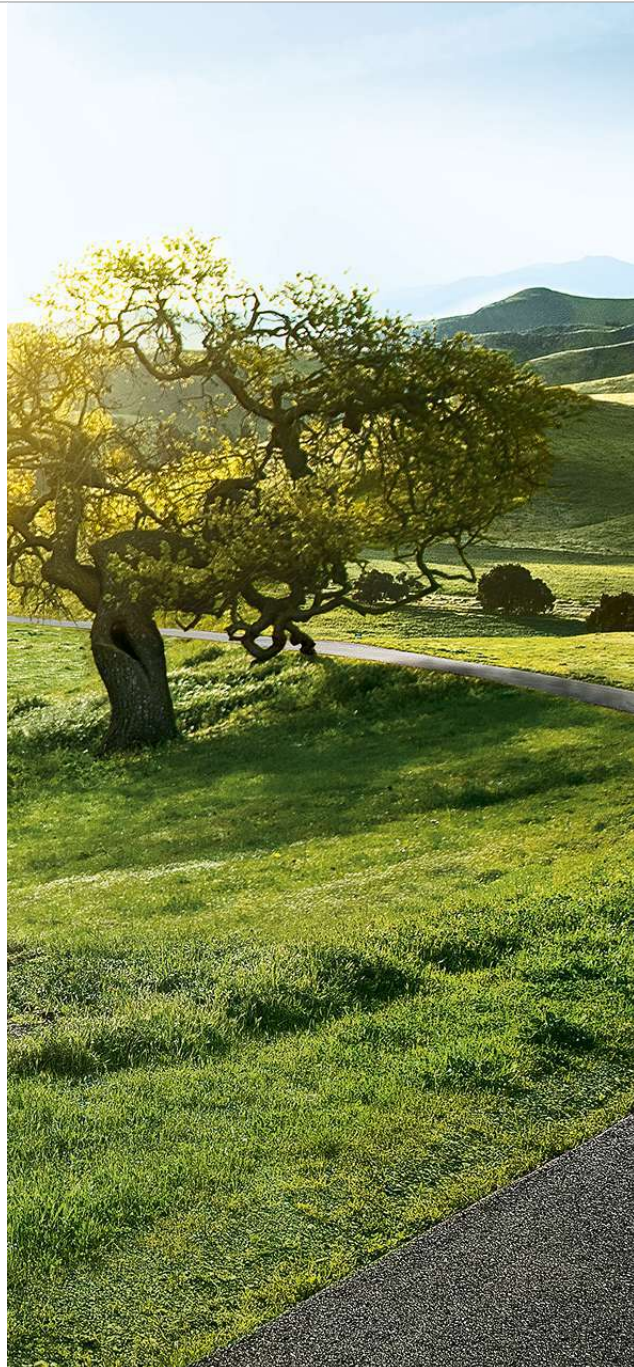
#### Website

BMWでは、ウェブサイトwww.bmw.co.jp、モバイルサイトwww.m.bmw.co.jpを開発しています。ウェブサイトでは、最新モデルをはじめ、BMWラインアップの魅力やさまざまな視点からわかりやすく紹介。装備、オプション、イベント、キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリンクは、常時ウェブサイトで張り付けてあります。



#### BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、喜びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・パフォーマンスを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギアと同様に、よりうまくこなせるようになれば、愉しむこともさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバーまで、誰もが愉しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニク体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイトwww.bmw.co.jp/dtをご覧ください。



## 未来を創造する — BMWグループの責任。

2014年も、BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステイナビリティ・インデックス(DJSI)において、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステイナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO<sub>2</sub>排出量を30%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2020年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を45%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステイナビリティ活動の詳細につきましては、http://www.bmwgroup.jpをご覧ください。

BMWに関する  
お問い合わせ先:

BMWカスタマー  
インタラクティブセンター  
0120-269-437  
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります  
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。  
また、一部オプションを含みます。  
詳細につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。  
無断転載を禁じます。

4 11 005 231 70 2.2015 BB. Printed in Germany 2015.



MIX  
Paper from  
responsible sources  
FSC® C014963

森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの原料および  
管理された原料を含む「FSC® 認証紙」を使用しています。